

Datum
2016-11-14

Diarienummer
2016-001059

Olycksutredning

- Utökad olycksutredning



Trafikolycka på E16 mellan Storvik och Hofors

2016-09-22

Utredare:
Magnus Östlund
Brandinspektör
Gästriked Rådningstjänst



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

Sammanfattning/Åtgärdsförslag

Utredningen av olyckan har kommit fram till att en vansinnigfärd på mc slutar med en avakning och dödlig utgång för föraren.

Åtgärdsförslag:

- Att Inga förslag till åtgärder kan lämnas då det inte finns något som skyddar vid vårdslös körning i så höga farter som skett vid detta fall.

Undersökningens genomförande

Intervjuer

Intervjuer genomfördes med personal ur räddningstjänstens egna styrkor samt att information tillhandahållits av olycksutredare från trafikverket.

Dokumentation

Utredaren har tagit del av följande dokumentation:

- Räddningstjänstens händelserapport
- Bilder tagna från olycksplatsen.

Platsbesök

Platsbesök genomfördes av Brandinspektör, Magnus Östlund 2016-09-23.

Rapport

Rapporten upprättades den 2016-10-13 av Brandinspektör, Magnus Östlund.

Lärande från olyckor

Gästrikke räddningstjänst avser att sprida denna rapport som information till följande.

- Trafikverket, olycksutredare Mats Olhans.
- Hofors kommun, säkerhetsavdelningen.
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Gästrikke Räddningstjänst



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

Olycksförlopp

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomfördes vid Trafikolycka på E16 mellan Storvik och Hofors den 22 september 2016.

Plats

E16 i höjd med Barkhyttan mellan Hofors och Storvik, olyckan skedde i Hofors kommun.

Beskrivning av händelse

En mc-förare kör med mycket hög hastighet om ett fordon på höger sida i en vänsterkurva. Föraren klarar inte av att hålla sig kvar på vägen utan kör ned i diket och flyger ut på en åker. Föraren av mc:n omkommer av sina skador.

Beskrivning av objektet

Suzuki GSXR1000 motorcykel av årsmodell 2005

Personskador

Man född 1995 som är föraren av mc:n omkommer av omfattande inre skador. Mannen hade hjälm men inga övriga skydd så som mc-ställ, stövlar eller rygglatta.

Egendomsskador

Omfattande skador på motorcykeln.

Miljöskador

Inga för räddningstjänsten kända miljöskador.

Orsaksutredning

Orsaker till olyckan

Den direkta orsaken som framkommit i utredningen är att motorcykeln framförs vårdslöst och med allt för hög hastighet vilket leder till att föraren inte klarar av att hantera situationen.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Det är för Gästrikke Räddningstjänst okänt varför motorcykeln framförs på det sätt som det görs.



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

Olycksplatsen

E16 är vid olycksplatsen 2-filig med vägren (se bild 1). Hastigheten är satt till 80 km/h på aktuell vägsträcka. Vägbanan var torr och siktmöjligheterna var bra vid olyckstillfället.

Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål, ojämnheter eller annat i vägbanan som bedöms haft någon inverkan på olyckan. Vägmarkeringar och reflexstolpar var i gott skick.

Olycksplatsen ligger i en svag vänstersväng från det håll som mc:n kom körande (se bild 1).



BILD 1 visar olycksplatsen där röda pilen visar var mc:n kör av vägen och den gula pilen visar vilket håll mc:n kom ifrån.



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

Olycksförloppsutredning

En förare av en motorcykel kör enligt vittnen i mycket hög hastighet E16 västerut mot Hofors. Strax innan avkörningen ska mc:n kört om fordon på höger sida i ingången till vänsterkurvan (se bild 2).

Efter omkörningen lyckas föraren inte hålla kvar motorcykeln på vägen utan kör ned i diket. På en sträcka av ca 25 meter kör han i diket varefter han går omkull och glider ca 25 meter, sedan vidare över avtagsvägen (se bild 3). Vid avtagsvägen drar ekipaget med sig ett postlådeställ.

Föraren landar ute på en åker efter en luftfärd på ca 50 meter och motorcykeln ytterligare ca 20 meter längre fram (se bild 4).

Avståndet från det att motorcykeln kör av vägen till den stannar ute på åkern är ca 120 meter.

Det är islaget vid avfartsvägen och landningen ute på åkern som troligen skapar de omfattande inre skadorna på föraren, vilket leder till att han omkommer.



Bild 2: Röda stjärnan visar den plats där omkörningen sker och röda pilen den väg mc:n kör.



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

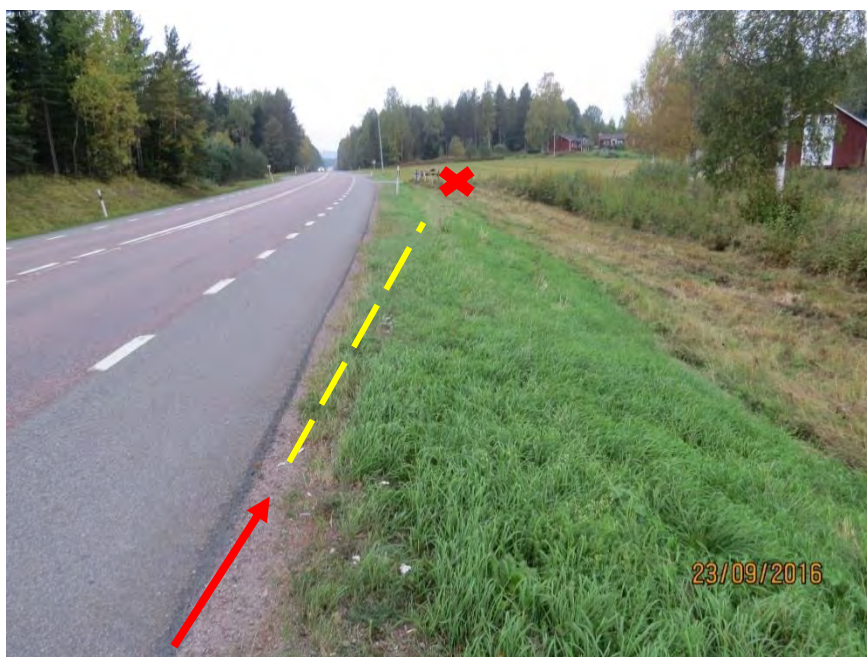


Bild 3: Röda pilen visar den plats där avåkningen sker och gula streckade linjen den väg som ekipaget tar genom diket innan motorcykeln går omkull och flyger över avfartsvägen som är markerad med ett rött kryss.



Bild 4: Röda pilen visar motorcykelns placering och gula pilen mc-förarens placering.



Datum
2016-10-13

Diarienummer
2016-001059

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikke Räddningstjänst torsdagen den 22 september 2016 klockan 15:10. Stationerna Storvik och Hofors åker till platsen. Ambulans och räddningstjänstens första fordon anländer samtidigt till olycksplatsen. HLR på mc-föraren pågår av personer som stannat och hjälpt till. Räddningstjänstens personal tillsammans med ambulanspersonalen kopplar upp defibrillator och tar över HLR-arbetet. Mannen placeras på bår och förs till sjukhus men hans liv går inte att rädda. Räddningstjänstens personal sköter delvis om trafikdirigeringen runt olycksplatsen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Då ingen var fastklämd och att ingen brand brutit ut så kunde insatsen helt inriktas på sjukvård.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under denna utredning.

Magnus Östlund
Brand och olycksutredare
Gästrikke Räddningstjänst