



Storstockholms
brandförsvär

After action review, AAR Duvnäsgratan

Vi skapar trygghet!

Av: Nina Bergström

2016-10-10
Reviderad 2017-02-08
Dnr: 360-1185/2016

Om After action review, AAR

AAR är en dialogprocess för att systematiskt lyfta fram och bearbeta information efter genomförda insatser. AAR kan genomföras som en enklare, informell dialog eller som en mer omfattande och formell dialog. AAR är en utmärkt metod för att utvärdera och ständigt utveckla processer. Genom att engagera alla deltagare i att förklara vad som hände och varför det hände läggs fokus på hur teamet ständigt kan utveckla sin förmåga att lösa uppgifter i framtiden.

Deltagare

Dialogledare: Annelie Toth, MSB

Anteckningar: Nina Bergström

Deltagare från insatsen: Mikael Lundh, Rickard Holmberg, Göran Stark, Håkan Möllegård, Conny Andersson (SBFF).

Övriga deltagare: Tom Setterwall, Johan Bergh

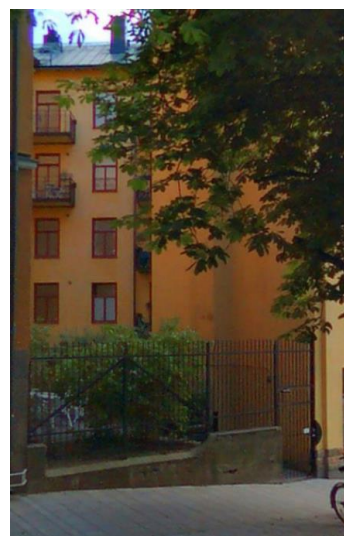
Kallade, men ej närvarande: Joakim Ifver, Ingemar Selim, Roger Bergen

Händelse

Lägenhetsbrand som utvecklar sig till vindsbrand, lördag 14 maj, 2016.

Det initiala händelseförloppet

Vid första utlarmningen klockan 09:21 får brandmästaren på Katarina brandstation uppgift om rök från kök och funderar på om det kan vara en så kallad torrkokning. På vägen fram ser de rök på håll och förstår att det rör sig om en utvecklade lägenhetsbrand. Brandstyrkan från Katarina möts upp på plats. De parkerar bilen vid Duvnäsgatan 3, brandmästaren ger en lägesrapport från vindrutan. Rökdykning påbörjas via innergården från trappuppgången på Duvnäsgatan 5B på väg upp möter de flera personer som kommer ner från trappan. Brandmästaren på Katarina ger order om förstärkt baspunkt och går för att göra en orientering runt huset.



På gatan möter brandmästaren både polis och sjukvård som frågar om utrymning och uppställningsplats. När han rundar hörnet Duvnäsgränd/Bondegatan ser han att lägenhetsbranden har spridit sig till vinden. Katarinas höjdfordon får utrymma personer från grannlägenheten via fönster på Bondegatan vid nummer 73.



Brandstyrkan från Nacka brandstation som kommer från Södertörns brandförsvärsförbund ser rökutveckling från Danvikstull. Katarinas brandstyrka får rökdykarförstärkning initialt från dem och därefter får de i uppgift från Katarinas brandmästare att göra en begränsningslinje mellan de två fastigheterna på Bondegatan 75 och 77. Dock blir det en fördröjning på grund av att Nackas höjdfordon initialt kommer under ledningarna med lampor som gör att de behöver ändra placering på

höjdfordonet. Dessutom får Nacka direktiv av yttre befälet att initialt arbeta med skärsläckare och får förstärkning av Vällingby brandstyrka, där Vällingbys brandmästare blir sektorchef. Vällingby tillsammans med Nackas brandstyrka gör därefter ett gränssnitt vid begränsningslinjen och arbetar med skärsläckare och dimspikar.

Yttre befälet från Johannes brandstation får tidigt larm då flera 112-samtal inkommer till SOS alarm. Han hoppas att han ska få en bra framkomstrappport från brandmästaren på Katarina vilket han får. Det gör att han tidigt begär resursförstärkning och rökskydd. Vid framkomst ser han höga lågor från takluckor på vinden.

Räddningsledaren under de första åtta minuterna är brandmästaren från Katarina brandstation. Därefter yttre befälet från Johannes brandstation och ytterligare femton minuter senare vakthavande brandingenjören från Johannes brandstation.

Sektorsindelning för de initiala timmarna var:

- Sektor Tak: Sektorchef Vällingbys brandmästare - förhindra spridning till intilliggande fastighet via tak & vind Bondeg. 77 - skärsläckare via 2x hävare, dimspikar, håltagning tak angränsande fastighet samt bevakning/kylning i angränsande vind
- Sektor Duvnäs 5B: Sektorchef Brännkyrkas brandmästare - invändig begränsning/släckning vind via trapphus Duvnäs. 5B
- Sektor Duvnäs 5: Sektorchef Katarina brandmästare - invändig begränsning/släckning vind via trapphus Duvnäs. 5
- Sektor Bondeg 75: Sektorchef Kistas brandmästare - invändig begränsning/släckning vind via trapphus Bondeg. 75

Räddningsinsatsen avslutades dagen efter klockan 16:01.

Övrigt

- Försvårande omständigheter var att det fanns stadsgas i fastigheten som inte gick att stänga av från gatan.
- Rökdykarna från Nackas brandstyrka som anslöt sig till trapphus 5B kunde ej kommunicera med rakel.
- Vällingbys personal blev lovad mat för att kunna vara kvar hela dagen och jobba men fick inget. Även personal från andra brandstyrkor var på plats mycket länge.
- Spontanutrymning från trapphusen, är oklart varför.
- En person utrymde via trapphus som tidigare hade haft behov av att utrymma via fönster. Kom fram senare och berättade.
- Från insatsrapporten framkommer det att ett vattenrör gått sönder på vinden vilket upptäckts på eftermiddagen (denna tidpunkt är efter det initiala händelseförloppet och är ej med i denna AAR)
- Restvärdesledare på plats klockan 12:02.

Frågeställningar i AAR

Vad förväntades hända?

Larmet kommer in som rök från kök. Under framkörningen får enheterna på väg information om att det är en utvecklad lägenhetsbrand. På väg fram syns kraftig rökutveckling och vid första orienteringen runt byggnaden ser befälet hur branden har spridit sig via fönstret upp till vinden.

Efter inledande livräddning blev uppgiften att begränsa branden till intilliggande lägenheter och ner i byggnaden.

Vad hände?

Vad gjorde vi och varför?

- Rökdykning från vinden från tre sektorer samt begränsningslinje till angränsande fastighet. Ville ej öppna upp på taket på grund av den kraftiga branden som det då skulle bli.

Varför blev det som det blev?

Vad gick bra och varför?

- Bra initial lägesrapport.
- Snabb resursförstärkning
- Känner varandra bra, prestigelöshet och alla vet vad de ska göra.
- Mycket slagkraftiga
- Bra yta att ställa upp fordon på.

Vad gick mindre bra och varför?

- Inte lika material på de olika förbunden inom Stockholms län, så som radiosystem och luftpaket. Resulterade i att några var inne och rökdykte utan radiokommunikation samt att rökskyddscontainer även behövde beställas från Södertörns brandförsvarsförbund.
- En skärsläckare slutade fungera men ersattes snabbt.

Hur gick vi tillväga för att uppnå målet?

- Kombination av rökdykning, användandet av skärsläckare samt dimspik för begränsningslinje. När skärsläckaren användes var inte rökdykarna inne på vinden utan satt i dörröppning.

Vilka konsekvenser fick det?

- Branden begränsades till den ursprungliga fastigheten men släcktes först dagen efter.
- Rökdykningen från trapphusen där dörren upp till vinden var mer eller mindre öppen i kombinationen med bortbrända takluckor kan ha gett en skorstenseffekt. Troligtvis gjorde det att branden kunde växa med jämna mellanrum.

Vad kan förbättras och hur?

Utvecklings- områden	Vad ska vi fortsätta göra?	Vad ska vi börja göra?	Vad ska vi sluta göra?
<i>Samarbete</i>	- Ge en initial lägesrapport/ vindruter rapport	- Jobba i skift med skärsläckare. - Träffa befäl och brandstyrkor mellan de olika organisationerna.	- Vi och dom mellan de olika räddningstjänst-organisationerna.
<i>Kommunikation</i>	-	- Alltid ha radiokommunikation vid rökdykning - Förbereda inför stabsgenomgångar - Talgrupper per sektor. - Sektorchefer står bredvid varandra vid lika arbetsuppgift och behov av samma personal.	- SSRC skickade fel talgrupper.
<i>Säkerhet</i>	-	- Grovsanering vid rökdykardepå.	- Sätta in rökdykare utan kommunikation. - Underhåll och logistik, bl.a. var personal på skadeplatsen från morgon till kväll utan mat.
<i>Metod och teknik</i>	- Använda mallar	- Uttalat TGI för hela insatsen. - Filma insatserna - Pulver - Utveckling av nya fordon	

Åtgärdslista

Börja göra:

- Jobba i skift med skärsläckaren	Utbildningsenheten
- Eget ledningsträningsprogram.	Storstockholms brandförsvär har programmet Fire studio. Programmet kommer att användas under befälsutbildningarna under hösten.
- Sektorchefer står bredvid varandra vid lika arbetsuppgift och behov av samma personal.	Nina Bergström skickar med frågan till att vara en punkt att diskutera under L1 dagarna.
- Mall m underlägg – skriva ner och tömma arbetsminnet	Nina Bergström ser över detta i samband med införandet av nya händelserapporten.
- Skicka något till Berlin för att lära av andra	Johan Bergh ska ser över möjligheten att skicka personal på studiebesök till Berlin eller annan ort.
- Händelserapport – inskrivning tar tid.	Behov av förbättringsarbete inom insatsrapport/händelserapport. Vissa saker går inte att ändra till en rimlig kostnad förrän nya personalmodulen och händelserapporten har installerats. Nina Bergström ansvarig
- Använda Rakel /talgrupper.	Anderz Holm arbetar med en översyn av Rakel.
- Lika radiosystem	Tom Setterwall – Diskuterades på Rakeldagen den 21 september
- Skapa underhåll för insatser, Logistik och struktur MAT (det finns kort på RC, ej rekvisition på bilarna längre)	Tom Setterwall Förplägnad inköpt och sprids på stationerna. Nybyggnation av underhållscontainer
- Hjälmkamera – dokumentation under insats	Ett förslag till utvecklingsprojekt är framtaget på Kista brandstation och inväntar beslut från Johan Bergh.
- Utveckla användningen av YB chaufför	Johan Bergh ansvarar för att se över möjligheterna att använda YB chauffören under insats på ett meningsfullt sett.
- Utveckling av fordon t.ex. mobilkranar	SSRC tar fram förslag avtal med förslag om avtal från företag med tillgång till mobilkranar
- Driva och utveckla takgrupper på Vällingby brandstation.	Vällingby enhetschef driver ett utvecklingsprojekt på stationen för att utveckla takgrupperna.

Vad kan vi sprida vidare?

Åtgärdslistan är kommunicerad med ansvariga samt utredningen är publicerad på intranätet och kommunicerad avdelningschefer för vidare spridning i organisationen.