



OLYCKSUNDERSÖKNING

Nivå 2

Räddningstjänsten Öland

Handläggare
Henric Oscarsson
Brandmästare
0485-478 69

Datum
2016-05-30

Ärende dnr.
400-2016-00240

Händelse dnr.
400-2016-00240-1

Rapporten är även granskad av
Rutger Thuresson
Stf Räddningschef

Olycksundersökning Nivå 2

Eget larmnr: 2016/00148

SOS larmnr: 15_5260242_2

Olyckstyp: Brand i byggnad, lada/garage

Adress: [REDACTED]

Datum för olyckan: 2016-05-13



Bild 1.

Underlag för rapporten

Egna upplevelser och samtal med andra personer som var med under insatsen.

Händelseförlopp

Det gick stort larm Mörbylånga kl. 14.55 brand i fristående garage i [REDACTED].

Jag åker direkt när jag får larmet och kommer ikapp Mörbylånga styrkan, och när vi kör ut på Albyvägen ser jag en kraftig rökelare och förstår att detta är en stor brand.

Jag kontaktar Bengt om detta som sitter "backup" då detta är min första vecka som jag åker RCB. Vi kommer överens om att det behövs förstärkning direkt, så vi drar ut Runsten stort larm och även lite senare även stort larm Degerhamn. Ambulansen från Mörbylånga är först på plats och ger en väldigt bra framkomstrapport, dem talar om att det är en ladugårdsdel som är övertänd och att branden även hotar boningshuset som nästan är ihop byggt med ladan som brinner.

När jag kommer fram till skadeplatsen ihop med Mörbylångastyrkan så ser jag att ladan som branden började i är helt övertänd och att det även brinner i fasaden i ladan som ligger några meter söderut och även att det är på väg att börja brinna i ladugårdsdelen som ligger längst norrut.

När jag gör OBBON så kan jag inte närma mig boningshuset i norra fastigheten pga. Strålningsvärmen från den övertända ladugården.

Jag meddelar Hasse Bäckström att jag tar över som räddningsledare och att Hasse blir Skadeplatschef, vilket jag även informerar SOS om.

Mörbylångastyrkan fick order om att försöka slå ner branden som startat i den södra ladan (norra fastigheten) och även att försöka skydda boningshuset från söder och att hindra brandspridning från den övertända ladan till boningshuset som var väldigt hotat.

När Runsten kom fram satte jag in dem att skydda huset från innergården (norra Fastigheterna) och även kyla den norra ladugårdsdelen.

Jag utsåg Leif Larsson SL 8410 som Sektorchef i den norra fastigheten.

När Degerhamn kom fram så gav jag dem uppgiften att skydda den södra fastigheten och även att hålla uppsikt över den södra fastigheten, Jag utsåg Niklas Berg SL 8710 till sektorchef för södra delen.

Under hela insatsen fick vi vara sparsamma med vattnet vilket medförde att jag gav restriktioner om att endast enhetsstrålrör skulle användas.

Jag drog ut tankbilslarm både till Kalmar och även Borgholm.

Efter ett tag så fick vi läget under kontroll med dem hotade fastigheterna och även med dem brandutsatta fastigheterna tack vare mycket bra arbete av samtlig brandpersonal, men vid ett senare tillfälle upptäckte Degerhamnsstyrkan att det var rökutveckling från taket på boningshuset i den södra fastigheten (dolt utrymme). Detta medförde att insatsen åter igen tog fart då läget var hotat för villan och även ytterligare en ladugårdsdel. I detta läge så ville jag ha fler rökdykare till platsen så jag drog ut förstärkning från Färjestaden som kom med 3st rökdykare.

Vi försökte sätta in dimspik från taket utifrån men det var svårt då taket var högt och även i plåt, så jag gav tips om att försöka få igenom dimspiken inifrån genom innertaket.

Ågaren till fastigheten sa att det gick att plocka ut spotlights som satt i innertaket och detta gav bra effekt direkt, Dom 2 brandmän som kom från Kalmar med tankbilen gav tips om att sätta dimspik eller ta upp håll i gavelspetsarna. Vi tog upp håll i båda gavelspetsarna och såg att det var lugnt. Tack vare tidig upptäckt av branden i södra boningshuset kunde skadorna begränsas till innertaket samt även lite vattensador.

Nu var insatsen under kontroll och vi kunde gå över till eftersläckning och bevakning.

Under insatsen var vi totalt 36 personer:

Räddningstjänst 32st

Ambulans 2st

Polis 2st

Direkta orsaker till olyckan

Okänt.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Okänt.

Räddningsinsatsen

Det är vid utvärdering av räddningsinsatsen viktigt att ha i åtanke de svårigheter som finns att hantera i samband med utförandet av räddningsinsatser. Exempel på svårigheter:

- Kort/ingen förberedelsestid.
- Behovet av mycket snabb insats = stressmoment.
- Okänd skadeplats/skadeobjekt.
- Organisation – ofta unik för varje insats och i samverkan med andra.

Bl.a. dessa faktorer gör att den helt felfria räddningsinsatsen troligtvis aldrig kommer att genomföras. Men genom att öppet lära från erfarenheter, och dokumentera dessa, säkerställer räddningstjänsten möjligheterna till ständiga förbättringar.

Jag tyckte det fungerade mycket bra med att dela in i olika sektorer och att utse både Skadeplatschef (8610) samt Sektorchefer (8410,8710) samarbetet var mycket bra.

Alla inblandade i insatsen ska ha en stor eloge för bra samarbete och ett bra utfört arbete.

Förslag till åtgärder

För min egen del så ska jag komma ihåg att Färjestaden har skärsläckare på sin nya släckbil, vilket jag inte tänkte på när jag drog ut förstärkningsresurserna.

När jag tänkt efter lite på insatsen så kunde jag även ha utsett en Sektorchef till vattenförsörjningen, då det fanns ytterligare Styrkeledare på platsen.

Återföring

Rapport tillsänd:

RTJ Öland

MSB

Olycksutredningsnätverk Sydost

Fotobilaga

