



## OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

### Trafikolycka i rondell Årsundavägen/Hamngatan i Sandviken.



<b>Utredare</b> Magnus Östlund	<b>Myndighet</b> Gästrikke Räddningstjänst	<b>Telefon</b> 026-179663
<b>Medutredare</b>	<b>Myndighet/Organisation</b>	<b>Telefon</b>
<b>Olycksdatum</b> 2014-09-02	<b>Olycksplats</b> Årsundavägen/Hamngatan i Sandviken	<b>Olyckstyp</b> Trafikolycka
<b>Utredningsdatum</b> 2014-09-10	<b>Bilagor</b> Insatsrapport	
<b>Insatsrapportnummer</b> 2014A01406	<b>Typ av utredning(utökad eller fördjupad)</b> Fördjupad olycksutredning	<b>Granskad av</b> Johan Melin

## **Allmän information**

### **Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka i en rondell i Sandviken den 2/9 2014 klockan 20:46.

### **Olycksplats**

Årsundavägen/Hamngatan i Sandvikens kommun.

### **Beskrivning av händelsen**

En mc kör i hög hastighet rakt in i en rondell. Föraren omkommer omedelbart.

### **Beskrivning av objektet**

MC av märket BMW 800 Touring.

### **Personskador**

1 man född 1970 omkommer.

### **Egendomsskador**

Motorcykeln fick omfattande skador.

Ett staket till en idrottsanläggning fick omfattande skador.

### **Miljöskador**

Inga synliga miljöskador förekom.

## **Sammanfattning/slutsats**

En förare av en motorcykel kör rakt in i en rondell i hög hastighet.

Föraren har kastats av motorcykeln och blir liggandes ca 60 meter från islagsplatsen i ingången på rondellen.

Mannen omkommer troligen omedelbart av de skador han får. En befälsbil från Gästrik Rådningstjänst passerar platsen strax efter att olyckan skett och påbörjar HLR samt kopplar upp en defibrillator på mc-föraren. Inga livstecken kan upptäckas på föraren. HLR fortsätter tills larmande enheter kommer till platsen. Ambulanspersonal som kommit till platsen bedömer senare att HLR kan avslutas på personen.

De direkta och bakomliggande orsakerna till olyckan är att föraren av motorcykeln, tappat kontrollen över fordonet under mycket hög hastighet

## Orsaksutredning

### **Undersökning**

Undersökningen utfördes 2014-09-10 av brandinspektör Magnus Östlund.

### **Fordonet**



Bild: *Motorcykeln.*

MC av märket BMW 800 Touring.

### **Människan**

Den omkomne mannen var 43 år och förare av motorcykeln. Han var vid olyckstillfället ensam på fordonet. Mannen omkommer omedelbart på grund av omfattande inre skador. Föraren bodde i området där olyckan skedde så han var väl medveten om att en rondell fanns i hans färdväg. [REDACTED]

### **Direkta orsaker till olyckan**

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet.

### **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är att föraren hållit en allt för hög hastighet.

## Olycksplatsen



*Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen och pilen varifrån mc:n kom körande.*

Olyckan skedde i en enfilig rondell (se bild 1). Vägbanan var torr, det rådde skymning men gatubelysningen gjorde att siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. Skyltning för rondell fanns. Hastighetsbegränsningen på platsen var 40 km/h.

## Olycksförloppsutredning



*Bild 2: Röda pilen visar riktningen som motorcykeln kommit ifrån, svarta linjen visar den väg Föraren och mc:n flyger innan de slår i marken. Röda stjärnan visar platsen där motorcykeln blir liggandes. Gula pilen visar var föraren hamnar.*

Motorcykeln kör årsundavägen in mot sandviken i mycket hög hastighet. I rondellen som syns i bild 2 kan mc-föraren inte hålla sig på vägen utan kör rakt igenom rondellen. Förare och mc flyger ca 25 meter innan de slår ner igen och sedan vidare ett trettiotal meter bortanför rondellen. Motorcykeln åker rakt igenom ett staket och stannar inne på en idrottsplats. Föraren hamnar utanför staketet se bild 2.

## **Insatsutvärdering**

### **Insatsens händelseförlopp**

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikre Räddningstjänst tisdagen den 2 september 2014 klockan 20:46. Station Sandvikens fordon 2010 och 2040 med 6 man åker till platsen.

En befälsbil från Gästrikre Räddningstjänst passerar platsen strax efter att olyckan skett och påbörjar HLR samt kopplar upp en defibrillator på mc-föraren. Inga livstecken kan upptäckas på föraren. HLR fortsätter tills larmande enheter kommer till platsen. Ambulanspersonal som kommit till platsen bedömer senare att HLR kan avslutas på personen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

### **Avgörande faktorer för insatsen**

Den omkomne mannen hade fått allt för svåra skador vid olyckan och avlider omedelbart.

### **Slutsatser för insatsen**

**Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.**

## Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under denna utredning.

## Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från Gästrike Räddningstjänst
- Underlag från sos-alarm
- Underlag från rättsmedicin i Uppsala.
- Besök på platsen.

## Information

**Gästrike Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:**

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrike Räddningstjänst
- Sandvikens kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrike Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare  
Gästrike Räddningstjänst