



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

## Olycksundersökning Trafikolycka



Handläggare: Daniel Svanér



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Dokumentation information

|  |
|--|
| Ärende<br>Olycksundersökning trafikolycka              |
| Handläggare<br>DS Daniel Svanér                        |
| Kvalitetsgranskare<br>PK Peter Kindblom                |
| Räddningstjänsten Finspång diarienummer<br>2015-000140 |

|   |              |   |
|---|--------------|---|
| Datum<br>2014-06-29                         | Tid<br>14:31 | SWeref koordinater (N,E)<br>6504193, 542157 |
| Händelse<br>Trafikolycka med dödlig utgång. |              |   |

| Version | Datum      | Utgåva             | Handläggare | Kvalitetsgranskare |
|---------|------------|--------------------|-------------|--------------------|
| 1       | 2015-03-25 | Olycksundersökning | DS          | PK                 |

#### Bilagor

1. Insatsrapport: 2014000252
2. SOS Alarm Ärendekopia-Räddning: 14-3170902-2



# RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

## Inledning

### Anledning till undersökningen

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för utökad olycksundersökning, eftersom den resulterade i ett dödsfall. Denna rapport kommer att visa den troliga orsaken till olyckan samt redovisa hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes. Rapporten presenterar även förslag på hur de negativa konsekvenserna kan mildras om en liknande olycka inträffar igen.

Olycksundersökningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Finspång anser ha gagn för den i sin verksamhet.

### Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av dokumentation rörande olyckan, se bilagor.
- Samtal med insatspersonal som var på plats.
- Samtal med Trafikverkets utredare.



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Larmning

Ett antal personer i anslutning till en fastighet i närheten av olycksplatsen hörde när olyckan inträffade. De var snabbt på plats och larmade via 112 klockan 14:31.

Vid larmningen konstaterades det att mc föraren andades.

De två personerna i personbilen chockades så de vågade ej gå fram till mc föraren för kontroll utan detta hade skett utav vittnena i fastigheten som larmade.

När räddningstjänsten kom till platsen klockan 14:44 påbörjades omhändertagandet.

### Fordon och personer

Två fordon var inblandade i olyckan.

(En personbil samt en MC)

Personbil . Volvo S40 som färdades i västlig riktning mot Tolskepp. Föraren och passageraren ådrog sig lindrigare skador och chockades.

Mc. Husaberg motard som färdades i östlig riktning mot Falla. En person som omkom på platsen.

### Olycksplats

Olyckan ägde rum på Tolskeppsvägen (X 6504193/ Y 542157) mellan Tolskepp och Falla i höjd med Hemmingstorpesjön.

Tolskeppsvägen där olyckan inträffade är belagd med s.k. oljegrus. Kurvan där olyckan skedde är sikten lite skymd då ängsmarken som finns på höger sida (från Falla) ligger högre än vägen.

Rådande hastighetsbegränsning är 70km/h. Vid det aktuella tillfället rådde uppehållsväder och vägbanan var torr.





## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Förlopp

#### Orsak till olyckorna

Den omedelbara orsaken till olyckan är att mc föraren kom över på fel sida i kurvan och att hastigheten troligtvis varit hög.

Personbilen som färdades i riktning mot Tolskepp hann aldrig att reagera på motorcykeln som kom på fel sida vägen i kurvan. Troligtvis så har bilens högra front träffat motorcykeln med föraren på dennes högra sida. Att utläsa av motorcykelns skador så bedömer vi att ingen direkt frontalkollision har skett.

Vid kollisionen utlöses både chaufförens och passagerarens krockkudde ut.

Mc föraren slungas upp och landar på ängen till höger om personbilen. Nivåskillnaden mellan väg och äng är ca 1-1,5m i höjd.

Mc föraren hade hjälm, ställ, stövlar och handskar på sig.







## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Räddningstjänstens agerande

Klockan 14:31 mottog station 242-3000 larm om trafikolycka.

Styrkorna 242-3010, 242-3070 och 242-3080 åkte till olyckan. Första fordon på plats var 242-3010 klockan 14:44. Räddningspersonalen påbörjade omhändertagande av mc föraren omedelbart, då det framgick att det var den som var mest behov av vård. Styrkeledaren samt RCB gick ett OBBO varv och kontrollerade personerna som suttit i personbilen. De var chockade men i övrigt inte skadade.

Mc föraren omhändertogs med nackkrage samt syrgas via grimma. Personalen bedömde att hjälmen skulle vara kvar initialt till dess att ambulans kom till platsen eller att den drabbade blev sämre.

När ambulansen kom till platsen klockan 14:49 så blev patienten sämre och slutade att andas, varav order från sjukvårdsledaren var att ta av hjälmen. Andningen upphörde men puls fanns.

Patienten lastades i ambulansen omedelbart och åkte mot sjukhus. Patientens liv gick inte att rädda.

De två personerna i personbilen som chockades avstod att följa med ambulansen till sjukhus.

Efter detta var räddningspersonal kvar på platsen för att vara behjälpliga med bärgningsarbetet.

Insatsen avslutades klockan 15:35



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Slutsatser/Erfarenheter

Inga oklarheter uppstod kring denna händelse, utan arbetet fortlöpte enligt rutin.

Vägsträckan där olyckan inträffade är en populär mc väg. Lite längre fram på sträckan finns en plats som orsakat flera händelser genom åren där man nu har monterat upp varningsskyltar.

På denna specifika plats som denna olycka skedde är sikten försämrad då vägen är i en kurva samt att väg partiet ligger under marknivå på intilliggande ängsmark. Detta kommer att tas upp med kommunens trafikansvarig om en möjlig åtgärd för skydd sikt.

I detta specifika fall så var det en "känd" person bland några av oss på olycksplatsen.

Det är en del av arbetet som kan drabba oss i räddningsarbetet och en erfarenhet att ta med sig hur man hanterar detta när situationen uppstår.

RCB frågade var och en om vi hade behov av att prata ang. olyckan. Vilket är en bra sak att göra vid de flesta olyckor för att på så sett i ett tidigt skede lyfta ev. frågeställningar eller problematik.



## RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

### Åtgärdsförslag

Kommunens trafikansvarig, för att minska risken att en likadan olycka ska kunna inträffa igen.

- Se över möjligheterna att montera upp skyltning om olycksdrabbad vägsträcka.
- Se över möjligheterna att montera upp skyltning om skymd sikt.





# RÄDDNINGSTJÄNSTEN FINSPÅNG

## Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksutredningen.

- MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)
- Trafikverket
- Kommunens trafikansvarig

Finspång 2015-03-25

Handläggare: Daniel Svanér

Räddningstjänsten Finspång