



Räddnings- och
beredskapsförvaltningen

**Bodens
kommun**

Olycksundersökning enligt lagen om skydd mot olyckor 3 kap 10 §

**Trafikolycka 2014-05-01
Elljusspår, Harads**

Eget larmnummer: 2014A00147
SOS larmnummer: 8_2151645_2



Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Uppdrag.....	3
3	Undersökningsarbetet.....	3
4	Yttre omständigheter	3
5	Händelsen.....	4
6	Räddningsinsatsen.....	4
7	Analys	5
	• Olycksorsak	5
	• Insatsen	5
	• Larmning	5
	• Krishantering	5
8	Roller.....	5
9	Erfarenheter av insatsen	6

1 Inledning

2014-05-01 inkommer larmsamtal till SOS angående en trafikolycka med en 4-hjuling. Det framgår av samtalet att det pågår hjärt- och lungräddning på en 6-årig flicka.

Räddningstjänsten i Harads larmas, det är en deltidsstation och man har 6 minuters anspänningstid.

Första kvittens kommer kl 16:01:05, man åker med räddningsbil och jeep med 6 man mot adressen man fått på larmet.

Totalt har 2 barn färdats på en 4-hjuling och en av dem omkommer senare av skadorna.

2 Uppdrag

Vid olyckor med dödlig utgång skall alltid en utökad olycksutredning göras enligt LSO 3 kap 10§. Uppdraget är att utvärdera räddningstjänstens insats samt utreda olycksorsak och försöka hitta lösningar för att förebygga liknande olyckor.

3 Undersökningsarbetet

Då olyckan inte skedde på allmän väg utan på ett elljusspår genomförs ingen olycksutredning av trafikverket och det blir kommunens ansvar att genomföra en sådan.

Undersökningen genomförs med hjälp av samtal med tjänstgörande jourgrupp från Harads räddningstjänst, räddningstjänstens insatsrapport samt delar av polisens förundersökning.

4 Yttre omständigheter

Olyckan skedde på efter middagen, det var dagsljus och klart. Man färdades på ett elljusspår som uppfattades som blött och förmodligen lerigt. På platsen där olyckan skedde var det ett lerparti som man förmodligen försökt undvika genom att hålla av på höger sida. Där blev lutningen på marken för stor vilket innebar att 4-hjulingen välte till vänster.

Two 7-åriga flickor har olovligen tagit en av föräldrarnas 4 hjuliga motorcykel, 450 kubik, och kört iväg längs ett elljusspår. Sannolikt har flickan som omkommit kört och försökt undvika ett lerigt parti i spåret genom att hålla av på höger sida. Där har lutningen blivit för stor och 4 – hjulingen (290 kg) välte åt vänster varpå flickan hamnar under maskinen.

5 Händelsen

2 flickor i 7 årsåldern färdas olovligt på en 4-hjulig motorcykel, 450 cc. Man kör längs elljusspåret i Harads, vid ett lerigt parti försöker man hålla av vilket leder till att motorcykeln välter och en av flickorna hamnar under fordonet.

Andra barn som bevittnat olyckan larmar anhöriga till offret som tar sig till platsen, larmar SOS och påbörjar HLR.

6 Räddningsinsatsen

Beredskapsläget vid larmet var bra, då 2 man gjort ett byte till kl 16:00 åkte båda på larmet vilket innebar att man var 1 man mer än grundbemanningen, alltså åkte man 1+5.

Man åkte 4 man i räddningsbil och 2 man i jeep mot den adress man fått på larmet. Adressen är dock inte den var olyckan skett, räddningsledaren tar beslut om att dela gruppen och söka på elljusspåret.

2 man upp hittar ganska snabbt flickan, HLR är redan påbörjad av anhöriga och räddningspersonalen tar över arbetet när man anländer. Man kopplar på defibrillator och genomför kompressioner och inblåsningar.

Samtidigt tar delar av räddningspersonalen hand om anhöriga som kommit till platsen. 1 man ur räddningspersonalen möter ambulanspersonalen och skjutsar upp dem till olycksplatsen, han förbereder sedan jeepen för transport av flickan genom att tömma flaket och lägga ut filter.

Räddningsledaren beslutar att ambulanshelikoptern skall landa på skolgården mitt i byn, en kortare sträcka från olycksplatsen. När ambulanspersonalen anlärt och påbörjat sina livräddande åtgärder samtidigt som HRL fortsatt, lastar man flickan och ambulanspersonal på jeepflaket och kör ner till skolgården där helikoptern väntar.

Räddningsledaren har varit i kontakt med inre befäl och begärt krisstöd för personal och anhöriga. Inre befäl kontaktar posom ansvarig i Bodens kommun som drar igång kommunens posomgrupp och upprättar ett kriscentrum i Harads församlingsgård samt genomför kamratstödssamtal med insatspersonalen.

7 Analys

- **Olycksorsak**

Flickan som framförde fordonet var minderårig och inte lämplig att framföra fordonet. Hon har inte kunnat kontrollera fordonet på det sätt som krävs för att köra säkert. För att förhindra likande olyckor måste ägaren till fordonet förvara nycklar på ett sätt och ansvara för att obehöriga ej kan använda fordonet.

- **Insatsen**

Insatsen fungerade mycket bra. Man hade av tillfällighet 1 man mer att använda sig av vilket underlättade räddningsarbetet. Man har delat upp rollerna på 1 räddningsledare, 3 sjukvårdare, 1 chaufför ansvarig för transporter till och från olycksplatsen och 1 man som tog hand om anhöriga.

Harads räddningstjänst har avtal med landstinget vilket innebär att man larmas på "IVPA larm" (i vänta på ambulans). Det har gjort att de har gott om rutin från sjukvårdsarbete. Man har genomfört livräddande åtgärder på ett mycket bra och professionellt sätt.

Räddningsledaren har ansvarat för kommunikation med övriga inblandade enheter samt haft övergripande kontroll av händelseförloppet.

- **Larmning**

Adressen på larmet var inte den verkliga olycksplatsen, på grund av detta förlängdes tiden till den olycksdrabbade något. Utgången av denna olycka hade troligtvis inte förändras men strävan skall alltid vara att komma så snabbt och säkert på plats som det är möjligt.

Det är svårt att förebygga om SOS får den adressen av inringande, det är viktigt att SOS ställer någon kontrollfråga för att säkra adressen.

- **Krishantering**

Räddningsledare in samråd med inre befäl kontaktar posom ansvarig i Bodens kommun då det behövs krisstöd för räddningstjänstens personal samt anhöriga. Posom gruppen öppnar krisstödscenter på församlingsgården för allmänheten, man går via media för att informera om att krisstödscentret är öppnat. Man genomför även kamratstödssamtal med räddningstjänstens personal.

8 Roller

- **Räddningsledare**

Inre befäl är räddningsledare fram tills styrkeledare kommer på plats och lämnar framkomstrapport. Räddningsledaren (styrkeledare) har skött kommunikation med samverkande operativa organisationer samt inre befäl. Räddningsledaren har beslutat att ambulanshelikoptern skulle landa på vid Harads skola.

I samverkan med inre befäl har Bodens kommuns posomgrupp kallats ut som stöd för anhöriga, allmänhet samt insatspersonal.

- **Brandmän**

Man har avsatt 3 brandmän till sjukvårdsarbete inkl HLR. 1 man har ansvarat för transport av personal och material. 1 man har tagit hand om anhöriga på platsen.

9 Erfarenheter av insatsen

- Harads räddningstjänst är väl övade och har erfarenhet från ivpa larm vilket gör att sjukvårdssomhändertagandet skötts på ett mycket bra sätt.
- Man hade av tillfällighet 1 man mer att använda sig av vilket gjorde att man kunde dela upp sig i 4 huvudsakliga arbetsuppgifter: ledning (räddningsledare), sjukvård, anhörigstöd samt logistik.
- Det är viktigt att räddningsledningen kommer ihåg att den egna personalen skall ha någon form av krisstödssamtal beroende på händelse. Vid dödsolyckor skall i normalfallet krisstödssamtal alltid genomföras.

