

Diarie nr: E-1051
Datum: 2014-11-13



Olycksundersökning

2014-10-06 Trafikolycka på E-20
Lastbil-personbil



2014-11-13
Räddningstjänsten Östra Skaraborg
Håkan Karlsson

Innehållsförteckning:

1. Faktasid.3
2. Bakgrundsid.3
3. Syfte.....sid.3
4. Avgränsningar.....sid.4
5. Metod.....sid.4
6. Händelsen och Räddningstjänstens insats.....sid.4
7. Slutsatser, erfarenheter och förslag på åtgärder.....sid.5
8. Bilagor:.....Insatsrapport, SOS ärendekopia, Lupp-
anteckningar.

1. Fakta:

Datum och tid:	2014-10-06 kl. 13:57
Plats:	E-20 vid Muggeberg, 7 km söder Lugnås
Typ av olycka:	Trafikolycka: Personbil - Lastbil
Insatsrapport nr.	5092545
Dagboksanteckningar nr.	Luppdagbok T-olycka E-20 Brännebrona 155906
Uppdragsgivare:	Operativ chef, Robert Zeidlitz
Rapportförfattare:	Insatsledare, Håkan Karlsson
Granskad av:	Brandingenjör, Terese Andreasson

2. Bakgrund:

Måndagen den 6 oktober kolliderar en personbil med en lastbil på E-20 söder om Mariestad. Föraren av personbilen avlider i kollisionen.

3. Syfte:

Denna undersökning görs enligt de riktlinjer som finns i Handlingsprogrammet för Räddningstjänsten Östra Skaraborg.

Syftet med undersökningen är att ta tillvara erfarenheter för att använda dessa vid händelser av liknande karaktär.

4. Avgränsningar:

Undersökningen begränsas till att omfatta räddningstjänstens arbete och samverkan med övriga aktörer under insatsen.

Orsaken till olyckan och olycksförloppet undersöks inte då Trafikverket utreder alla dödsolyckor på väg.

5. Metod:

Fakta har hämtats från insatsrapporten och intervju med räddningsledare, Stig Torell, samt hans utvärdering av insatsen.

6. Händelsen och Räddningstjänstens insats:

En lastbil och personbil kolliderar på E-20 ca. 7 km. söder om Lugnås vid Muggeberg. Personbilen har kommit över på motsatt körbana och frontalkolliderar med den mötande lastbilen.

Vid utlarmningen är det oklart om olyckan är på RÖS:s område eller i Räddningstjänsten Skara-Götene område. Båda räddningstjänsterna larmas. Det visar sig att olycksplatsen ligger i RÖS:s område. Skara-Götene är på plats ca. 1-2 min före RÖS:s räddningsledare, Stig Torell. RÖS tar då, efter överenskommelse med Skara-Götene, över insatsen.

Föraren av lastbilen är oskadad medan personbilsföraren har omkommit i kollisionen och Skara-Götene har innan de lämnar över till RÖS täckt över personbilsföraren med filter.

Arbetet på olycksplatsen består i att spärra av vägen i båda riktningarna för att sedan på ett värdigt sätt ombesörja uttaget av kroppen ur personbilen. Räddningsstyrkan diskuterade metod för uttaget. Den s.k. Oslomodellen fanns med i alternativen men då den omkomne inte var fastklämd valde man att klippa upp taket och varsamt göra uttaget.

Ambulans transporterar kroppen till Götene vårdcentral för att konstatera dödsfallet.

E-20 är avstängd ca. 45 min. i samband med räddningsarbetet. Räddningstjänsten sanerar vägbanan innan de lämnar platsen och överlämnar ansvaret till polis och bärgningstjänst.

7. Slutsatser, erfarenheter och förslag på åtgärder:

Insatsstyrkan upplevde inte några svårigheter vid denna insats. Målet var att på ett värdigt sätt göra ett uttag av den omkomne personbilsföraren. Detta utfördes på ett bra sätt genom att arbeta lugnt och metodiskt samtidigt som kroppen hela tiden var övertäckt med filter.

Ett störningsmoment som upplevdes var att det hade samlats mycket folk runt olycksplatsen och vissa fotograferade räddningsarbetet. En erfarenhet från denna olycka och andra olyckor är att allmänheten har allt större möjligheter att fotografera och dokumentera våra insatser. Det kan i vissa fall vara positivt och till hjälp vid vår återkoppling, medan det i andra fall kan upplevas osmakligt och störande.

Efter insatsen samlades räddningstjänst och ambulanspersonal för att samtala och utbyta erfarenheter från insatsen. Detta upplevdes som positivt. Insatsledare efterhörde behov av avlastande samtal hos räddningstjänstens personal. Det fanns inget akut behov av det.

Vid övertagandet av ansvaret för insatsen fick man bra information från Skara- Götenes räddningsstyrka.

Samarbetet med ambulans och polis fungerade mycket bra och alla organisationers funktioner och roller var tydliga.

Förslag på åtgärder:

Denna insats föranleder inte några direkta åtgärdsförslag.

Dock bör räddningstjänsten vara medveten om och diskutera sitt förhållningssätt till det faktum att allmänheten i allt större utsträckning dokumenterar olycksplatser.

Utredaren kontaktar operativ chef och enhetschef för att diskutera hur man på bästa sätt ska kunna göra insatspersonal förberedda och införstådda med problematiken.