



## OLYCKSUTREDNING

Datum  
2014-10-20

1(4)

Olycksutredare  
Peter Karlsson

Diarienummer

Dödsolycka Horrsjön Filipstads kommun

288/14-309.



Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst  
Undersökning utförd: 2014-03-11 av Olycksutredare Peter Karlsson  
Bilagor: Fotobilaga, insatsrapport.

### Upplysningar om olyckan.

Larmtid:	2014-02-28 10:43
Adress:	Horrsjön
Olyckstyp:	Trafikolycka
Händelse:	Frontalkrock
Sannolik orsak:	Sjukdom.
Insatsrapport:	201400172

### Sammanfattning/slutsats

Det äldre paret lämnade sin gård vid [redacted] och skulle åka till Filipstad för att handla, när man skall åka från gårdsplanen så märker hustrun att hennes man betar sig lite konstigt när han börjar köra bilen. Han backar även in i deras stenmur som finns på gården. När man kommer ut på Rv-26 vid Horrsjön söder om Långban så kör mannen plötsligt över i motsatt körbana och frontalkrockar med en mötande bil. Mannen har drabbats av en sjukdom.

Bergslagens Räddningstjänst

Peter Karlsson  
Olycksutredare

**Postadress**  
Box 424  
681 29 KRISTINEHAMN

**Besöksadress**  
Scheelegatan 1a  
Filipstad

Tfn: 0590-15216  
Mobil: 070-3163671

Org.nr: 22 20 00-09 19  
Bankgiro: 5159-2673  
Postgiro: 100 78 12-9

E-post: peter-a.karlsson@brt.se  
Internet: <http://www.brt.se>

## **Bakgrund till utredningen**

*Bergslagens Räddningstjänstförbund (BRT) undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klargöra olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta ska användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klargöra ansvar, skuld eller vållande. I Bergslagens Räddningstjänstförbund ingår kommunerna. Filipstad, Hällefors, Karlskoga, Kristinehamn, Storfors, Degerfors.*

## **HÄNDELSEFÖRLOPP**

### Platsbeskrivning

Rv-26, en lång och rak väg på ca: 500 meter. Mitt på denna raka väg sker olyckan.

### Före framkomst

Bilen som orsakar olyckan kommer norrifrån på Rv-26, helt plötsligt så svänger han över på motsatt körbana och tuschar först en bil som det slår bort backspeglarna på, personerna i denna bil klarar sig helt oskadda. Nästa bil som han möter fräntalkrockar han med, tre personer finns i bilen. Mannen i den vita Volvon som orsakar olyckan sitter svårt fasklämd i bilen och är medvetslös, hans maka tas om hand och läggs i baksätet på en bil som stannat på olycksplatsen. Dom som var i den blå Skodan tas omhand av förbipasserade trafikanter.

### Omfattning vid ankomst

Bilen som det slår bort backspeglarna på står uppkörd på en avtagsväg i närheten av olycksplatsen. Den blå Skodan som blir påkörd av Volvon står långt ner i diket, samtliga är ur bilen och har varierande skador. I den vita Volvon sitter chauffören svårt fastklämd och ej kontaktbar, hans maka ligger i en bil som var först på platsen.

### Räddningstjänstens åtgärder

Vid räddningstjänstens framkomst så är det enbart den fastklämda personen som inte fått någon hjälp av allmänheten, samtliga övriga inblandade har tagits omhand av förbipasserande billister på ett föredömligt sätt. Vårans uppgift blir att säkra upp olycksplatsen, vi stänger även av RV-26 under räddningsarbetet. Losstagning påbörjas och sjukvårdshjälp till ambulansen när det gäller personerna som var i den vita Volvon (Filipstadsstyrkan). Övriga skadade tas omhand av övrig ambulanspersonal samt (Lesjöforsstyrkan). Upprensning av vägbanan vidtas efter avslutad räddningsinsats.

### Direkta orsaker till olyckan/händelsen

Sjukdom.

### Slutsats, erfarenheter samt åtgärdsförslag

Bra samarbete mellan ambulans, Polis och räddningstjänst, olyckan delades upp i två sektorer. Sektor Filipstad tog hand om den vita Volvon och losstagning, sektor Lesjöfors tog hand om den blå Skodan där det var två vuxna samt ett barn. Polisen tog hand om omdirigering av trafiken pga av att Rv-26 var avstängd.



Losstaging pågår av den fastklämde chauffören



Losstaging pågår av chauffören.



Volvon efter losstagning.



Den blå skodan som slängdes ner i diket.

