



**BOHUS**  
RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND

---

**Protokoll olycksundersökning.**

---

Olycksundersökning  
Trafikolycka med 4hjuling



Bild 1

**Uppdragsgivare: Hans Trengereid**  
**Undersökningen utförd: 2014**  
**Undersökningen utförd av: Johan Häger**  
**ID olycksutredning: 201400205**  
**Bilagor:**

**Upplysningar om olyckan.**

**Larmtid: 2014-04-05 KL 06:13:23**  
**Adress: Väg 620 i höjd med Åseby 300 Kode**  
**Olyckstyp: Trafikolycka singel**  
**Inblandade fordon mm: 500cc mc registrerad 4hjuling**  
**Inblandade personer: 1**  
**Olycksorsak: Okänd**  
**Insatsrapport: 205-2014**  
**SOS ärende nummer:4771849**  
**Syfte & mål: Utvärdera insatsen och dra erfarenheter**  
**Metod:**



---

**Protokoll olycksundersökning.**

---

**Händelseförlopp.**



Bild 2

Omfattning vid ankomst:

1 person ligger livlös i diket och 2 privatpersoner har påbörjat HLR på den livlöse mannen. Räddningstjänsten är första räddningsenhet på plats.

Räddningstjänstens åtgärder:

Räddningstjänster tar över arbetet med mannen KL 06:25 och man finner ingen puls eller andning.

Han lyfts upp på vägbanan för att kunna arbeta bättre med honom. Defibrillatorn kopplas upp omedelbart och man skapar fria luftvägar vilket inte var problemfritt [REDACTED]. Defibrillatorn finner ingen aktivitet och kan därför inte ge stöt till hjärtat. HLR fortsätter. Ambulans 3-51-9710 anländer KL 06:29 och räddningstjänstens personal assisterar sedan ambulanspersonalen under resterande insats. KL 06:37 anländer Läkare med helikopter. Läkaren undersöker mannen och KL 06:45 förklarar läkaren mannen avliden.



---

## Protokoll olycksundersökning.

---

### Olycksförlopp:

Ett troligt olycksförlopp(ej fastställt) är. En ensam person färdas på 4hjuling. Personen tappar kontrollen över fordonet som går i diket och voltar. Mannen blir liggandes i diket som innehåller ca 10cm vatten.

### Skadeomfattning:

Mannen avlider, Han bär vid olyckstillfället varken hjälm eller övrig skyddsutrustning Huruvida det haft betydelse för utgången är inte fastställt.

## Undersökning.



Bild 3

### Platsbeskrivning:

Väg 620 är en mindre asfalterad landsväg. Vägen har flera kurviga partier och olycksplatsen är i ett sådant parti, se bild 3. Vid olyckstillfället som var någon gång på natten/tidig morgon var det klart väder, torrt väglag och ca -2 grader

### Olycksorsak:

Okänd

---

**Protokoll olycksundersökning.**

---

**Sammanfattning -**

**Trots den tragiska utgången för mannen så gick insatsen från räddningstjänstens sida bra, Larmkedjan fungerade och vid samtalet vi hade i gruppen efteråt så konstaterade vi att organisationen gjort rätt åtgärder på olycksplatsen. D-HLR påbörjades mycket snabbt och samverkan med ambulanspersonal och helikopter fungerade mycket bra.**

**Erfarenheter –**

**Detta larm handlade uteslutande om första hjälpen/ akutsjukvård och det ställs på sin spets när räddningstjänsten är på plats före ambulanspersonalen. Vid denna händelse fanns insatspersonal som kände den drabbade och jag (JHr) valde därför att kalla in kamratstödsgruppen som höll ett samtal med insatspersonalen efteråt. En annan erfarenhet kring händelsen är att ta en extra titt i omgivningen så att allt blod mm är sanerat ordentligt, Polisens hund var på plats efter räddningstjänsten och fann levrat blod i bäcken trots att räddningstjänsten spolat platsen.**