



Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Larmnr : 2013-00375



Lv 190, Brobacka

Uppdragsgivare: Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund
Undersökning utförd: 2013-05-31
Bilagor: Foto

Upplysningar om olyckan

Larmtid: 2013-05-31, kl: 08,26
Adress: Lv 190, Brobacka
Olyckstyp: Trafikolycka
Inbl. Fordon m.m.: Två st. personbilar
Inbl. Personer : Personbil 1: En ung man. Personbil 2: En man och en kvinna
Olycksorsak: Sladd i samband med hög hastighet.
Insatsrapport: 201300375
SOS ärendenr: 4230878
Syfte & mål: Utredda olycksorsak
Metod: STEP



HÄNDELSEFÖRLOPP

Omfattning vid ankomst. Två kraftigt krockskadade bilar, en bil står med bakändan i diket och den andra står på den mötandes körbana med fronten mot diket. Personerna som satt i bilen i diket har fått hjälp av medtrafikanter att ta sig ur bilen. I den andra bilen sitter en person kvar till synes livlös.

Räddningstjänstens åtgärder. Vägen spärrades av och fordonen säkrades mot brand. Räddningstjänsten gjorde ett snabbtag av personen i personbilen. Han hade ingen puls eller andning så HLR påbörjades omedelbart. Räddningstjänsten personal var behjälplig till ambulanspersonal/helikopterpersonal. Olycksutredare från räddningstjänsten åker till platsen för att påbörja olycksutredning samt att meddela Trafikverkets utredare om olyckan. Räddningstjänsten sanerar olycksplatsen vid bärgning av fordonen.

Olycksförlopp. Mannen i personbilen gör en omkörning av en lastbil med släp strax efter krönet efter Brobacka kaffestuga. Han kör norrut mot Sollebrunn. Han trycker till på gasen och bilen spinner loss, får sladd med bakändan åt vänster, sedan åt höger, sedan åt vänster igen. Då sladdar bilen ner i dikeskanten på höger sida och fortsätter sedan upp på vägen med höger bredd sida rakt mot mötande personbil. Kollisionen blir kraftig, den mötande bilen slungas bakåt och blir stående med bakdelen i diket. Den sladdande bilen blir stående på mötande körfält med fronten mot diket.

Skadeomfattning. En ung man i den sladdande bilen omkommer på plats. Personerna i den mötande bilen skadas allvarligt. Båda personbilarna är kraftigt krockskadade. (Se bilder)

UNDERSÖKNING

Olycksplatsundersökning i direkt anslutning till trafikolyckan 2013-05-31 av Kent Järnström, olycksutredare Alingsås och Vårgårda räddningstjänst.

Platsbeskrivning. Lv 190 vid Brobacka ca 1,1 mil väster om Alingsås. Vid Brobacka kaffestuga är det en uppförslänta till ett krön med svag vänstersväng ner mot en raksträcka med goda siktförhållanden ner mot olycksplatsen. På båda sidor om vägen är det röjt. Vädret var vid olyckstillfället klart och soligt. Vägbanan är torr och asfaltbeläggningen är felfri.

Olycksorsak. Med stor sannolikhet omkörning med för hög hastighet och efterföljande sladd (hjulspinn) som får fordonet över på motsatt körbana. Trimmad bil (tävlingsbil)!



SAMMANFATTNING – ERFARENHETER

- Personbil 1: Volvo 744-862 Turbo, årsm. 1988. Regnr: [REDACTED].
Bilen är ombyggd för att likna en Volvo 940. Den är totalt ombyggd vad gäller bromsar, motor, kupéutrymme, instrument, däck, styrinrättning, bakaxel, växellåda m.m.
Kupéutrymmet hade en svetsad s.k. säkerhetsbur inmonterad.
Bilen var besiktad av SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation) ca. 6 dagar före olyckan och hade fått en del anmärkningar, bl.a. på bromskapaciteten kontra motoreffekt.
Motorn hade vid besiktningstillfället en motoreffekt på ca. 350 hk. Besiktningsmannen från SFRO deltog ihop med polis, räddningstjänst och trafikverket på den tekniska undersökningen av fordonen. Det uppskattas om en motor effekt på närmare 500 hk.
Se separat rapport från SFRO.

- Personbil 2: Volvo V 50, årsm. 2005. Regnr: [REDACTED]
En standardbil, inga tekniska fel har kunnat konstateras. Deformationszoner har fungerat, airbag har utlösts på både förarplats och passagerarplats. Dörrarna går att öppna, förardörren något svårare att öppna, förskjutningar i karossen.



Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Larmnr : 2013-00375



**Bilen som sladdar över vägen.
Bilen träffas av mötande bil
rakt i sidan med våldsam kraft**



**Mötande bil. Bilen slungas bakåt
och ner i diket.
OBS! Kupén är ganska intakt
och endast mindre förskjutning i
karossen.**



Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Larmnr : 2013-00375

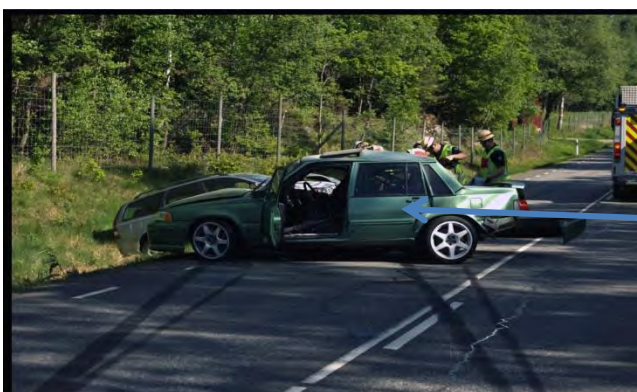


**Första spåren i vägbanan vid
omkörningstillfället.
Hjulspinn med kast som följd.**



Kollisionsplats

**Efter ytterligare ett kast sladdar bilen
ner mot vägrenen och fortsätter upp
på vägen med höger sida mot
mötande trafik.**



**Bilen kanar med bredsida mot
mötande bil.
Kollisionen blir våldsam.
Den mötande bilen kastas bakåt
och ner i diket.**



Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Larmnr : 2013-00375



Mycket som var ombyggt i bilen. Ratt utbytt, säkerhetsbur inmonterad.



Specialinstrument, ombyggt pedalställ, ombyggd växellåda m.m.



Alingsås och Vårgårda
Räddningstjänstförbund

UNDERSÖKNINGSPROTOKOLL OLYCKSUTREDNING

7

Datum
3013-06-17
Handläggare
Kent Järnström
ID olycksutredning

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Larmnr : 2013-00375