



OLYCKSUTREDNING

Datum
2014-09-22

1(1)

Olycksutredare
Peter Karlsson

Diarienummer

Dödsolycka Lesjöfors Filipstads kommun

263/14-309



Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Undersökning utförd: 2014-09-15 av Olycksutredare Peter Karlsson
Bilagor: Fotobilaga, insatsrapport.

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2014-09-13 20:15:27
Adress:	Skolgatan Lesjöfors
Olyckstyp:	Singelolycka
Händelse:	Bil som kolliderat med en skolbyggnad.
Sannolik orsak:	Hög hastighet i kombination med alkohol.
Insatsrapport:	201400978

Sammanfattning/slutsats

Olyckan har troligen skett med hög fart och alkoholberusad förare, personen som körde bilen har blivit hemkörd under kvällen efter att han har varit på fest. En stund senare hör grannen att en bil startas ute på gården och kör iväg, det visar sig är den berusade personen som har tagit sin bil och kör med hög hastighet utför Tegnervägen där han kör upp på trottoaren. Han fortsätter och kör på den innan han korsar Skolgatan. Färden fortsätter över trottoaren, där lättar bilen och flyger över gräsmattan 25 meter innan bilen slår ner på vägen ner mot skolan. Sedan flyger bilen ytterligare 15 meter innan den landar på underredet på skolgården, där vänder bilen på sig och går in i skolväggen med taket före.

Bergslagens Räddningstjänst

Peter Karlsson
Olycksutredare

Postadress
Box 424
681 29 KRISTINEHAMN

Besöksadress
Scheelegatan 1a
Filipstad

Tfn: 0586-15216
Mobil: 070-3163671

Org.nr: 22 20 00-09 19
Bankgiro: 5159-2673
Postgiro: 100 78 12-9

E-post: peter-a.karlsson@brt.se
Internet: <http://www.brt.se>

Bakgrund till utredningen

Bergslagens Räddningstjänstförbund (BRT) undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta ska användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande. I Bergslagens Räddningstjänstförbund ingår kommunerna. Filipstad, Hällefors, Karlskoga, Kristinehamn, Storfors, Degerfors.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Platsbeskrivning

Platsen ligger i ett tätbebyggt bostadsområde, med tillhörande skola med lekpark mm.

Före framkomst

Olyckan har skett med hög fart och alkoholberusad förare, personen som körde bilen har blivit hemskörd under kvällen efter att han har varit på fest. En stund senare hör grannen att en bil startas ute på gården och kör iväg, det visar sig är den berusade personen som har tagit sin bil och kör med hög hastighet utför Tegnervägen där han kör upp på trottoaren och kör vidare på den innan han korsar Skolgatan.

Färden fortsätter över trottoaren och där flyger bilen 25 meter innan den slår i underredet på vägen ner mot skolan. Sedan flyger bilen ytterligare 15 meter innan den landar på underredet åter en gång på skolgården, där efter vänder bilen upp sig på sidan och går in i skolväggen med taket före. Tre personer som ser olyckan och rusar ner till bilen, när de kommer ner så står bilen på sidan med taket mot väggen.

Mannen som körde bilen sitter fast personerna som kommer ner till bilen vältrar ner den på hjulen och drar ut den skadade personen som ligger utdragen på gräsmattan när räddningstjänsten anländer till olycksplatsen. Det finns även en hund med i bilen, hunden är svårt skadad och avlivas av polispatrullen i närheten av olycksplatsen.

Omfattning vid ankomst

Bilen står på hjulen, och den svårt skadade mannen ligger på gräsmattan.

Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten anländer kl. 20:22 till olycksplatsen, man påbörjar HLR på patienten direkt vid framkomst, detta pågår i ca:15 min tills att ambulansen kommer till platsen och övertar sjukvårdsarbetet.

Direkta orsaker till olyckan/händelsen

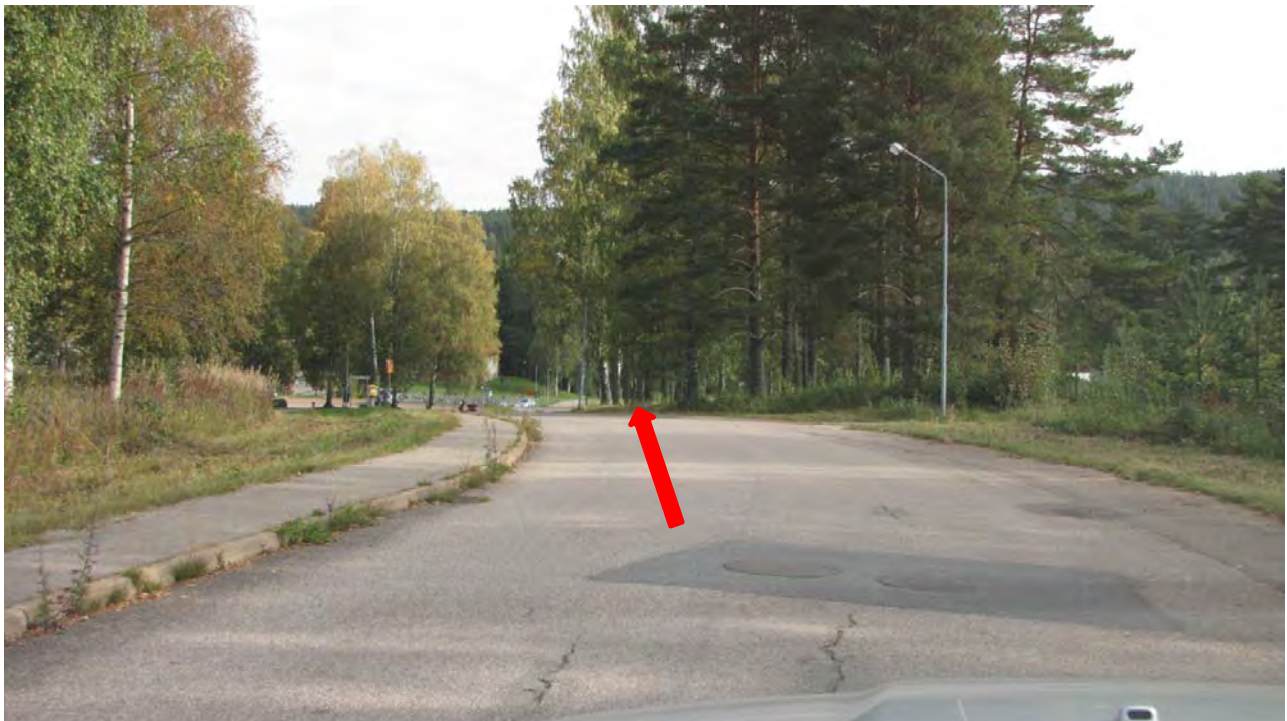
En del är troligen att hastigheten har varit hög, samt att mannen var kraftigt berusad och därmed inte hade kontroll på bilen.

Slutsats, erfarenheter samt åtgärdsförslag

Samverkan mellan ambulans, polis och räddningstjänst fungerade mycket bra. Respektive organisation vet vad man skall göra och samarbetade på ett effektivt sätt. Efter en sådan här olycka med denna utgång så samlas all räddningspersonal för att gå igenom insatsen samt för att se hur räddningspersonalen fysiskt mår.



Här startar bilfärden utför Tegnervägen.



Färdriktningen nerför Tegnervägen.



Vid pilens plats går bilen upp på trottoaren och fortsätter på den ner till Skolgatan.



Pil 1. Visar vart bilen går upp på trottoaren, där den sedan åker ända ner till Skolgatan. Pil 2. Visar vart bilen kör igenom staketet och flyger ner med bilen mot skolbyggnaden.



Första nedslagsplatsen med bilen.



Det andra hoppet bilen gör är 15 meter långt, när bilen slår i underredet här så vänder bilen upp sig på sidan och flyger in med taket före i väggen.



Pilen visar vart den svårt skadade personen ligger på gräsmattan när Räddningstjänsten anländer.





Bilen har varit som högst upp på väggen 1,93 cm. Då det ej var några skrapmärken på marken så tyder allt på att bilen har kastats i luften och in i väggen.



Bild tagen vid Polisens garage i Karlstad.(Bild tagen av Ulf Ryhd trafikverket) det tydliga vecket på taket visar vart husväggen slutade.



Ratten är rejält intryckt, troligen orsakat av kroppsvåldet mot ratten i det första nedslaget efter att bilen flög från Skolgatan och ner mot den asfalterade vägen ner mot skolan. (Bild tagen av Ulf Ryhd trafikverket)



Taket är nertryckt mot nackkuddarna både vid baksätet och vid framsätena. (Bild tagen av Ulf Ryhd trafikverket)