



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka E16 i höjd med Storvik.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2014-07-24	Olycksplats E16 höjd med Storvik i sandvikens kommun	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2014-07-25	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2014A01114	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Johan Melin

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skäligen omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på E16 höjd med Storvik i sandvikens kommun den 24/7 2014 klockan 22:19.

Olycksplats

E16 i höjd med Storvik i sandvikens kommun. Vägen är en så kallad 2+1 väg med ett vajerräcke som mitträcke.

Beskrivning av händelsen

En singelolycka med mc, som kör in i vajerräcket och föraren omkommer.

Beskrivning av objektet

Mc av märket Suzuki GSX-R400 årsmodell 1987.

Personskador

1 man född 1970 omkommer.

Egendomsskador

Motorcykeln fick omfattande skador samt att det blev skador på vajerräcket.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En förare av en motorcykel kör in i mitträcket som på olycksplatsen är ett vajerräcke.

Olyckan är en singelolycka då inga andra fordon var inblandade.

Mannen omkommer troligen omedelbart av de skador han får. En ambulans kommer till platsen strax efter att olyckan skett och kan konstatera att mannen är avliden. På den sträcka där mc-föraren omkommer är det en så kallad 2+1 väg och olyckan sker i det enfiliga körfältet. Det finns inga vittnen som sett själva olyckan men vittnen har uppgett för polisen att föraren ska ha kört mycket fort strax innan olyckan sker.

Den direkta orsaken till olyckan är att föraren tappat kontrollen över fordonet i mycket hög hastighet och de bakomliggande orsakerna är att föraren var drogpåverkad.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2014-07-25 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet

Mc av märket Suzuki GSX-R400 årsmodell 1987.

Människan

Den omkomne mannen var 43 år och förare av motorcykeln. Han var vid olyckstillfället ensam på fordonet. Mannen utsattes för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid kollisionen med vajerräcket. Mannen omkommer omedelbart, han var påverkad av droger.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet i mycket hög hastighet och far in i vajerräcket.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till olyckan är att föraren är drogpåverkad.

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen.

Vägens utformning är en så kallad 2 + 1 väg, där västlig och östergående trafik avskiljs av ett vajerräcke (se bild 1). Olyckan skedde på en enfilig sträcka. Det rådde skymning men siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan samt att vägbanan var torr. De vitmålade vägmarkeringarna och reflexer på mitträcket var i mycket gott skick. Hastighetsbegränsningen på platsen var 100 km/h. Olycksplatsen ligger i en svag högerkurva (se bild 1).

Det fanns inga bromsspår eller sladdspår vid platsen för kollisionen med vajerräcket.

Det fanns inte några skrapmärken i asfalten, som visar på att något försök från föraren att lägga ned motorcykeln innan kollisionen med vajerräcket har skett.

Olycksförloppsutredning

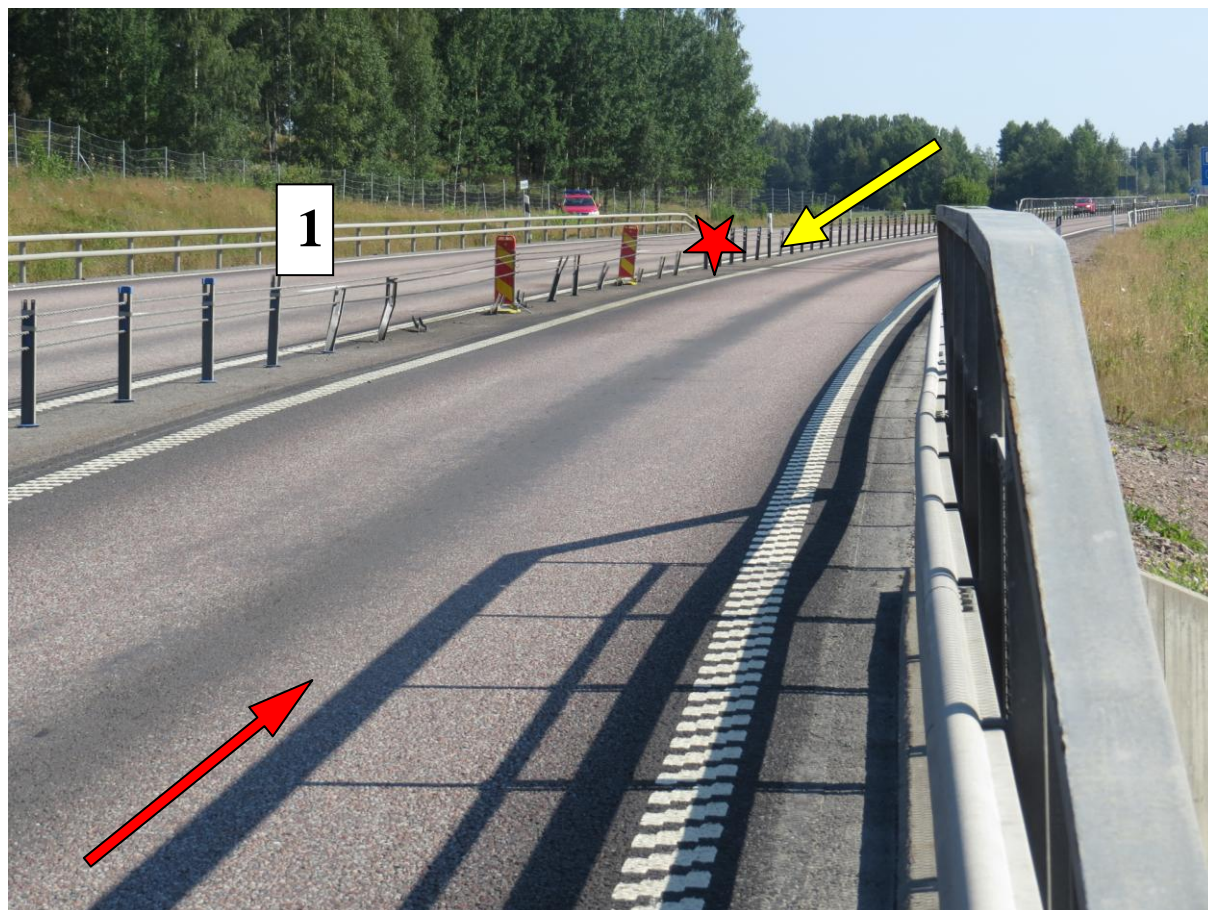


Bild 2: Röda pilen visar riktningen som fordonet kommit ifrån, ettan visar den plats som mc:n åker in i vajerräcket. Röda stjärnan visar var mc:n låg och gula pilen visar var föraren låg.

Motorcykeln kör E16 österut mot Sandviken. På grund av att föraren håller en allt för hög hastighet så lyckas han inte hålla motorcykeln kvar i vägbanan. I vägvägnittet som syns i bild 2 kör mc-föraren in i vajerräcket och river ned ca 14 stycken stolpar. Mannen omkommer troligen omedelbart vid kollisionen med vajerräcket. Motorcykeln ligger efter olyckan vid mitträcket ca 28 meter från första islagsplats och ett mindre läckage med bensin rinner ut på vägbanan. Föraren ligger också vid mitträcket men ca 10 meter längre fram i färdriktningen (se bild 2).

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikre Räddningstjänst torsdagen den 24:e juli 2014 klockan 22:19. Station Storvik med fordon 262, 261 och 264 med 5 man åker till platsen. En ambulans är första räddningsenhet på plats klockan 22:25 och de undersöker mc-föraren och bedömer honom som avliden.

Klockan 22:32 meddelar Räddningstjänstens bil 262 att man är framme på olycksplatsen. Räddningstjänstens uppgift blir att utföra vägavspärningar tillsammans med polisen så att trafiken kan ledas förbi olycksplatsen. Räddningstjänsten genomföra sanering på olycksplatsen då delar från vajerracket, motorcykeln [REDACTED] avlägsnas från vägen. Den insatta personalen från gästrikre Räddningstjänst genomför avlastande samtal på stationen i Storvik några timmar efter olyckan. Samtalet genomförs av samtalsledare från den egna organisationen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Att en ambulans kommer fram till olycksplatsen tidigt efter att olyckan skett och kan konstatera att föraren omkommit, gör att hela insatsen kan genomföras lugnt och säkert.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Trafikverket bör utveckla vajerräckena så att det blir ett bättre skydd för mc-förare.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från Gästrike Räddningstjänst
- Besök på platsen 2014-07-25

Information

Gästrike Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrike Räddningstjänst
- Sandvikens kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrike Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrike Räddningstjänst