

Räddningstjänsten
Förebyggande enheten
Pär Liljekvist, Stf Räddningschef
Telefon: 0370-37 79 02 (direkt)

2014-07-11

Olycksförloppsundersökning påkörning av gasförråd, Värnamo

Bakgrund

Lagstiftning

Enligt Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor kap 3 § 10 ska kommunen ”se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts”.

Uppdrag och avgränsning

Undertecknad har fått i uppdrag av avdelningschefen för förebyggandeavdelningen vid räddningstjänsten Värnamo kommun att utvärdera olycksförloppet i samband med att ett gasförråd kördes på.

Undersökningen koncentreras på de förebyggande frågeställningarna kring gasförrådet och anledningen till olyckan.

Metod

Undersökningen bygger på intervju med insatsledaren på räddningstjänsten Värnamo kommun och personal på försäljningsstället dit gasförrådet hör. Den bygger även på SOSAlarms utlarmningsrapport samt insatsrapport från räddningstjänsten Värnamo kommun (rapportnummer 2013F00395).

Undersökningen utförd av

Pär Liljekvist, Räddningstjänsten Värnamo

Uppllysningar om objektet

Det aktuella gasförrådet tillhör en byggvaruhandel som är placerad på ett industriområde. Förrådet är placerat innanför ett industristaket i slutet på en gata. Förrådet för gasen är utfört av plåtväggar på en träregelstomme. I förrådet finns såväl brandfarlig som icke brandfarlig gas. På gatan som avslutas av förrådet sker så kallade streeTrace regelbundet.

Olycksförlopp

På morgonen den 25 juni kommer byggvaruhandelns anställda till arbetet. De finner en personbil som kört in i förrådet och sedan fastnat i ett andra staket. När de närmar sig olycksplatsen hör de att en eller flera gasflaskor läcker. De larmar då räddningstjänsten.

BESÖKSADRESS

Lundbyvägen 1

POSTADRESSLundbyvägen 1, 331 53
Värnamo**TELEFON**

0370-37 79 00

ORG NR

212000-0555

E-POST

raddning@varnamo.se

WEBBPLATS

www.varnamo.se

TELEFAX

0370-37 79 31

BANKGIRO

141-7195

Räddningstjänsten spärrar inledningsvis av området medan de inventerar skadorna och eventuella risker. Det är cirka 40 gasflaskor som ligger omkullväta i förrådet. Efter ett tag kan de konstatera att det endast är enstaka gasflaskor som läcker och att det är icke brandfarlig gas som läcker ut. Därefter minskar de det avspärrade området samt flyttar bort de skadade gasflaskorna. Avslutningsvis hjälper de till att resa upp de gasflaskor som ligger ner. Man enas om att byggvaruföretaget tar kontakt med sin gasleverantör för det fortsatta omhändertagandet av gasflaskorna.

Diskussion

Enligt Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor ska förvaring av brandfarliga varor vara påkörningskyddad. Utredaren konstaterar att gasförrådet uppfördes utifrån förutsättningarna att påkörningsrisken bestod i trafik inom verksamhetens eget område och långsam lastbilstrafik på gatan invid. När det senare uppträder så kallat streetrace på den aktuella gatan, hänger inte krav på ökat skydd av förrådet med. På motorbanor och liknade där motortävlingar är tillåtna finns det så kallade avåkningszoner både för att skydda den avåkande men även omgivningen från att bli påkörd.

Erfarenheter/förslag till åtgärder

Värnamo kommun föreslås:

- Vid tillsyn enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor, uppmärksamma innehavare av motsvarande gasförråd om påkörningsrisker i det större perspektivet.
- Vid tillståndsgivning enligt lagen om brandfarliga och explosiva varor även beakta risken för påkörning i det större perspektivet.
- Vidta åtgärder så att sådana race inte sker på platser där tredje man, eller dennes egendom kan skadas. Inledningsvis bör detta ske i dialogform.

Åtgärder

Rapport tillsänds Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, räddningstjänsten Gislaved – Gnosjö, räddningstjänsten Värnamo kommun, berörda förvaltningar i Värnamo kommun, berört företag och gasleverantören

Pär Liljekvist
Brandutredare



Bilens placering när byggvaruhandlens personal upptäcker händelsen



Gatan som avslutas med byggvaruhandelns område och gasförråd



Fördelsen i förrådet