



Räddningstjänsten
Västra Blekinge

OLYCKSUTREDNING - 2

Datum
2014-02-20
Olycksutredare
Melissa Millbourn
Diarienummer
20140157

Trafikolycka på Ugglebodavägen, söder om Gränum - Olofström



Upplysningar om trafikolyckan

Larmtid:	Torsdag 2014-02-13, kl. 11:02
Adress:	Ugglebodavägen, Gränum
Olyckstyp:	Trafikolycka
Händelse:	Bil kolliderat med träd
Orsak till olyckan:	Okänd
Insatsrapport nr:	201400135

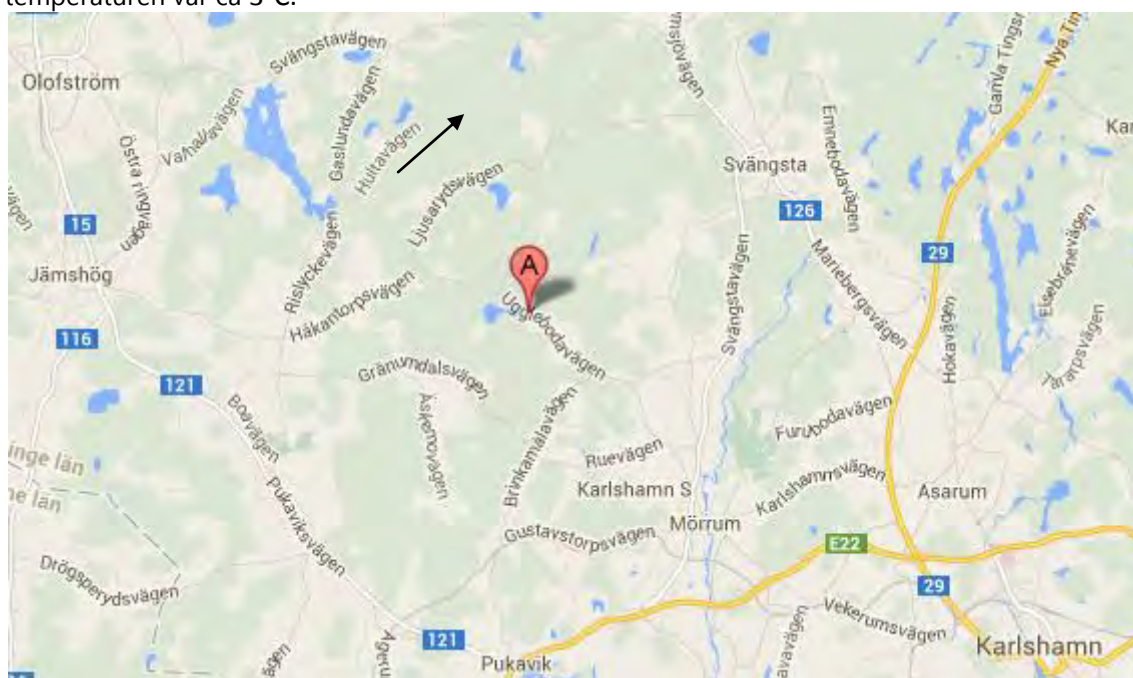
Olycksplatsundersökning genomfördes 2014-02-13. Undersökningen utfördes av olycksutredare Melissa Millbourn

Bakgrund till utredningen

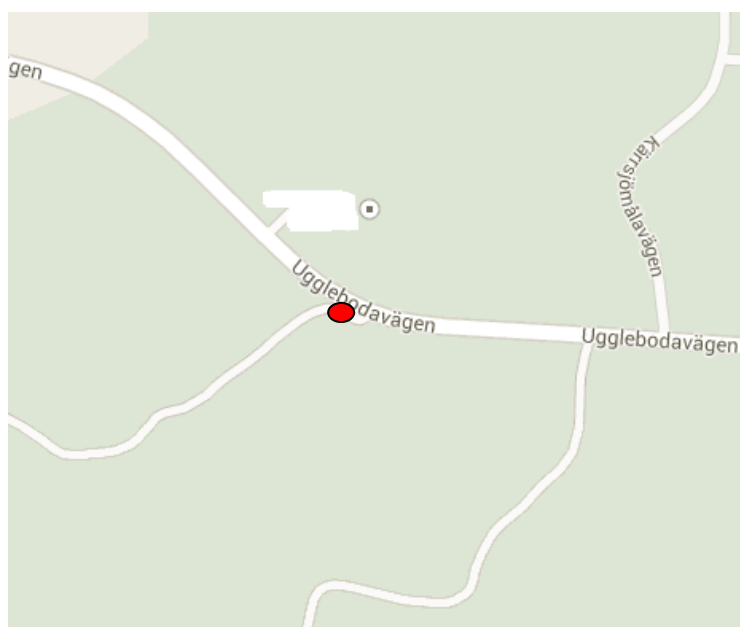
Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor 3 kap. 10§, ska kommunen se till att olyckor undersöks i skäligen omfattning. Detta för att klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet samt hur insatsen genomförts. Räddningstjänsten Västra Blekinge har beslutat att utreda alla dödsolyckor med fördjupad metod, varför denna olycka utreds.

Områdesspecifik information

Ugglebodavägen är en smal landsväg, uppskattningsvis ca 5-6 meter bred. Vägen går mellan Mörrum i söder och Gränum i nordväst. Vägen är statlig (väg 541). På platsen där trafikolyckan inträffade svänger vägen svagt åt höger. Hastighetsbegränsningen på vägen är 70 km/h. Vid tillfället för olyckan var det snömodd på vägen och mycket halt. Olyckan inträffade i dagsljus, det var uppehållsväder och temperaturen var ca 3°C.



Pilen visar var olyckan inträffade på Ugglebodavägen

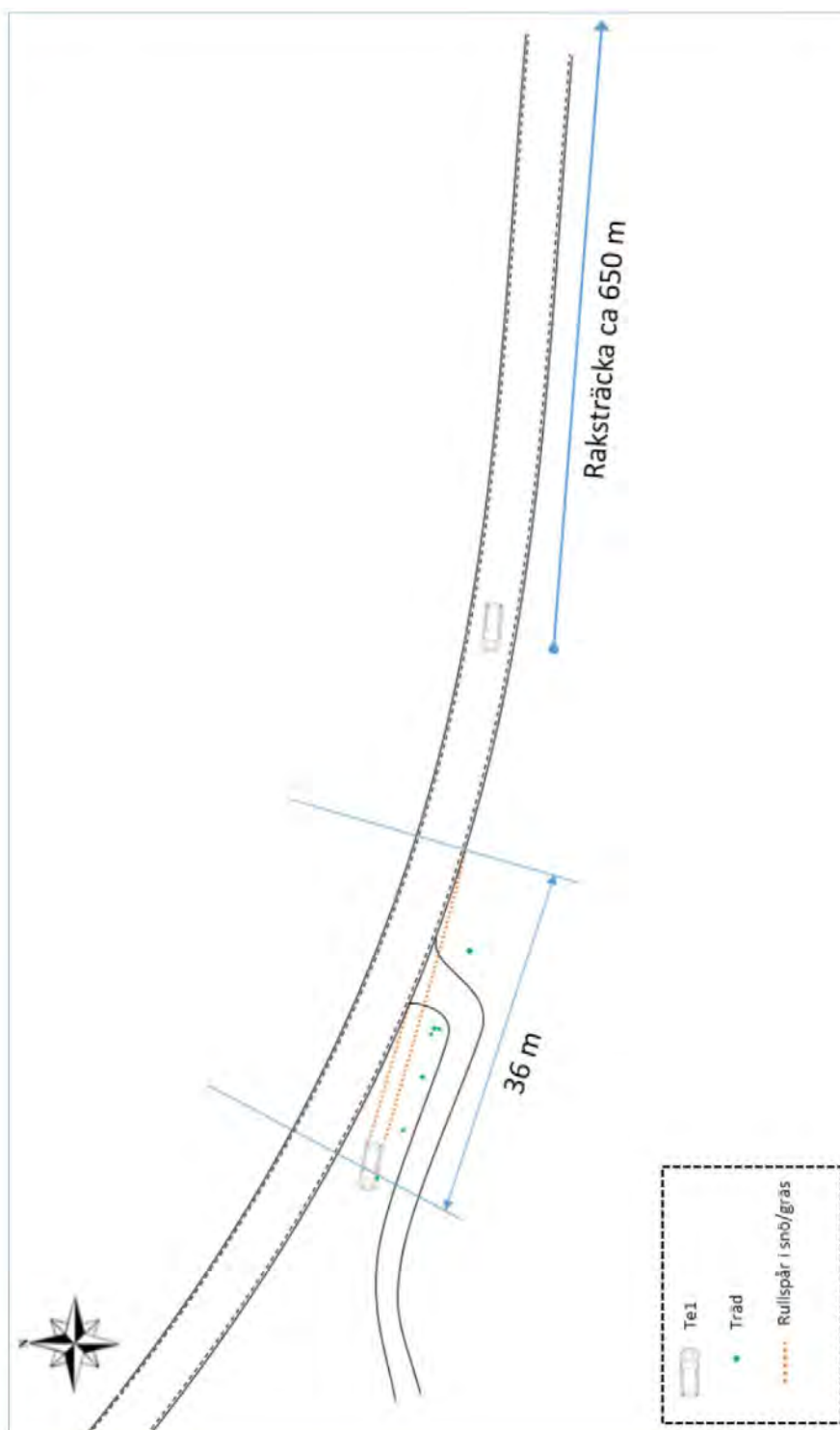


Markeringen visar platsen där bilen kolliderade med trädet. Personen färdades på den stora vägen i nordvästlig riktning.

Händelseförlopp

Kvinnan har färdats i nordvästlig riktning mot Gränum. Efter en ca 650 meter lång raksträcka fortsätter föraren rakt fram i en svag högerkurva. Föraren fortsätter längre och längre ut i diket och kolliderar med vänstersidan mot ett träd som trycker in vänster A-stolpe och delar av taket.

En förbipasserande larmade om olyckan via 112. Personen har varit framme vid bilen och försökt få kontakt med kvinnan utan att lyckas. Personen väntade på olycksplatsen tills ambulans och räddningstjänst var på plats.



Skissen över olycksplatsen är hämtad från Trafikverkets utredningsrapport (SSY 14-010 140213 Gränum)

Räddningstjänstens insats

Utalarmeringen fungerade enligt plan. Dock har det i efterhand uppstått frågor kring om eventuellt FIP i Olofström borde ha larmats till olyckan. Enligt Räddningstjänsten Västra Blekinges karta över insatsområden ligger olycksplatsen i zon K3033, dvs. Karlshamn går som första styrka. Dock ligger olycksplatsen väldigt nära zon K50 (Olofströms insatsområde). Tidigare när Olofström inte hade FIP var ankomsttiden till adressen där olyckan inträffade något snabbare för Karlshamn i jämförelse med Olofström. I och med att FIP i Olofström har en anspänningstid på 90 s (i jämförelse med 5 min för övriga styrkan) hade troligen FIP varit snabbare till olycksplatsen vid denna händelse.

Vid Räddningstjänstens ankomst, kl 11:17, var ambulansen på plats. De gav order till Räddningstjänsten om ett snabbt uttag eftersom kvinnan visade livstecken (svag puls enligt ambulanspersonal). Det var dock svårt att göra ett snabbuttag eftersom kvinnan satt fast på ett väldigt svårt sätt. I samband med krocken har A-stolpen på förarsidan tryckts till ordentligt, taket vid A-stolpen har böjts ner, in i bilen, och föraren satt fast [REDACTED] mellan A-stolpen med det nedböjda taket och B-stolpen. Räddningstjänsten beslutade att vinscha bilen för att få bort bilen från trädet vilket skulle underlätta uttaget av personen. Initialt gjordes vinschförsök med 3060 (räddningsbilen) men på grund av det hala väglaget fungerade det inte. Istället kopplades vinschen till 3010 (släckbilen) och räddningstjänstpersonal lyckades få bort bilen från trädet.

Ambulanspersonalen gjorde, efter vinschningen, ytterligare en kontroll av patienten. Kontrollen visade att personen var livlös. Hela insatsen avstannade och arbetet med att ta ut patienten gjordes kontrollerat och metodiskt. När patienten var uttagen avtransporterades hon med ambulansen. Räddningstjänsten stannade kvar på olycksplatsen tillsammans med polisen och dokumenterade olyckan samt "städade upp" på olycksplatsen.

Olycksplatsundersökning

Bilen har gått av vägen med vänster framhjul ca 35 meter innan kollisionspunkten (se skiss). Därefter har bilen fortsatt i rak riktning ner mot träden som stod i diket. Av hjulspåren att döma, har inga försök att bromsa eller styra upp bilen mot vägbanan, gjorts. Bilen har kolliderat med det största trädet vid vänster framhjul.

Orsak

Orsaken till att bilen har gått av vägen är oklar, en möjlig orsak är insomning. Enligt olycksutredare på Trafikverket finns uppgifter om att kvinnan arbetet natt, natten innan olyckan inträffade. Därefter ska hon ha utfört diverse ärenden innan hon begav sig hem mot bostaden [REDACTED]. Dessa uppgifter är inte säkerställda men håller på att kontrolleras av Trafikverkets olycksutredare.

Spekulationer kring andra möjliga orsaker såsom sladd pga. halka eller väjning för vilt eller en kombination av dessa, anses inte troliga eftersom inga sladdspår eller bromsspår fanns på platsen.

Slutsats, erfarenheter och åtgärdsförslag

- Samverkan mellan ambulans och räddningstjänst fungerade mycket bra i alla avseende. Respektive organisation visade stor respekt för den andres yrkeskompetens.
- Trots att det var en smal väg med dåligt med utrymme för uppställning av flera utryckningsfordon, placerades fordonen på ett sådant sätt så att det var lätt och smidigt att komma till.
- När bilen vinschades klev, vid några tillfällen, ambulanspersonal över vinschen. Detta är förenat med stora risker och bör inte förkomma. Det är viktigt att räddningstjänstpersonal

påminner om sådana försiktighetsåtgärder.

- Räddningstjänsten bör eventuellt utöka Första insatspersonens insatsområde. I första hand borde FIP Olofström även larmas till insatszon K3352, K5252, K5244 samt vissa delar av zon K3033. I detta fall påverkades inte olyckans utgång av att FIP Olofström inte blev larmade.

Hade olyckan kunnat förhindras?

Om orsaken till olyckan är insomning hade olyckan troligen inte inträffat om kvinnan varit utvilad.

Riskerna med "småvägar" är stora på grund av mycket vegetation i form av stora träd nära vägbanan, avsaknaden av viltstängsel samt avsaknaden av sidoräcke, i kombination med dålig sikt, dåligt underhåll av väg samt relativt höga tillåtna hastigheter. För att minska konsekvenserna av en avåkning som denna kan sidoräcke i ytterkurva vara en lämplig åtgärd.



