

Person påkörd av tåg

Nybro Räddningstjänst

Dan Gustafsson Insatsledare



Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Syfte och mål.....	3
Underlag för rapporten.....	3
Förklaringar till förkortningar i texten.....	3
Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.....	4
Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan	5
Insatsledarens beslut, erfarenheter och tankar.....	6



Olycks och händelse-rapport över

Händelse: Person påkörd av tåg.
Adress: Nybro kommun. X:6290683 Y:1506736
Datum: 2014-01-31
Larmtid kl. 18.34.14
SOS larm nr: 3419501
Eget larmnr: 2014/00052



Alla bilderna i rapporten är tagna av Dan Gustafsson Räddningstjänsten Nybro



Syfte och mål.

Tanken med denna rapport är att få en inblick hur räddningsarbetet gick till och vad man kan lära.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Underlag för rapporten

Besök på platsen

Insatsrapporten

Samtal under insatsen med driftledningscentralen Malmö.

Förklaringar till förkortningar i texten

DG = Insatsledare Nybro kommun

DLC = Driftledningscentralen Malmö

Rtj = Räddningstjänsten



Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

Persontåg från Kalmar närmar sig Nybro station, ca 1 km innan tåget når stationen ser tågföraren en person som kastar sig in under tåget. Han bromsar in tåget som hinner förflytta sig ca 450 m från olycksplatsen och larmar berörda organ.

På stationen fick vi nivå 5 larm kl. 18.34.17 påkörd person Storgatan-Jakobsgatan. När vi lämnade stationen och SOS kontaktade oss, fick vi reda på att en person hade blivit påkörd av tåget och att det var tågstopp på sträckan.

Vid ankomst hade ambulansen som var före oss pratat med tågföraren och han berättade att påkörningen hade inträffat ca 500 m innan där tåget stod.

Ambulans o rtj begav sig mot den angivna platsen och kunde omgående hitta [REDACTED] personen. Olycksplatsen låg parallellt med Järnvägsgatan därför spärrades gatan av vid olyckan.

Samtidigt ringde driftledningscentralen i Malmö och ville ha tåget evakuerat och DG sade att detta skulle bli åtgärdat. Tidigt anlände en polisstyrka med tre poliser till olycksplatsen, [REDACTED]

DG återvände till tåget och pratade med tågföraren om evakueringen som skulle utföras, enligt DLC så skulle 2 st bussar anlända om ca 1,5- 2 timmar och både tågföraren och DG tyckte att de resande kunde stanna kvar i tåget. DG kontaktade då på nytt DLC men fick till svar att evakurering skulle ske. DG och tågföraren kom överens om att evakuera från sista vagnen i tågsättet då passagerarna inte behövde gå mer än 20 m på banvallen för att sedan passera ett dike och komma direkt upp på Järnvägsgatan, som gick parallellt med järnvägen.

Evakurering påbörjades 19.19.56 och avslutades 19.36.46, passagerarna(54 st) samlades ihop och gick sedan i samlad tropp till järnvägsstationen med hjälp av lokala personer.

Insatsen avslutades för vår del kl.20.00.32.



Insatsmaterial, bilar och antal man som användes under olyckan:

1 st släckbil(268-2010).

1 IL, 1 SL, 3 BmH

Telefonkontakt med RCB Emmaboda-Torsås.



Insatsledarens beslut:

Avstängning av väg som går parallellt med järnvägen vid olycksplatsen.
Evakuering av tåg i samråd med DLC.

Erfarenhet och tankar:

Med en klar och tydlig inriktning samt ett lugnt bemötande mot de drabbade passagerarna av brandpersonalen så gick evakueringen av tåget utan missöden.

Återföring- Rapport sänd till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap RCB
Räddningstjänsten Emmaboda, Torsås och Öland samt Kalmar Brandkår.