



Datum: 2014-02-14
Diariernr: E-87

OLYCKSUNDERSÖKNING

Trafikolycka buss – minibuss Tidavad



Information om olyckan:

SOS ärendenummer: 4661516
Eget larmnr: 201400130
Larmtid: 2014-01-29 kl: 08:36:23
Adress: Väg 2931 ca. 2km söder Tidavad
Händelsetyp: Trafikolycka

Uppdragsgivare: Räddningschefen
Undersökningen utförd av: Håkan Karlsson
Granskat av: Stig Torell Bertil Andersson

Innehållsförteckning

Bakgrunds beskrivning	3
Syfte med undersökningen	3
Datainsamling	3
Händelsförlopp	4
Direkta orsaker till olyckan	4
Insatsen	5
Sammanfattning.....	6
Förslag på åtgärder	7
Återföring av kunskap	7

Bilagor

Insatsrapport

SOS ärendekopia

Lupp – dagboksanteckningar

Bakgrunds beskrivning

En skolbuss med 29 elever kolliderar på en mindre väg med en minibuss. Föraren av minibussen omkommer. Alla skolelever i bussen klarar sig nästan helt utan skador. Bussföraren får lindriga skärsår.

En stor räddningsinsats dras igång med många involverade organisationer. Räddningstjänst, Ambulans, Polis, Sjukvårdsgrupp, Helikopter med läkarlag, Kommunala Posomgruppen, Säkerhetssamordnare MTG, Rektor och skola.

Syfte med undersökningen

Syftet med undersökningen är att undersöka orsaken till olyckan, olycksförloppet samt att utvärdera insatsens genomförande.

Avgränsningar

I huvudsak undersöks enbart räddningstjänstens insats och hur samverkan med andra organisationer fungerat.

Skuldfrågan och olycksorsak i olyckan undersöks inte. Polis och Trafikverk gör utredningar om detta.

Datainsamling

Insatsrapport.

Lupp – dagboksanteckningar.

SOS ärenderapport.

Intervju med insatspersonal.

Intervju med Räddningsledaren och hans skriftliga redogörelse.

Händelseförlopp

Minibussen kommer från Tidavad och kör söderut, Skolbussen är på väg åt motsatt håll till Tidavads skola. Ca.2 km söder om Tidavad frontalkolliderar fordonen. De båda fordonens förarsidor träffas kraftigast och skolbussen skjuter minibussen framför sig och ned i diket. Skolbussen kommer då att tränga rakt in i minibussens förarsida.

Minibussens förare förklaras omkommen av sjukvårdspersonal ur sjukvårdsgruppen.

Inre befälet har i ett tidigt skede ringt till Tidavads skola och då fått tag på en annan buss som kan hämta eleverna. En elevassistent och en gymnasieelev som är passagerare i bussen ringer sin sjukvårdkunnige far. Han åker till platsen och tar inledningsvis hand om barn och bussförare, ser till att de kommer in i ersättningsbussen.

Skolbarnen körs till Tidavads skola där Polis och sjukvårdspersonal tar hand om dem.

Direkta orsaker till olyckan

En bidragande orsak till olycka kan vara halt väglag i kombination med för hög hastighet i förhållande till väglaget.

Insatsen

Larmet om olycka inkommer 08:36:23.

Inledningsvis är positioneringen oklar. Först positioneras olycka i område R4022 (Mariestad+Timmersdala). Därefter läggs den riktiga positionen längre söderut i område R22 (Skövde +Timmersdala).

Larmade enheter från räddningstjänsten är i nämnd ordning:

Skövde – 2010 och 2040. + insatsledare. Timmersdala – 2210.

Mariestad – 4010 och 4060. + insatsledare. RCB – 2180 åker också på larmet.

Insatsledare i Skövde åker ej, då Inre befälet har den första positionen som är område R4022 och då åker Insatsledare Mariestad på larmet. Insatsledare Skövde blir stödfunktion i Räddningscentralen.

Till olycksplatsen larmas även ambulanser, sjukvårdsgrupp, helikopter (återkallas av medicinskt ansvarig) och polis. Kommunens Posomgrupp aktiveras.

Sjukvårdens regionala tjänsteman i beredskap informeras.

Först anländande enheter till olycksplatsen är Ledningsambulans och Insatsledare Stig Torell (4080) som blir Räddningsledare under hela insatsen.

Läget på olycksplatsen är statiskt när de anländer. Föraren av minibussen sitter fastklämd och efter kontroll konstateras vara avliden.

Skolbarnen och bussföraren sitter i ersättningsbussen.

Alla styrkor som kommer till platsen kommer norrifrån. Utom RCB 2180 som kom söderifrån.

Tyngdpunkten på insatsen ligger i samverkan mellan sjukvård, polis, räddningstjänst och skola.

Beslut av RL att avveckla samtliga styrkor förutom en ambulans med personal, en polispatrull, 2010 samt 2210 för losstagnning och omhändertagande av föraren i minibussen.

Insatsens genomförs på följande sätt:

- Omhändertagande av skolbarnen som transporteras till skolan där de tas om hand av sjukvård och polis för undersökning och registrering.
- När alla drabbade är borta från olycksplatsen startar losstagnning av föraren i minibussen. Skolbussen dras med bärgningsbil loss från minibussen och arbetet med losstagnning av den avlidne minibussföraren genomförs. Kroppen transporteras sedan vidare till KSS med ambulans. Losstagnningen sker på traditionellt sätt med spridare och cylinder utan komplikationer.
- Insatsen avslutas med att de inblandade samlas för genomgång av insatsen och för att stämma av ev. behov av kamratstöd. Inget behov av stöd anses föreligga.

Efter avslutad insats åker insatsledaren till Tidavads skola för kontroll av läget.

- Uppföljning dagen efter med besök hos alla klasser i Tidavads skola. Stig Torell och Jakob Thurin var med från Räddningstjänsten. En polispatrull var också representerad.

Sammanfattning/slutsatser

Vid insatser med stort antal resurser från olika aktörer kan det vara lämpligt att överväga en s.k. halvhalt/Brytpunkt i syfte att inte få in alla resurser samtidigt på olycksplatsen.

Avspärningar ska ligga långt från olycksplatsen, detta medför att inga obehöriga kommer för nära.

Inledningsvis var positionen oklar vilket gjorde att nästan alla enheter kom in norrifrån. Skövdestyrkan hade troligen kommit från söder om de fått rätt position från början.

Erfarenhet från tidigare olyckor med skolbuss och flertalet inblandade barn visar på vikten av att snabbt skicka ny buss till platsen. Detta underlättar omhändertagandet av drabbade barn och förare.

Att transportera oskadade till en närbelägen lokal underlättar arbetet för sjukvård och polis.

Mariestadsstyrkans framkörningsväg var över Ekby. Troligen hade väg 26 varit ett bättre alternativ. Den vägen är marginellt längre men snabbare och säkrare.

RCB (Danielle Coen) är på plats och efter överläggning med RL (Stig Torell) beslutas att RCB inte tar över den operativa räddningsledningen för insatsen. Bedömningen som gjordes var att läget på olycksplatsen var stabilt.

Bra totalinfo. med kompletterande information från SOS alarm.

Bra att losstagning ur minibussen skedde när olycksplatsen var fri från drabbade och allmänhet.

Bra att en tidig kontakt togs med skola och kommunens säkerhetssamordnare.

Barn och utbildningsnämnden MTG (Mariestad Töreboda Gullspång) tackade Räddningstjänsten för en bra insats vid olyckan och de värdesatte också återkopplingen i skolklasserna dagen efter händelsen.

Förslag på åtgärder

Att staben i samverkan med Räddningsledaren förbereder plats för s.k. halvhalt eller brytpunkt.

Avsteg från riktlinjerna i *Ledningsinstruktion med stabstjänst* avseende växling av räddningsledningsnivå gjordes vid denna insats. Det görs ofta vid insatser när t.ex. RCB eller IL kommer till en olycksplats. Denna instruktion är under omarbetning. I den nya instruktionen bör klargöras vad som gäller avseende ansvar vid insatser där högre befäl *inte* tar över räddningsledarskapet. Vem bär ansvaret vid en arbetsolycka med egen personal? Vem är ansvarig om insatsen misslyckas?

Inre befäl bör undersöka om behov finns av en förberedd kontaktväg till bussbolag.

Återföring av kunskap

Ambulansansvarig.
Säkerhetssamordnar i MTG
Ledningsgruppen RÖS
Personal RÖS