

2013-10-20

Olycksutredning – Trafikolycka

Grundinformation om olyckan

Söndagen 2013-10-20 klockan 14:35 inkommer larm om en trafikolycka vid Visjön 6 km söder om Finnerödja på E20. Larmnummer: 2013/02033 SOS Alarms ärendenummer: 2110621.

Uppdrag och mandat

Brandkåren behöver veta hur man ska agera när personer sitter fast och är döda vid trafikolyckor. Syftet med olycksutredningen blir därför att föreslå åtgärder för att hitta gemensamma strategier.

Undersökningsarbetet

Undersökningsarbetet har genomförts genom intervjuer med brandkårens insats- och styrkeledare på plats som var i tjänst under den aktuella händelsen. Intervju har gjorts med inrebefäl som var i tjänst i den aktuella händelsen. Intervju har även gjorts med ambulanspersonal.

1. Händelsen

En personbil med tre personer kör med hög hastighet in i en lastbil bakifrån. Lastbilen kör väldigt långsamt eller står still. Lastbilen har inte något påkörningsskydd. Personerna i personbilen kläms fast. Personen som sitter i baksätet klarar att ta sig ut ur bilen själv. Föraren i personbilen tas loss med NB:s klippustrustning på plats. Passageraren som sitter i framsätet i personbilen är omkommen. Personbilen med den omkomne i transporteras av bärgare till polisens lokaler för losstagning.



2. Räddningsinsatsen

På larmet åker station 560 (Finnerödja) med bil 561, och station 550 (Laxå) med bilarna 551 och 555. Bil 111 larmas från Örebro och Insatsledaren med 118 samt Hovas deltidsstyrka. SOS alarm skickar dessutom 2 ambulanser och 1 ambulanshelikopter till olycksplatsen. Polis är också på olycksplatsen. Finnerödja är först på plats och konstaterar att personerna i personbilen sitter fast. Den första åtgärden är att hålla i nacken på personbilens förare. Finnerödjas personal konstaterar att en av passagerarna i personbilen är omkommen och lägger en filt över personen. När Laxå kommer till olycksplatsen upplever de att situationen är rörig. Beslut tas att vinscha fram personbilen som är fastkilad under lastbilen för att därefter kunna fortsätta räddningsinsatsen. Föraren i personbilen klipps loss för att sedan transporteras med ambulanshelikopter till sjukhus. Passageraren i baksätet av personbilen har på egen hand tagit sig ur bilen. Han åker med ambulans till sjukhus. Kvar i bilen finns den omkomna personen. Utifrån ambulansens riktlinjer vill de inte ta med den omkomna personen i ambulansen. Under räddningsinsatsen har det varit stopp för trafiken. Insatsen har tagit lång tid och det har inneburit långa bilköer som följd. Insatsledaren har som mål att snarast få igång trafiken. Eftersom ambulansen inte kan ta med den omkomna personen kommer polisen med förslaget att med hjälp av bärgare ta bilen med den omkomna personen i till polisens garage. Insatsledaren går på polisens förslag. Vidare beslutar insatsledaren tillsammans med inrebefäl att det är Laxå som får åka till polisen för att göra losstagnation på den omkomna personen. Under räddningsinsatsen på olycksplatsen får en brandpersonal blod på sig och känner oro för blodsmitta.



3. Analys och diskussion

Utifrån information från de intervjuade gick räddningsinsatsen bra. Upplevelsen var dock att det var rörigt på olycksplatsen. Genom att göra en tydlig zonindelning kan man få en bättre struktur. Däremot har det framkommit frågor efter olyckan som mer berör etik och moral. Ska bärgningspersonal köra runt på en omkommen person? Hur behandlar vi omkomna personer? Hur kan vi minimera exponeringen av omkomna personer för vår personal? Enligt docent i traumapsykologi, PO Michel, ska vi undvika att exponera oss i möjligaste mån från traumatiska upplevelser. Vilket innebär att vi vill undvika så långt det är möjligt att belasta all personal i onödan. Därför bör vi lösa situationen på plats utan att involvera mer personal än nödvändigt. Vi ska också tänka på att behandla omkomna människor med värdighet och respekt.

4. Åtgärdsförslag

- Nerikes brandkår skall alltid ha som mål att lösa olyckan på plats och därefter lämna över ärendet till polisen och begravningsentreprenören.
- Vi bör använda denna händelse vid befälsutbildningar för att sprida information om hur vi bör agera när en omkommen person sitter fast.
- Vi bör öva tydlighet i organisation och i våra roller vid trafikolyckor.
- Nerikes brandkår bör upparbeta ett förhållningssätt vid exponering av omkomna personer.
- Vid oro för blodsmitta ska vi kontakta vårdcentralen för ett blodprov.

5. Slutsatser

Nerikes brandkår ska alltid ha som mål att vid olyckor av denna typ lösa uppgiften på plats för att undvika att belasta personal i onödan.

Utredningen gjord av David Persman, styrkeledare