



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka Lv 541, (Järbovägen vid Tuna).



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2013-08-10	Olycksplats Järbovägen(Lv 541) i Sandvikens kommun	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2013-08-14	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2013A01169	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Johan Melin 026-179655

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på Lv 541(Järbovägen) den 10/8 2013 klockan 18:20.

Olycksplats

Lv 541/Järbovägen vid Tuna ca 2 km norr om Sandviken i Sandvikens kommun.

Beskrivning av händelsen

En personbil kommer av okänd anledning över i motsatt körbana och krockar med en kranbil. Personbilens förare omkommer omedelbart.

Beskrivning av objektet

Personbil av märket Renault Clio årsmodell 2004 samt en kranbil.

Personskador

1 man 60 år omkommer.

Egendomsskador

Personbilen och kranbilen fick omfattande skador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En personbil kör av okänd anledning över i motsatt körbana, den mötande kranbilens förare försöker undvika kollision genom att köra ut i väggrenen på höger sida. Vid kollisionen så omkommer personbilsföraren omedelbart. Föraren av kranbilen lyckas inte hålla sig kvar på vägen utan åker ned i diket där fordonet välter.

Inga fördröjningar eller brister i insatsen har framkommit under utredningen.

Vid olyckstillfället var väglaget torrt och bra och inga hål eller konstigheter kunde hittas på vägen.

De direkta orsakerna till olyckan är att föraren av personbilen, tappat kontrollen över fordonet. De bakomliggande orsakerna är okända.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2013-08-14 klockan 09:00 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonen



Personbil, Renault Clio, 2004. Och en kranbil

Människan

Den omkomne mannen har utsatts för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid olyckan. Mannen som är förare av personbilen omkommer omedelbart. Föraren av kranbilen klarar sig oskadd.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren av personbilen tappar kontrollen över fordonet.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Varför föraren tappar kontrollen är okänt.

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen och röda pilen visar kranbilens färdriktning.

Kollisionen har skett på höger sida om man kommer i kranbilens färdriktning (se bild 1). Vägens utformning är en lång raksträcka. Hastighetsbegränsningen var 70 km/h, siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället och vägen var torr och fin. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. De vitmålade vägmarkeringarna är i gott skick.

Olycksförloppsutredning



Bild 3: Röda pilen visar riktningen som personbilen kommit ifrån, röda stjärnan visar kollisionplatsen, man ser även de inblandade fordonens slutpositioner.

Personbilen kör länsväg 541 söderut i riktning mot Sandviken. I vägavsnittet som syns i bild 3 kommer fordonet över i motsatt körbana och kolliderar med en mötande kranbil.

Kranbilsföraren som ser vad som kommer att hända försöker väja undan, han kör ut så långt åt höger han kan men det går inte att undvika kollisionen. Efter kollisionen kör han ned i diket och kranbilen välter och lägger sig på taket.

Personbilen med den omkomne kastas efter kollisionen tillbaka för att till slut stanna i väggrenen på den sida han kom ifrån (se bild 3).

Varför föraren av personbilen tappar kontrollen på fordonet och kommer över på motsatt körbana är okänt.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Ambulansen som är först på platsen möter räddningstjänstens personal när de kommer fram och meddelar att mannen är avliden och sitter fastklämd.

Räddningstjänstens uppgift blir att säkra platsen bland annat genom att göra fordonen strömlösa samt sätta ut avspärningar så att andra fordon inte kör in i olycksområdet.

Det rinner ur diesel och hydraulolja från kranbilen som med hjälp av kärl samlas upp samt att man samlar upp en del spill med sorptionsmedel. Kommunens miljö och hälsoskyddsavdelning blir informerad om händelsen av Inre Befäl.

En miljörestvärdesledare blir inkopplad för det fortsatta saneringsarbetet. Kontakt tas även med sandviken energi, då staglinor till en kraftledning är påverkade av olyckan och personal skickas till platsen för kontroll. Samverkan sker mellan räddningspersonal och ambulanspersonalen om hur mannen ska tas omhand. För att få ur mannen ur bilen så dras den isär med hjälp av två räddningsfordon vilket går mycket bra. Vägsanering utförs innan räddningstjänsten lämnar platsen.

Personalen som medverkat vid olyckan har avlastande samtal när de kommer tillbaka till stationen. Samtalet leds av en samtalsledare från den egna organisationen.

Avgörande faktorer för insatsen

- Att mannen var ensam i personbilen vid olyckan och att ambulansen som är första räddningsenhet på plats redan vid räddningstjänstens framkomst kan meddela att han är avliden. Det gjorde att arbetet kunde genomföras på ett lugnt och tryggt sätt.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Tekniken med att dra isär ett fordon med en fastklämd person är mycket effektivt. Denna teknik bör Gästrikke Räddningstjänst ta in i organisationen i etapper, i förhållande till inköp av nödvändig utrustning och utbildning till personalen för att tekniken ska kunna utföras.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från trafikverket region mitt
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala
- Besök på platsen

Information

Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Sandviken kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikre Räddningstjänst