

Undersökningsprotokoll

Händelse: Brand på bensinstation

Undersökningen utförd av

Pär Liljekvist, Räddningstjänsten Värnamo

Upplysningar om objektet

Cisterner

Bensinstationen har fem markförlagda cisterner:

En för bensin 98 oktan;

En för bensin 95 oktan;

En för Etanol;

Två för diesel.

Påfyllnadsplatsen

Påfyllnadsplatsen och därmed tankbilens uppställningsplats är avskild från pumpöar och bensinstationsbyggnaden med sådant avstånd att nu gällande regler är uppfyllda. Påfyllnadsplatsen är anordnad så att det finns en låst skyddshuv över påfyllnadsrören till de fem tankarna.

Innanför huvan finns såväl tankarnas påfyllnadsrör, anslutning för gasåterföring som anslutning för överfyllnadsskydd.

Påfyllnadsrören är sammankopplade med en kabel för potentialutjämning. På sidan av skyddshuv över påfyllnadsplatsen finns en anslutningspunkt för potentialutjämning. Enligt rutinerna behöver denna endast anslutas vid påfyllning av Etanol.

På påfyllnadsrören till cisternen för Etanol finns en kulventil för att förhindra att ångor avgår från röröppningen vid anslutning.

Tankbilens slangar är invändigt försedda med kabel för potentialutjämning.

Tankbilen har dessutom en separat kabel för potentialutjämning.

Händelseförlopp

Chauffören höll på att fylla bensinstationens cistern för bensin 95 oktan. Anslutningspunkten för potentialutjämning var inte ansluten till tankbilen.

Chauffören skulle även fylla bensinstationens cistern för bensin 98 oktan. Han öppnade locket för att ansluta tankbilens slang.

BESÖKSADRESS
Lundbyvägen 1

POSTADRESS
Lundbyvägen 1, 331 53
Värnamo

TELEFON
0370-37 79 00

ORG NR
212000-
0555

E-POST
raddnina@varnamo.se

WEBBPLATS
www.varnamo.se

TELEFAX
0370-158 59

BANKGIRO
141-7195

I samband med att han förde fram tankbilens slang för att koppla den till påfyllningen antändes bensinångorna från cisternen.

Chauffören tog tankbilens brandsläckare och släckte branden.

Undersökningen

Undersökningen inleds fredagen den 11 oktober 2013 kl 08:30.

Det finns inga skador på utrustningen, så utredningen inriktas på intervju med bensinstationens föreståndare och en tankbilschaufför. De båda beskriver händelseförloppet ovan och beskriver rutinerna vid påfyllning.

Slutsatser

Utredningen ger att branden orsakats av en gnista som orsakats av statisk elektricitet. Den statiska elektriciteten har med stor sannolikhet alstrats i samband med fyllningen av cisternen för bensin 95 oktan.

I det fall tankbilen varit anslutning till påfyllningsplatsens punkt för potentialutjämning hade denna händelse troligtvis förebyggts.

Erfarenheter

Genom att tankbilschauffören genomgått brandutbildning kunde han snabbt släcka den uppkomna branden.

Genom att montera ventil på påfyllningsröret förhindras att brännbara ångor kommer ut och kan ge antändbar atmosfär

En rutin att alltid ansluta jordklämma vid potentialutjämningspunkten oavsett vilket bränsleslag som fylls bör införas. För påfyllning av diesel finns normalt inte detta behov. Dock, för att rutinen ska vara ”levande” kan det vara bra att ansluta jordklämman även vid påfyllning av diesel.

Det är viktigt att potentialförbindningen testas regelbundet. Detta gäller såväl tankbilens kablage som bensinstationens.

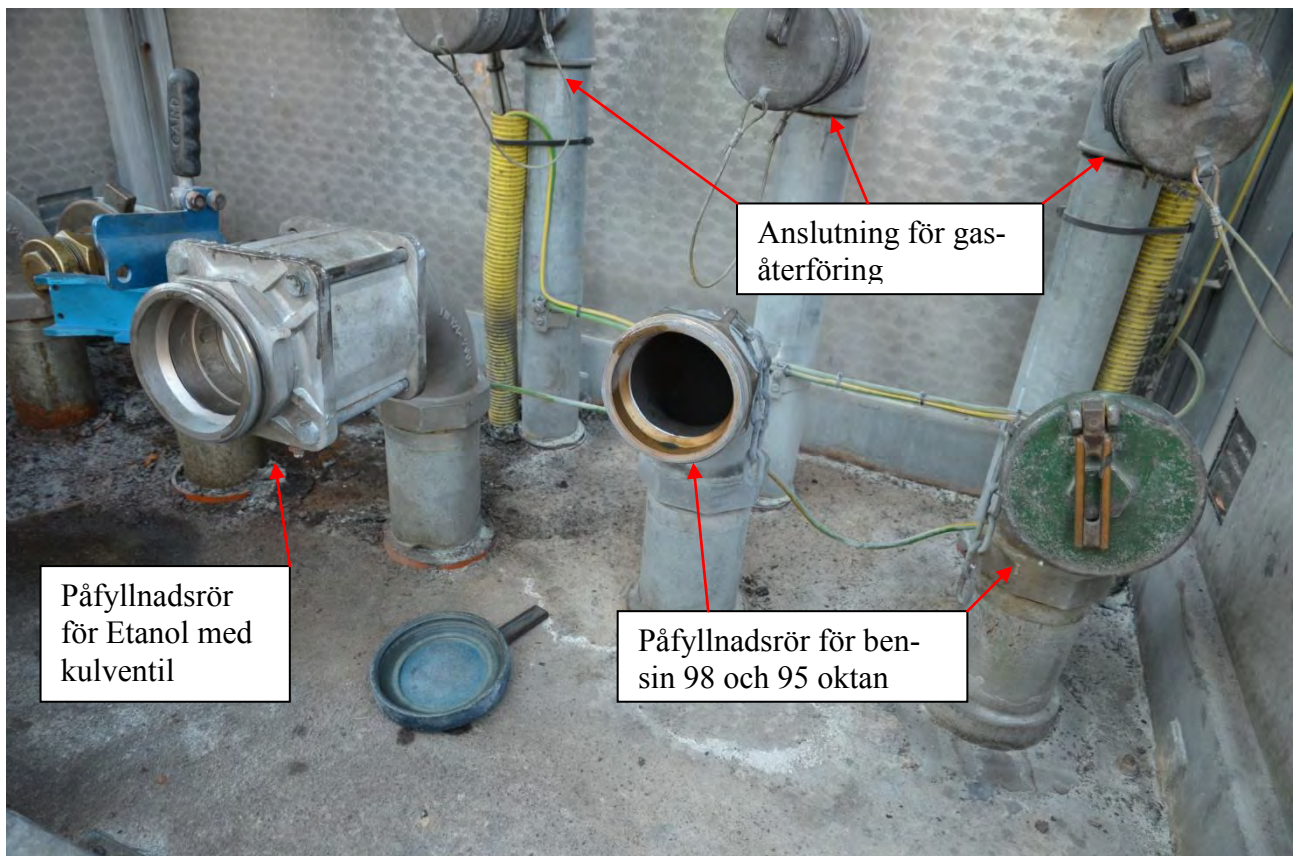
Åtgärder

Rapport tillsänds Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap och berörd bensinstation

Pär Liljekvist
Brandutredare



Påfyllnadsplatsen. Fyllning av dieselcistern pågår



Detalj av påfyllnadsplatsen



Anslutningspunkt för potentialutjämnning



Slang för bensin med
invändig kabel för po-
tentialutjämnning

Tankbilens slangar för bensin