



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka väg 509.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2013-05-03	Olycksplats Väg 509 i Gävle kommun	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2012-05-03	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2013A00622	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Johan Melin

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skäligen omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på väg 509 den 3/5 2013 klockan 02:59.

Olycksplats

Väg 509 ca 600 meter söder om avfarten till Skogmursvägen i Gävle kommun.

Beskrivning av händelsen

En personbil kör av vägen och voltar, föraren kastas ur fordonet och omkommer.

Beskrivning av objektet

Personbil av märket Peugeot.

Personskador

1 man född 1987 omkommer.

Egendomsskador

Personbilen fick omfattande skador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En personbil kör av vägen där den voltar men hamnar delvis på vägbanan.

Föraren kastas ur fordonet och hittas några meter framför sin bil mycket svårt skadad.

Han förs till sjukhus med ambulans men hans liv går inte att rädda. Den omkomne mannen hade fått allt för svåra skador när han kastats ut på vägen.

Inga fördröjningar eller brister i insatsen har framkommit under utredningen.

Vid olyckstillfället var väglaget torrt och bra och inga hål eller konstigheter kunde hittas på vägen.

De direkta orsakerna till olyckan är att föraren av personbilen, tappat kontrollen över fordonet i hög hastighet. De bakomliggande orsakerna är att föraren är påverkad av alkohol och droger.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2013-05-03 klockan 09:00 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet



Bild: *Personbil, Peugeot.*

Människan

Den omkomne mannen har utsatts för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid olyckan. Mannens bil voltar och han flyger ur den då han troligen inte var bältad. Mannen visar vissa livstecken när första räddningsenhet som är en ambulans kommer fram, men skadorna är för stora och mannens liv går inte att rädda.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet då han i hög fart kör av vägen och inte lyckas parera sladden han får på bilen när han försöker komma upp på vägbanan igen.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Föraren är påverkad av alkohol och droger.

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen.

Olycksbilen har kört av vägen på höger sida (se bild 1).

Vägens utformning om man kommer i olycksbilens färdriktning är en lång raksträcka och där olyckan skett en vänsterkurva (se bild 2). Hastighetsbegränsningen var 70 km/h.

Siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället, vägen var torr och fin men det rådde skymning. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. De vitmålade vägmarkeringarna är i gott skick.



Bild 2: Röda stjärnan visar olycksplatsen. Röda pilen bilens färdriktning

Olycksförloppsutredning

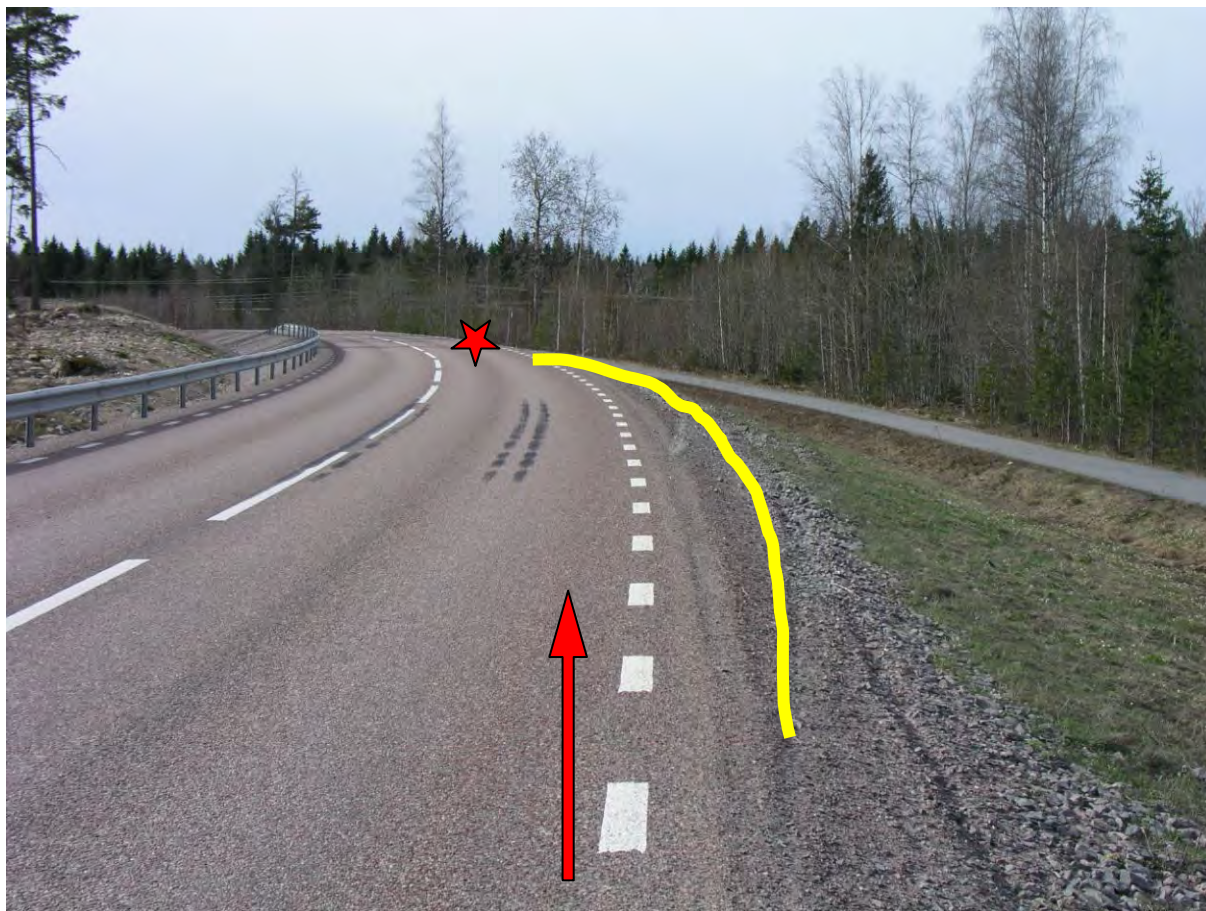


Bild 3: Röda pilen visar riktningen som personbilen kommit ifrån, gula linjen visar den väg personbilen åkt i diket innan den voltar. Röda stjärnan visar bilens slutläge.

Personbilen kör väg 509 i riktning mot Hedesunda. I vägningsnittet som syns i bild 3 kommer fordonet ut över vägens högra kant och ner i gruset vid sidan av vägen. Föraren svänger till vänster då han försöker få upp bilen på vägen igen. Fordonet får då sladd och går med höger sida först i det lösa gruset (se bild 4).

Bilen sladdar vidare i diket innan den till slut voltar och blir stående på hjulen delvis uppe på vägbanan.

Sträckan mellan där avåkningen börjar före kurvan, fram till det att bilen voltar är ca 75 meter.

När bilen voltar flyger den omkomna ut ur fordonet och hamnar några meter bortanför fordonet i dess färdriktning.



Bild 4: Gula linjen visar bilens färd och spåren visar att bilen får sladd, röda stjärnan visar fordonets slutläge.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Räddningstjänstens uppgift blir att säkra platsen för all räddningspersonal samt att stötta ambulanspersonalen i deras arbete med mannen.

Avgörande faktorer för insatsen

Att mannen var ensam i fordonet vid olyckan och att han inte var fastklämd. Det gjorde att arbetet kunde genomföras på ett lugnt och tryggt sätt.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inget har framkommit under utredningen.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från trafikverket region mitt
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala
- Besök på platsen

Information

Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Gävle kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikre Räddningstjänst