



Datum: 2013-08-01  
Diariennr: E 844

## OLYCKSUNDERSÖKNING

### Flyghändelse Älgårås



#### Innformation om olyckan:

SOS ärendenummer: 4337597  
Eget larmnr: 201300946  
Larmtid: 2013-07-27 kl: 19:30  
Adress: Älgårås, Åsebol  
Händelsetyp: Flyghändelse  
Objektstyp:

Uppdragsgivare: Operativ chef  
Undersökningen utförd av: Stig Torell  
Granskat av: Håkan Karlsson Insatsledare, Stefan Lundberg  
Insatsledare

## **Innehållsförteckning**

Bakgrunds beskrivning .....	3
Syfte med undersökningen .....	3
Avgränsningar .....	3
Datainsamling.....	3
Utredningsmetod .....	3
Händelsförlopp .....	3
Direkta orsaker till olyckan .....	4
Bakomliggande orsaker till olyckan .....	4
Insatsen.....	4
Sammanfattning.....	4
Förslag på åtgärder .....	4
Återföring av kunskap .....	4

## **Bilagor**

### **Kartläggning insats**

### **Instasrapport Alarmos**

### **Anteckningar från inre befäl**

## **Bakgrunds beskrivning**

Lördagen den 27 juli för ett ultralätt enmotorigt flygplan motorstörningar och sedan motorstopp. Planet glidflyger in mot ett hygge, där höger vinge träffar en s.k. frötall ca: 10 meter upp på stammen. Planet slår sedan i marken och piloten omkommer i samband med händelsen. Räddningstjänsten i Hova kommer till platsen och genomför losstagning av piloten som tas om hand av ambulansen.

## **Syfte med undersökningen**

Syftet med undersökningen är att kartlägga insatsen och finna direkta och bakomliggande orsaker till händelsen

## **Avgränsningar**

Inga

## **Datainsamling**

Utredaren har varit på plats tillsammans med polisen tekniker och expertis inom flyg i samband med teknisk undersökning.  
Intervju med räddningsledare och inre befäl vid räddningstjänsten.

## **Utredningsmetod**

Utredningen genomförs med händelseutredningsmetod

## **Händelsförlopp**

Den 27 juli vid 19:30 tiden inträffar händelsen, SOS Alarm larmas klockan 19:35. Boende i området hör motorstörningar från planet i form av upp- och nedgående varvtal för att sedan stanna. Planet glidflyger in mot ett hygge där höger vinge träffar en tall ca: 10 meter upp på stammen. Efter islaget går planet ner i marken och ligger ca:5 meter från tallen, avståndet från vägen till platsen är ca: 300 meter. När ambulans och räddningstjänsten kommer till platsen konstateras en person (piloten) omkommen i samband med händelsen. Räddningstjänsten genomför losstagning med hjälp av en s.k. ”pedalsax”. Då bränsle har läckt ut runt planet säkras platsen mot brand.

### **Direkta orsaker till olyckan**

I samband med utredningen visar resultatet att motorstörningarna sannolikt har koppling till bränslesystemet.

### **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Brister på någon komponent i planets bränslesystem.

### **Insatsen**

Begränsad insats som genomfördes på ett lugnt och bra sätt, personal från Hova löste losstagningen på ett bra sätt då de inte har tillgång till bärbar klippustrustning.

Då händelsen fick stort riksintresse från massmedia var det under perioder högt tryck på inre befäl.

Kartläggning av insatsen finns i bilaga.

### **Sammanfattning/slutsatser**

Enmotorigt ultralätt plan som havererar med motorstopp. En person omkommer (piloten). Planet havererar i ett hygge ca: 300 meter från väg. Begränsad insats som tar ca: 1 timma och 30 minuter.

### **Förslag på åtgärder**

Vissa stationer saknar bärbar klippustrustning, vid denna typ av insatser rekommenderas att närmsta station med efterfrågad utrustning larmas inledningsvis, ska ev. finnas med i larmplan.

Vid risk för hög belastning på inre befäl rekommenderas tidig förstärkning med personal i syfte att skapa en bättre arbetsmiljö och på så sätt säkerställa stabens förmåga och effektivitet, förstärkning kan vara ILB alternativt RCB.

### **Återföring av kunskap**

Polisen Mariestad

Stn. 42

Operativ chef RÖS

Räddningsledare

Inre befäl