



RÄDDNINGSTJÄNSTEN ÖLAND

OLYCKSUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL
Nivå 2

Olycka:
Dnr: Dnr: RU 13-77

Datum för olyckan: : 2013-04-20
SOS larmnr: : 3751728



Bild 1.

Rapportförfattare: Kenneth Möller, Datum 2013-05-20

Underlag för rapporten

Deltog i insatsen som RCB (Räddningsledare)

Händelseförlopp

En boende i Norrgården, som är belägen i Byn Långlöt, var ute med sin hund när en bil passerade i hög hastighet. Klockan var ca. 21,40, strax efter hörs en kraftig smäll och mannen förstår att något hade hänt med fordonet.

Mannen skyndar fram till bilen som ligger på taket och försöker titta efter om det finns någon kvar i bilen. Han upptäcker en kropp och larmar 112. Inringaren lämnar en mycket bra beskrivning av händelsen till SOS, vilket underlättar insatsen.

Räddningspersonal från Runsten och Borgholm samt ambulans från Borgholm larmas till platsen, vid framkomsten konstaterar första styrkan att två personer finns i bilen och dessa saknar livstecken.

Bilen är kraftigt demolerad efter att ha kolliderat med ett träd och det är svårt att se om det är fler kvar i fordonet. Beslut tas om att vända bilen på rätt köl, trots risken att förvärpa ev. skador, vilket görs.

RCB har radiokontakt med styrkan om lämplig åtgärd för losstagnning av de döda kropparna. Beslut tas om att bärga bilen till Borgholms brandstation med kropparna i och där utföra losstagnning under bättre förhållande.

Direkta orsaker till olyckan

Troligen tappat kontrollen i samband med hög fart

Bakomliggande orsaker till olyckan

.Oklart

Räddningsinsatsen

Räddningsinsatsens genomförande

Vid framkomst till Borgholms brandstation, utfördes den "Norska metoden" vilket betyder isärdragning av fordonen. Bilen drogs isär med hjälp av bärgningsbilens vinsch samt fastsatt i släckbilens dragkrok. Bilen drogs isär ca: 0,7 m, därefter tog man ut föraren.

Taket klipptes och passageraren lyftes ur bilen. Kropparna togs om hand av bårbil som kom till platsen.

Efter framkomst till Borgholm var kropparna ur bilen efter ca: 30 min.

Förslag till åtgärder

I detta fall, inga förslag till åtgärd för att minska risken för liknande händelser.
Mänskliga faktorn, hög fart, snabb bil.

Återföring

Rapport tillsänd:

RCB räddningstjänsten Öland

Styrkeledare räddningstjänsten Öland

Trafikverket Håkan Lundin

MSB

Fotobilaga

Följer nedan



Pilen visar bilens färdriktning



Bilen isärdragen ca: 0,7 m och spänning i vajer släppt.



Avlyftning av tak.



Klippning av taket



Klippning av B-stolpen.