



Olycks och händelse- rapport över Trafikolycka med dödlig utgång

Nybro
Räddningstjänst
2013-02-28

Bengt Sigmer Insatsledare



Innehållsförteckning

- **Inledning.....2**
- **Syfte och mål.....3**
- **Underlag för rapporten..... 3**
- **Förklaringar till förkortningar i texten.....3**
- **Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst4**
- **Problem som uppstod och löstes under insatsen..... 6**
- **Insatsledarens beslut..... 6**
- **Erfarenheter och Tankar..... 6**
- **Rapport sänd till..... 6**



Syfte och mål.

Räddningstjänsten Nybro undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Olyckan är även utredd av Trafikverket

Underlag för rapporten

Besök på platsen
Insatsrapporten

Bilder där inte annat anges är tagna av Sydost-nyheternas fotograf Göran Johansson

Förklaringar till förkortningar i texten

RCB = Räddningschef i beredskap
BS = Bengt Sigmer, Insatsledare Nybro
CW=Cerry Wilsson Brandförman Nybro
Rtj = Räddningstjänsten.
LKC= Polisens kommunikationscentral



Olycks och händelse-rapport över Trafikolycka

Händelse: Trafikolycka, nivå 10 räddning.

Adress: Norra Långgatan 14, Nybro kommun. X: 6291065 Y:1507275

Datum: 2013-02-28

Larm tid kl. 17.49:17

SOS larm nr: 3683545_2

Eget larm nr: 2013/00059



Volvo 745.



Mercererds A-class



Händelseförlopp innan och efter Räddningstjänstens ankomst.

2013-02-28 kl. 17:49:00 inkommer larm räddning nivå 10 till Räddningstjänsten Nybro, vilket i det här fallet innebär att Nybro Heltid 1+1+3, Orrefors deltid 1+2 och RCB larmas. Larmtexten är Trafikolycka kollision 2 fordon personer kvar i bilarna. Även Ambulanser och polis larmas.

Under framkörningen kommer ny information att inga ambulanser finns att tillgå

Framme på plats Kl.17:55:37 ges en kort framkomstrapport, där jag (BS) konstaterar att det är två bilar som frontalkrockat och slungats åt var sitt håll det ligger en person vid sidan på en av bilarna.



Framkomst

Inledningsvis stängs vägen av helt, och informationen vi får under tiden är att det sitter fastklämda personer i båda bilarna.

Vi är fortfarande utan ambulanssjukvård, så jag gör en prioritering efter ett varv runt olycksplatsen tillsammans med brandförman CW. I Volvon finns en mycket svårt skadad och fastklämd man där sätts 3 brandmän in för losstagning och säkring. I Mercedesen sitter en kvinna som är vid medvetande och verkar inte smärtpåverkad men hon kan inte komma loss. Och bredvid bilen finns en man som klagar över buksmärter frivilliga på plats hjälper oss att övervaka dessa personer med order att på kalla vår uppmärksamhet om läget förvärras.

Kl. 18:00 anländer första ambulans som har en patient i bilen, men dom kan vara kvar och tar över sjukvårdbiten.



Observera hjulet som trängt in kupén

Losstagningen fortgår i Volvon, och är komplicerat då han är klämd under instrumenteringen
Även hjul och delar fjäderbenet har trängt upp genom golvet.

Orrefors deltidskår anländer Kl. 18.10 och får i uppdrag att hålla koll vägvästängningen och lotsa fram ambulanser. Polis har ännu ej kommit till platsen, vid kontakt med LKC får jag information att inga patruller är tillgängliga.

Ca 18:15 konstaterar ambulanssjukvårdare att mannen är avliden.

Insatsledare tar beslut i samråd med ambulanssjukvård att avvakta losstagning tills att övriga drabbade blivit omhändertagna och borttransporterade.

Mannen tas senare loss med hjälp av hydraul-verktyg och tas omhand ambulanssjukvård.

Ny kontakt tas med LCK om att få flytta undan fordon och häva vägvästängningen, även Svevia kontaktas om sanering vägbanan.

Kl. 18:30 polis anländer

Bärgning och sanering vägbanan påbörjas vägen hålls avstängd under tiden sista fordon lämnar 19:56.



Problem som uppstod och löstes under insatsen

- Resursfördelning när polis och ambulanssjukvård ej finns tillgängliga

Insatsledarens beslut

- Prioritera vårdbehovet i inledningen.
- Vägavstängning
- Väg-sanering i samråd med Svevia

Erfarenheter och tankar

En sådan här olycka blir väldigt resurskrävande i inledningen då polis och ambulans ej är tillgängliga. Detta ställer större krav på förhoppningsvis rätt prioriteringar av insatsledare. Det är även påfrestande för räddningspersonalen ”att inte kunna vara överallt”.

Rapporten sänd till:

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, RCB, SOS, Nätverk Olycksutredning.