



Olycksutredning

Datum
2013-03-27
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
83/13-309

Anledning till undersökningen:

Brand i byggnad

Karlskoga

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Brandorsak, brandförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2013-03-20 av Olycksutredare Larz Eidwall
Bilagor: -

Upplysningar om branden

Larmtid:	2013-03-18 kl 08:07
Adress:	
Olyckstyp:	Brand i byggnad
Objektstyp:	Industribyggnad
Startutrymme:	Pannrum
Startföremål:	Dieselpanna Märke: Dantherm Typ 50/70 JPOno: 955
Brandorsak:	Tekniskt fel
Insatsrapport nr:	201300320

Sammanfattning – Erfarenhet

Placering av vidbyggt pannrum var bra. Genomföringen från pannrummet till hangarbyggnaden kunde innehållit en brandbegränsare eller brandspjäll som slog ifrån värmesystemet så att inte rök kommer ut i hangarbyggnaden vid en brand.

Brandlarmet fungerade inte vid brandtillfället. Rutiner bör gås igenom med larmföretaget så att inte företaget lever i en falsk tro att dom har ett fungerande brandlarm. OBS Att brandlarmet inte fungerade vid brandtillfället påverkade inte larmtiden pga. att personal fanns i byggnaden och kunde larma räddningstjänsten direkt.

Bergslagens Räddningstjänst

Larz Eidwall Olycksutredare

HÄNDELSE-/BRAND-/OLYCKS-FÖRLOPP

Före framkomst

Företaget har under en tid haft mindre problem med värmesystemet. Dom har dock regelbundet kontrollerat systemet med hjälp av fackkunniga firmor samt sotare som också servat och underhållit anläggningen.

Problem har förekommit med proppar som utlöst av oförklarliga orsaker. Problemen har löst genom att nya proppar satts i och problemet har då lösts.

När personal anländer på morgonen upptäcker dom att lyset i lokalerna inte fungerar och konstaterar att en propp utlöst. En ny propp sätts i och lyset återkommer. Kort därefter ~~känner personalen röklukt och konstaterar att det brinner i pannrummet. Man larmar SOS~~

Postadress:
Box 424
681 29 Kristinehamn

Besöksadress:
Bangatan 9-11
691 31 Karlskoga

Telefon:
0586-63600
Direktnr:
0586-63622

Telefax:
0550-63600
Org nummer
222 000-0919

Bankgiro:
5159-2673
Postgiro:
100 78 12-9

samt gör ett försök att släcka med hjälp av handbrandsläckare men röken är för kraftig för att komma åt släckaren. Man inväntar därefter räddningstjänsten.

Omfattning vid ankomst

När räddningstjänsten anländer konstaterar man kraftig rökutveckling från pannrummet. Dock är branden nästan släckt pga. att inkommande vattenledning i pannrummet brunnit av och nästan släckt branden.

Räddningstjänstens åtgärder

Rökdykare släcker av det som fortfarande brinner och börjar efter det att ventilera ut rök från pannrummet och från hangarbyggnaden där rök kommit in genom värmesystemet.

Brandförlopp

Brand har uppstått i pannrummet där den stannat. Det brann även på golvet där diesel fanns. Rökspridning sker dock genom värmeanläggningen ut i hangaren.

Skadeomfattning

Hela pannrummet med panna, kompressor och värmeanläggningen brandskadad. Hangaren lätt rökskadad. Ett lätt sotskikt fanns på helikoptrar och ett flygplan.

Spridningsrisker

Spridningsrisk förelåg enbart till den branddrabbade fastigheten.

UNDERSÖKNING

Platsbeskrivning

Industribyggnad bestående av en personalavdelning med kontor, matrum samt sanitetsutrymmen. En stor hangarbyggnad bestående av ca: 5 helikoptrar samt ett mindre flygplan. Vidbyggt pannrum.

Primärbrand

Pannrummet

Brandorsak

Ej fastställt men en orsak kan vara det strömavbrott som uppstått under natten och när en ny hel propp sätts i gör att pannan kommit i ”otakt” och sprutat ut för mycket diesel som antänts när pannan startar.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Besök på platsen

Samtal med ägaren och personal på platsen

Samtal med Styrkeledaren

SÄNDLISTA:

MSB

OLYCKSUTREDARE:

Larz Eidwall

Olycksutredare / Insatsledare

Tel: 0586-63622

Mobil: 073-5058861

E-post: larz.eidwall@brt.se



Bild 1
Dieselpanna nedre delen



Bild 2
Dieselpanna övre delen



Bild 3
Pannrum översikt



Bild 4
Genomfart pannrum – hangar



Bild 5
Hangar



Bild 6
Hangar