

2013-03-07

# Olycksutredning – IVPA larm

## Grundinformation om olyckan

Måndagen 2013-01-14 klockan 01:03 inkommer larm om ett skottdrama vid [REDACTED] i Fellingsbro. Larmnummer: 2013/00084 SOS Alarms ärendenummer: 2013485.

## Uppdrag och mandat

Syftet med olycksutredningen är att få olycksförloppet klarlagt och att föreslå åtgärder för att Brandkåren ska på ett säkert sätt kunna åka på IVPA larm.

## Undersökningsarbetet

Undersökningsarbetet har genomförts genom intervjuer med brandkårens inre befäl och yttre befäl på plats som var i tjänst under den aktuella händelsen. Intervju har även gjorts med personal inom ambulans och polis.

### 1. Händelsen

Fellingsbros deltidskår får ett IVPA larm och åker med tre personal. Informationen från SOS är att det skett ett skottdrama där gärningsmannen är skjuten och avliden men att det finns ytterligare en person på platsen som är skjuten. De får också information om att ambulans är på väg. När Fellingsbro deltidskår kommer ut på väg 249 möter de ambulansen och slår följe med dem. När det är cirka 200 meter kvar till olycksplatsen signalerar ambulansen med ljusstuta till brandkåren att stanna. Ambulanspersonal informerar brandkåren om att polisen har begärt halt och att de ska backa till brytpunkt och invänta tills olycksplatsen är säkrad.

### 2. Räddningsinsatsen

På larmet åker Fellingsbro brandkår med IVPA bil 363. SOS alarm skickar även två ambulanser och polis resurser. Polisen anländer först till aktuell adress och säkrar platsen. Därefter kallar polisen fram ambulansen som tar hand om den skadade personen. Brandkårens resurser behöver inte användas i den aktuella händelsen.

### 3. Analys och diskussion

Vid larm som innehåller misstänkt hot och våld som inkommer till SOS upprättas en raps kanal mellan ambulans och polis för att de ska kunna kommunicera med varandra. Polisens uppdrag är att säkra platsen innan ambulans får anlända.

Problemet är att brandkåren inte har tillgång till samma kommunikationssystem, Rakel, som ambulans och polis. Det innebär att brandkåren inte har tillgång till polisens information om en plats är säkrad eller inte innan framkörning sker. Brandkåren vet inte ens om polis är dragna på larmet.

I den aktuella händelsen berättar befälet i Fellingsbro brandkår att det var en slump att ambulans och brandkår slog följe på väg till den aktuella händelsen. Hade brandkåren åkt 30 sekunder tidigare hade de åkt rakt in i olyckan utan vetskap om polisens order.

Idag saknas det en handlingsplan för brandkåren när det gäller IVPA larm. Personal inom brandkåren har och kommer att hamna i situationer där hot och våld kan förekomma

## 4. Åtgärdsförslag

- Nerikes brandkår bör ta fram en handlingsplan liknande den som ambulansen har när det gäller larm med hot och våld.
- Personal som åker på IVPA larm bör utbildas i risker om hot och våld. Detta för att öka medvetenheten och personalens säkerhet vid dessa larm.
- Till dess att Nerikes Brandkår får Rakel är det viktigt att brandkårens Inre befälet tar kontakt med LKC på polisen. Inre befälet länkar därefter informationen till brandkårens personal.

## 5. Slutsatser

Nerikes brandkår behöver ingå i samma kommunikations system som polis och ambulans för att få information samtidigt. Detta för att kunna samverka på ett bra sätt. Brandkårens personal behöver också utbildning och en ökad kunskap och medvetenhet kring hot och våld vid IVPA larm.

**Utredningen gjord av David Persman, styrkeledare**