

Förundersökning

Raserat tak på parkeringshus Dammgården, Lund



Anna Andersson Carlin

DOKUMENTINFORMATION

| | |
|---|-----------------------|
| Ärende: | Förundersökning |
| Handläggare: | Anna Andersson Carlin |
| Kvalitetsgranskare: | Bertil Nilsson |
| Diarienummer: | 1900.2011.00185 |
| Händelse: Raserat tak 2011-01-06, torsdag, klockan 16.50 Insatsrapport, 2011/00108 | |

| | Datum | Utgåva | Handläggare | Beställare |
|--|------------|-----------------|-------------|------------|
| | 2011-02-23 | Förundersökning | ACN | BLN |
| | | | | |

Bilagor: Insatsrapport 2011/00108

Anledning till förundersökningen

Olycksundersökningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under Räddningstjänsten Syds fastställda kriterier för utökad olycksundersökning, eftersom den kunde resulterat i allvarliga personskador. Fokus i denna rapport kommer att vara att presentera en kortfattad bild av förloppet och trolig orsak för att kunna besluta om vidare olycksutredning och åtgärder.

Byggnad/Objekt

Byggnaden är uppförd 1985 och är i tegel och betong. De två översta planen byggdes till 2005. Takkonstruktionen består av stålprofiler i I-form och ovan på dessa har profiler i galvadplåt lagts och ovanpå dessa ligger takpannor i fibercement material, se bild 3.

Beskrivning händelse

En person som skulle hämta sin bil upptäcker raset (se bild 1 och 2) och ringer till SOS. Räddningstjänsten anländer till platsen och konstaterar att det finns risk för ytterligare ras och spärrar av byggnaden. Räddningstjänsten kan konstatera att snön blåst samman vid takets översta delar där det en nivåskillnad finns, se bild 4. Det är vid en sådan driva som taket gett vika. Stora delar av takkonstruktionen på plan 10 och 11 var påverkad. Flera delar av konstruktionen är påverkad av lasten från snön och vissa galvade plåtdelar har vikt sig, se bild 5 och 6. Dessa två bilder kan jämföras med bild 7 där plåten inte vikt sig. De har även lossnat vid sammanfogningspunkterna, se bild 8.

Vid raset fanns både gammal och nyfallen snö på taket.

Trolig orsak

Den direkta orsaken är troligen att takkonstruktionen inte orkade hålla upp vikten av den ihopblåsta snön.

Bakomliggande orsaker kan vara att:

- snön inte skottats bort,
- snön blåst ihop i drivor och lasten inte fördelats jämnt som är det som förutsätts under konstruktionsfasen
- konstruktionen, de galvade plåtprofilerna, var för ”klen”
- överlappningen på de galvade plåtprofilerna kan ha varit för kort samt att överlappningen inte säkrats med tillräckligt många fästpunkter
- delar av konstruktionen var försvagad pga belastningar av snö under tidigare vintrar.

Förslag på vidare åtgärder.

Utredaren föreslår att RSyd avvaktar resultat från Lunds kommunala parkerings AB utredning och därefter beslutar om eventuella vidare åtgärder. Utredaren har kontakt med vd Bengt Schultz på Lunds kommunala parkerings AB och får löpande information om deras arbete.

Lund, 2011-02-23

Anna Andersson Carlin
Brandingenjör
Räddningstjänsten Syd



Bild 1 visar raset.



Bild 2 visar raset.



Bild 3 visar takkonstruktionen, gula I-balkar, galvaniserad plåt balkar och sedan takpannorna.



Bild 4 visar drivbildningen som skapats mot det högre liggande taket.



Bild 5 Här syns de vikta stålprofilerna som stöttats upp av träreglar.



Bild 6 På denna bild syns det att träregeln stöttar upp en galvad stålprofil som vikt sig åt höger.



Bild 7 På denna bild syns det att träregeln stöttar upp en galvad stålprofil som inte vikt sig.



Bild 8 Här syns hur en galvad stålprofil släppt i en skarv.