



Anledning till undersökningen:

Olycka med utskjutstege



Utskjutstege Wibe GT 12

Uppdragsgivare: Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund
Undersökning utförd: 2011-03-14, 2011-03-24
Bilagor: Foto

Upplysningar om olyckan

Larmtid: 2011-03-09, kl: 18,00
Adress: Brandstationen Alingsås, övningshuset
Olyckstyp: Olycka på övning, stegövning
Inbl. Fordon m.m.: Bil 38-342, Vårgårda
Inbl. Personer : Övningsledare samt två st. brandmän.
Olycksorsak: Brusten firningslina.
Insatsrapport: Avvikelsesrapport 2011, nr 2
SOS ärendenr: -----
Syfte & mål: Undersöka orsaken till olyckan
Metod: STEP



Anledning till undersökningen: Olycka med utskjutstege

HÄNDELSEFÖRLOPP

Omfattning vid ankomst: -----

Räddningstjänstens åtgärder: Stegen togs omedelbart ur tjänst för teknisk undersökning samt ev. skrotning.

Olycksförlopp: Vid övning med stegen var den uppställd mot räddningstjänstens övningshus, stödbenen var utfällda korrekt. Stegen var uppdragen till ca. 8 – 9 meter och spärrklackarna hade greppat tag. Vid nerfirning av stegen drar den ene brandmannen i linan för att frigöra spärrklackarna. Den andre brandmannen har greppat om stegen på ett korrekt sätt som stöd. När spärrklackarna är frigjorda håller linan hela tyngden på stegsektionerna, i detta läge brister linan och sektionerna rasar neråt. Stegen ramlar aldrig omkull p.g.a. att stödbenen var utfällda. Brandmännen släpper stegen.

Skadeomfattning: Brandmannen som drog i firningslinan fick mindre skrapsår i ansiktet av det brustna repet som snärtade till honom. Den andre brandmannen klarade sig utan skador. Stegen fick materiella skador på stegliv, spärrklackar, stegpinnar m.m. och bedöms skrotfärdig.

UNDERSÖKNING

Olycksplatsundersökning påbörjad 2011-03-14 och avslutad 2011-04-07

Platsbeskrivning: På brandstationens gård finns ett övningshus i två våningar. Mot detta hus övades det med bil 38-342's utskjutstege.

Olycksorsak: Brusten firningslina på stege, med stor sannolikhet orsakad av bristande kontroll och service. För gammal lina, med stor sannolikhet 1992 eller äldre.

Linan har brustit på det ställe där den ligger i den nedre trissan vid hopfällt läge på bilen. Stegen är inte skyddad på något sätt på bilen utan är utsatt för väder och vind, bilens skakningar m.m.



Anledning till undersökningen: Olycka med utskjutstege

SAMMANFATTNING - ERFARENHETER

- Brandmannen som höll i stegen höll på rätt sätt med händerna på utsidan av stegen. Annars hade troligtvis den rasande stegen skadat honom svårt på händerna när sektionerna trycktes ihop.
- Viktigt att öva rätt handgrepp med materielen.
- Stege av fabrikat WIBE, AB Wikstrand & Berg, typ. GT 12 meter. Stegen är kompletterad med stödben.
- Stegen är troligtvis av årsmodell 1992, samma årsmodell som bilen den är monterad på, kan vara äldre. Inget tillverkningsår finns på stegen.
- Viktigt med systematisk kontroll och dokumentation av stegmateriel.



**Brusten firningslina.
Troligtvis originallina
från 1992 eller tidigare.**



Anledning till undersökningen:

Olycka med utskjutstege



Linan har gått av vid den nedre trissan, i detta läge ligger den på bilen när den är lastad. Utsätts för väder och vind, helt oskyddad.

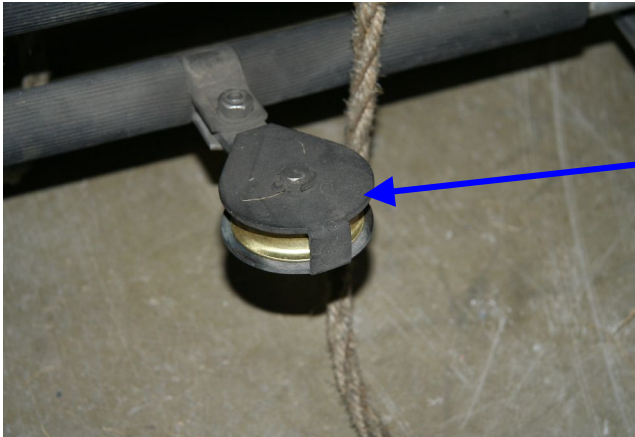


Nötningsmärken från linan på stegpinnar i anslutning till nedre trissan.

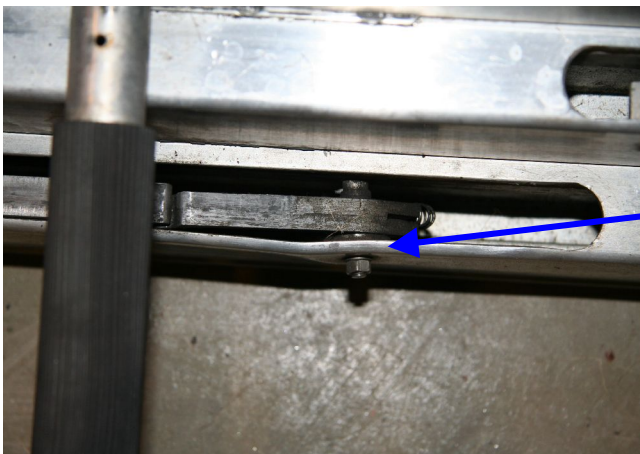


Anledning till undersökningen:

Olycka med utskjutstege



Nedre trissan, inga vassa
kanter kan upptäckas.



Skador på infästning för
spärrklackar



Skador på stegpinnar orsakade
av spärrklackarna



Anledning till undersökningen:

Olycka med utskjutstege



**Ett flertal stegpinnar är skadade av
spärrklackarna**