



## Bergslagens Räddningstjänstförbund

### Undersökning av olyckor och räddningsinsatser

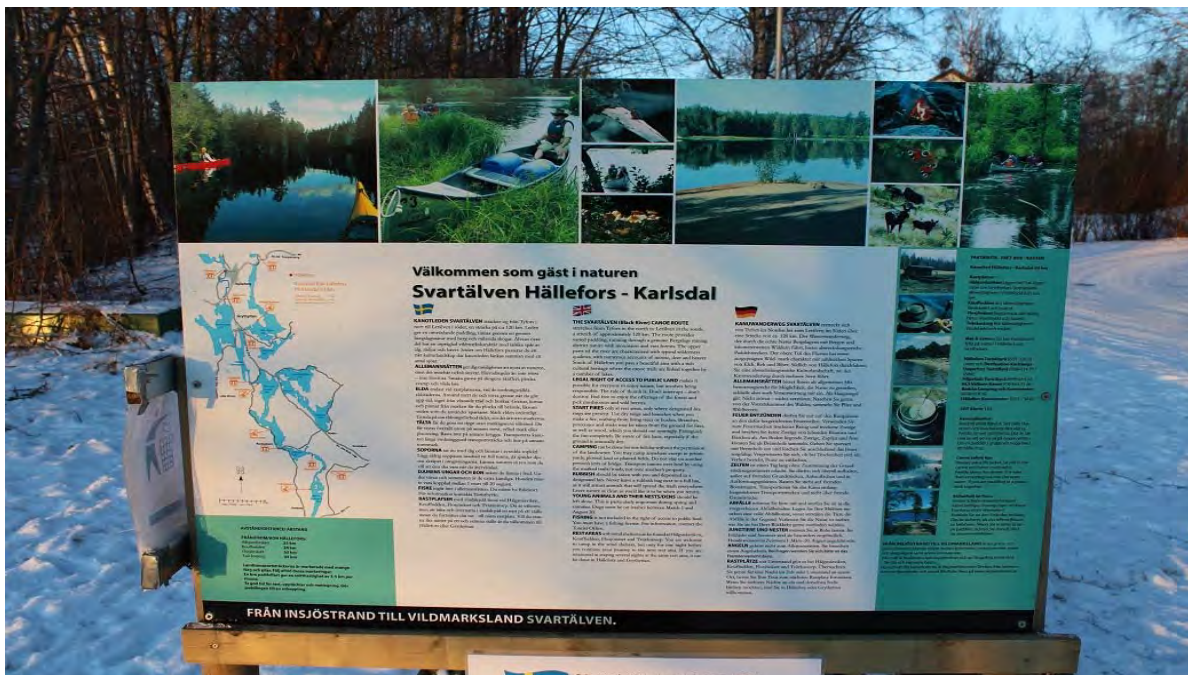
Händelse: Kanotolycka Hällefors

Larmnummer: 201101036

Datum: 2011-07-21

Diarienummer: 61/12-309

Bergslagens Räddningstjänstförbund (BRT) undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta ska användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande. I Bergslagens Räddningstjänstförbund ingår kommunerna. Filipstad, Hällefors, Karlskoga, Kristinehamn, Storfors, Degerfors.



### **Utredningens inriktning**

Utreda orsaker och omständigheter vid olyckor, samt eventuellt föreslå olycksförebyggande åtgärder. Utredningen omfattar även räddningsinsatsernas genomförande samt en enklare analys av dessa.

### **Utredningens omfattning**

Enkel orsaksutredning baserad på intervjuer med räddningspersonal och externa samverkansorgan.

### **Delgivning**

- MSB
- Hällefors Kommun

**Utredare:** Brandinspektör Peter Karlsson

**Granskad av:** Brandinspektör Jörgen Kjellberg

Händelse: Övrig räddning, kanot i nödläge.

Larmnummer: 201101036

Datum: 2011-07-21

Larmtid: 11:40

Plats: Svartälven vid iläggningsplatsen för kanoter (älghornet infotavla)

### **Sammanfattning**

En ungdomsgrupp med ledare från Frankrike hade planerat att paddla kanot i svartälven. När en av kanoterna läggs i vattnet så börjar den driva mot den turbinfåra som går till kraftstation. Kanoten med dom två kvinnorna åker in under bron och ut i turbinfåran. Två privatpersoner ser händelsen och reagerar på det inträffande, samtidigt så hoppar två kompisar till kvinnorna i för att rädda dom från det inträffade. Det slutar med att man får dra upp alla fyra med hjälp av ett rep som en av dom två förbipasserande hade i sin bil.

### **Olyckans/händelsens händelseförlopp**

Ca: 20 kanoter har lagts i vattnet på en mycket olämplig plats, där det är kraftiga vattenströmmar. En av kanoterna med två kvinnor i åker in under vägen och ut i en turbinfåra som går ner mot kraftstation.

### **Räddningsinsatsens genomförande**

Vid räddningstjänstens framkomst hade redan en förbipasserande man hjälpt upp de drabbade personerna i vattnet och kanoterna på land igen. Räddningspersonalen tog kontakt med övriga ungdomar/ledare som var på platsen och kontrollerade så att det ej fattades någon i gruppen.

### **Utvärdering av räddningsinsatsen**

Räddningsarbetet var avslutat när vi anländer till platsen, tack vare att två förbipasserande personer uppfattade nödsituationen och drog upp dom nödställda på land igen med hjälp av ett rep.

## **Direkta orsaker till olyckan/händelsen**

Okunskap angående strömt vatten, iläggningsplatsen kan tyckas vara felplacerad då det under vissa perioder är väldigt strömt vatten på platsen.

## **Bakomliggande orsaker**

Det kanske var ovana kanotister, de fick kanske inte värdefull information innan de klev i kanoten.

## **Ytterligare kommentarer kring olyckan**

En av dom hjälpande personerna var kvar på platsen, han hade skadat sig och klagade på smärtor i ett ben. Räddningspersonalen erbjöd mannen hjälp, men han avböjde hjälpen ett flertal gånger (här skiljer sig uppfattningarna åt). Räddningspersonalen rekommenderade ändå mannen att uppsöka vårdcentralen innan han åkte hem igen.

## **Omständigheter som har eller kan ha påverkat skadeutfallet**

Okunskap när det gäller strömmande vatten, iläggningsplats för kanoter mm, är ej lämplig som iläggningsplats.

## **Förslag på olycksförebyggande åtgärder**

Skydd finns på platsen, men man kan alltid förebygga på ett bättre sätt med högre staket för att minimera att någon skall ramla i vattnet.

Iläggningsplatsen för kanoter mm, flyttas upp ca: 100 meter. (Bild 5.)

Varningsskyltar bör sättas upp 100 meter upp i älven. (Bild 5.)

Sätta galler även vid inloppet till turbinfåran, liknande dom som redan finns på övriga utlopp.

## **Förslag på insatsutvecklande åtgärder**

Räddningstjänsten har en standardrutin vid alla olyckshändelser, i det här fallet så har man haft övningar ett flertalet gånger på platsen.





Bild 1. Pilen visar där kanoten åkte in under bron, Två st. varningsskyltar finns på bron som indikerar strömmande vatten.



Bild 2. Ett vaderat stålör finns som ett stopp om någon skulle driva in mot kraftstation.





*Bild 3. Bild från andra sidan vägen, man kan se skyddet under bron.*



*Bild 4. Vattenfåran på andra sidan vägen fram till kraftstation.*





*Bild 5. Denna plats ligger ca: 100 meter längre upp efter älven än den iläggningsplats som finns idag. Detta är en säkrare iläggningsplats för kanoter mm.*



*Bild 6. Den här bilden är tagen från iläggningsplatsen för kanoter mm, här kan man se tydligt att det finns galler på dom andra utloppen från älven.*