

Sammanfattning av olycksundersökning Annan Tågolycka vid bro

Sammanfattning av händelsen

En person blev påkörd av ett tåg vid järnvägsbro.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Förslag till åtgärder/förbättringar är omfångsrikt.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Bakomliggande orsaker utesluts ur utredningen.

Insatsutvärdering

När räddningstjänsten kom till platsen kunde personalen konstatera att en person blivit påkörd av ett tåg och insatsen fick inriktning till gällande avtal med Banverket.

Åtgärder som föreslås

En hel del punkter tas upp i utredningen som skall ses som en uppfräschning i samband med denna typ av olyckor och är inte några direkta misstag som framkommit i utredningsarbetet.

- Att i ett tidigt skede etablera kontakt med driftledaren och förvarna om ett ev, tågstopp samt räddningsfrånkoppling.
- Viktigt att i ett tidigt skede etablera kontakt med ev andra förvaltningar som kan bli direkt inblandade i händelsen ex; elevhälsan.
- Viktigt att i ett tidigt stadium och då platsen är inom ett område som används av ett stort antal människor få till en ordentlig avspärrning av området.
- Viktigt att etablera en tidig kontakt med banpersonal (olycksplatsansvarig), och utbyta arbetsuppgifter samt att följa gällande avtal (se bilaga) beträffande "Hantering av statens spåranläggningar och järnvägsfordon efter järnvägsolycka".
- Viktigt, att då saneringsarbetet är avklarad, göra en efterkontroll av området (eftersanera), ta hjälp av polisen.
- Viktigt att tänka på; Att följa de rutiner som vi har beträffande kamratstöd och att även bjuda in banpersonalen till dessa samtal (enl, avtalet).
- Viktigt att ha någon form av egen beredskap vid händelse av att möta anhöriga eller bekanta vid olycksplatsen. Att se "risken" med en direkt konfrontation.
- Viktigt att då anhöriga vill upprätta en minnesplats vid olycksplatsen i form av blommor, levande ljus etc (detta blir allt vanligare, vid olycksplatser generellt) göra det i samråd med olycksplatsansvarig från banverket, samt att vara behjälplig till de anhöriga med att påvisa den föreslagna placeringen.



ÄNGELHOLMS KOMMUN

Räddningstjänsten.

Olycksutredning. Enl; LSO 3 kap 10§.

Datum:

Dnr:

Handläggare

JK.

Anledning till undersökning. Olycka, person/pendeltåg. Eget larm nr: 2007A00022.



Uppdragsgivare: Ängelholms räddningstjänst.

Utredningen utförd: brandmästare Jan Klauser.

Bilagor: Avtal med banverkets Södra banregion och Ängelholms räddningstjänst.

Syfte: Dokumentera olyckor i samband med järnvägen. Erfarenhetsåterkoppling

Mot räddningstjänstens personal.

Upplysningar om olyckstillfället.

Larmtid; 13:46:00

Adress; Järnvägsbron över Rönneå.

Objektstyp; Järnväg.

Startutrymme;

Startföremål;

Orsak, Direkt – Indirekt; Person påkörd av tåg – xxxxxx.

Sammanfattning/Erfarenheter:

Larm inkom till räddningstjänsten om påkörd person av tåg. Räddningstjänsten åkte enligt gällande HT plan som en nivå ett händelse, vilket innebär i detta fall fem man uppdelade i insatsledarbil samt släckenhet. Initialt rådde det stor osäkerhet beträffande en rätt adress, men detta rättades till ganska omgående. På plats kunde personalen konstatera att en person blivit påkörd av ett tåg, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xx
xx Personal från banverket var behjälplig under insatsen med en olycksplatsansvarig samt el-skyddsman, polis samt ambulans fanns även pp. xxx
xx

Postadress
Ängelholms Räddningstjänst
Östra vägen 11
262 51 ÄNGELHOLM

Gatuadress
Östra vägen 11
Ängelholm

Telefon
0431-
87982

Mob tel
0431-402659.



ÄNGELHOLMS KOMMUN

Räddningstjänsten.

Olycksutredning. Enl; LSO 3 kap 10§.

Datum:

Dnr:

Handläggare

JK.

Anledning till undersökning. Olycka, person/pendeltåg. Eget larm nr: 2007A00022.

Bakgrundsbeskrivning:



Olycksplatsen ligger inom ett mycket frekventerat område av motionärer, cyklister samt är ett promendastråk. Området är även en fungerande pendel med stor belastning av cyklister och mopedister mellan centrala Ängelholm och större bostadsområden mot skälderviken. Området är mycket tillgängligt. Olyckan inträffade i direkt anslutning till en bro som förbinder järnvägen över Rönneå, denna bro fungerar även som gång och cykelbro (se bild). Vid det aktuella tillfället rådde det en sydvästlig vind ung 3 m/s, halvklart samt 7 grader varmt. Övriga myndigheter som gör utredning är banverket samt polismyndigheten.

Händelseförlopp:

Händelseförloppet kan enbart återges med tågförarens utlåtande, och med hänsyn till detta utesluts denna punkt. Detta då det inte fyller det syfte som denna utredning vill peka på.

Direkta orsaker till olyckan:

XX
XXXXXX

Bakomliggande orsaker till olyckan:

Denna rubrik utesluts.

Postadress	Gatuadress	Telefon	Mob tel
Ängelholms Räddningstjänst	Östra vägen 11	0431-	0431-402659.
Östra vägen 11	Ängelholm	87982	
262 51 ÄNGELHOLM			



ÄNGELHOLMS KOMMUN

Räddningstjänsten.

Olycksutredning. Enl; LSO 3 kap 10§.

Datum:

Dnr:

Handläggare

JK.

Anledning till undersökning. Olycka, person/pendeltåg. Eget larm nr: 2007A00022.

Förslag till åtgärder/Förbättringar:

Denna punkt redovisas i punktform. Där punkter att ta med sig/erfarenheter är syftet. Dessa punkter skall ses som en uppfräschning i samband med denna typ av olyckor, och är inte några direkta misstag som framkommit i utredningsarbetet.

- Att i ett tidigt skede etablera kontakt med driftledaren och förvarna om ett ev, tågstopp samt räddningsfrånkoppling.
- Viktigt att i ett tidigt skede etablera kontakt med ev andra förvaltningar som kan bli direkt inblandade i händelsen ex; elevhälsan.
- Viktigt att i ett tidigt stadium och då platsen är inom ett område som används av ett stort antal människor få till en ordentlig avspärning av området.
- Viktigt att etablera en tidig kontakt med banpersonal (olycksplatsansvarig), och utbyta arbetsuppgifter samt att följa gällande avtal (se bilaga) beträffande ”Hantering av statens spåranläggningar och järnvägsfordon efter järnvägsolycka”.
- Viktigt, att då saneringsarbetet är avklarad, göra en efterkontroll av området (eftersanera), ta hjälp av polisen, tänk på att de ev kan ha tillgång till hundar som kan söka xxxxxxxxxxxx
- xxx Här bör man tänka på att då det höga vattenflödet sjunker undan, meddela polisen om att göra ytterliggare en avsökning av området som stått under vatten. Men inte varit i direkt anknytning till det strömmande vattnet, risk för att det finns xxx får betraktas som överhängande, och där chansen till upptäckt i initialskedet varit obefintligt.
- Viktigt att tänka på; Att följa de rutiner som vi har beträffande kamratstöd och att även bjuda in banpersonalen till dessa samtal (enl, avtalet).
- Viktigt att ha någon form av egen beredskap vid händelse av att möta anhöriga eller bekanta vid olycksplatsen. Att se ”risken” med en direkt konfrontation.
- Viktigt att då anhöriga vill upprätta en minnesplats vid olycksplatsen i form av blommor, levande ljus etc (detta blir allt vanligare, vid olycksplatser generellt) göra det i samråd med olycksplatsansvarig från banverket, samt att vara behjälplig till de anhöriga med att påvisa den föreslagna placeringen (se bild).

Postadress	Gatuadress	Telefon	Mob tel
Ängelholms Räddningstjänst	Östra vägen 11	0431-	0431-402659.
Östra vägen 11	Ängelholm	87982	
262 51 ÄNGELHOLM			



ÄNGELHOLMS KOMMUN

Räddningstjänsten.

Olycksutredning. Enl; LSO 3 kap 10§.

Datum:

Dnr:

Handläggare

JK.

Anledning till undersökning. Olycka, person/pendeltåg. Eget larm nr: 2007A00022.



Minnesplatsen vid olycksplatsen, vilken upprättades efter dialog mellan olycksplatsansvarig från banverket samt instasledare från räddningstjänsten. Platsen skall inte vara närmare belägen än tre meter från spåret, samt att inte ligga för ett direkt synintryck från tågförarna.

Återkoppling:

Räddningstjänstens personal.

Kommunens säkerhetsamordnare JN.

NCO.

Banverket, Olyckspl ansv Daniel A.

Polisen, Magnus J.

Kvalitets säkrad:

.....

Bengt-Ove Ohlsson

Räddningschef.

Postadress

Ängelholms Räddningstjänst

Östra vägen 11

262 51 ÄNGELHOLM

Gatuadress

Östra vägen 11

Ängelholm

Telefon

0431-

87982

Mob tel

0431-402659.