

Sammanfattning av olycksundersökning Utsläpp av farligt ämne Brand i svaveltunnor på lastbilsflak

Sammanfattning av händelsen

Brand i svaveltunnor på ett lastbilsflak inne i oljehamn. Svavel transporterades i icke rengjorda fat. Föroreningar i tunnorna reagerar med svavlet vilket medförde att svavlet och lastpallarna som tunnorna stod på antändes med rökutveckling som följd. Inledningsvis oklart larm och osäkerhet vad styckegodset innehöll. Ingen spridningsrisk till omgivningen.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Undersökningen är kortfattad och är inriktad mot att redogöra för händelseförloppet, räddningstjänstens ingripande, trolig brandorsak och förbättringsförslag.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Direkt orsak är att svavel transporterats i förorenade tunnor. Indirekt orsak är bristande rutiner, tidsbrist eller att rutiner inte följdes i företaget som ansvarade för att avsända godset.

Insatsutvärdering

Undersökningen beskriver insatsens genomförande. Även godsmottagarens agerande under insatsen finns beskrivet.

Åtgärder som föreslås

Att företaget som ansvarade för att avsända godset ser över sina rutiner vid godshantering godsemballering (byte av förvaringskärl) och märkning av styckegods.
Att räddningstjänsten byter ut sina nyckelkort till oljehamnsområdet, då de ej passade vid framkomst.

Slutsatser som bör föras vidare till berörda säkerhetsaktörer

Rapporten presenterar inga slutsatser som bör föras vidare.



Handläggare
Frida Eiman

Direkttelefon
0455-30 39 94

Datum
2007-10-10

Dnr
07.0737/178

Undersökningsprotokoll

Olycksplats: Oljehamnen Karlskrona
Olycksdatum: 2007-09-24



POSTADRESS	BESÖKSADRESSER	TELEFON	TELEFAX	BANKGIRO	POSTGIRO
Blekingegatan 1 371 34 KARLSKRONA	Blekingegatan 1, Karlskrona Kallingevägen 8, Ronneby	0455-30 39 80	0455-30 39 70	5558-1078	29945-3

E-POST

raddning.ostrablekinge@karlskrona.se

Anledning till undersökningen

Brand i svaveltunnor på ett lastbilsflak inne i oljehamnen.

Undersökningen utförd av

Frida Eiman Räddningstjänsten Östra Blekinge
Tel. 0455-30 39 94
e-mail: frida.eiman@karlskrona.se

Upplysningar om olyckstillbudet

Måndagen den 24 september kl. 17.59 inkom ett nivå 5 larm till Räddningstjänsten Östra Blekinge om ”brand i byggnad, röklukt, okänt, ryker mellan cisternerna, ryker från Ragn-Sells”, Oljehamnen Karlskrona. Bil 101 utgick från Trossöstationen samt bil 118. Framme på plats kunde det konstateras att det rörde sig om ett lastbilsflak lastat med farligt gods (stycke gods). Det brann/rykte från släpet som såg ut att vara lastat med tunnor av olika slag. Nyckelkortet till grinden in till oljehamnen som räddningstjänsten medförde fungerade inte utan sprintarna till grinden fick tas för att kunna komma in på området. Yttre avspärning sattes vid grindarna.

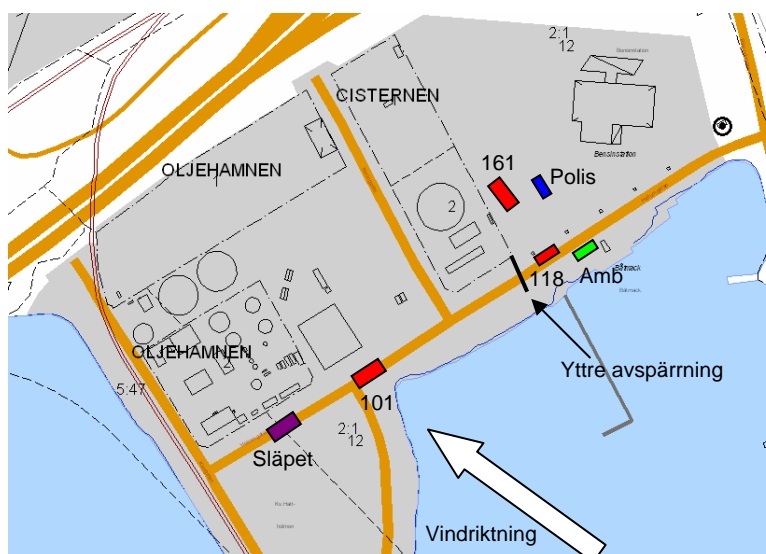
101 körde fram mot det rykande släpet och stannade ca 30 m ifrån med vinden i ryggen, medan 118 stannade kvar utanför grindarna och spärrade av. Ambulans tillkallades för egen säkerhet samt kem-släpet tillsammans med styrkan från Rödeby med bil 161.

Tunnorna på släpet var inte markerade med varken varningsetiketter eller vilket ämne som fanns i tunnorna. Efter kontakt med Ragn-Sells över telefon kunde det fastställas att det rörde sig om svavel i tunnorna och de skickade två man till platsen. Branden försökte släckas med vatten, men lågor slog upp från ämnet igen. Därefter provades pulver vilket fick bättre effekt.

När personal från Ragn-Sells anlände lyftes tunnorna ner från flaket med hjälp av en truck och placerades i en vattenfylld container (i samråd med personalen från Ragn-Sells) då svavlet fortfarande var varmt och lågor slog upp i delar av materialet. I samband med detta spärrades Österleden av med hjälp av polisen. Trafiken släpptes på efter ca 20 min då tunnorna låg i vatten. Räddningstjänsten avslutades kl.19.46.

Platsbeskrivning

Oljehamnen



**Undersökning /
brandorsak**

Troligtvis har svavlet blivit så varmt på grund av friktion mellan svavlet och föroreningar inne i tunnarna vilket ledde till att svavlet och lastpallen som tunnarna stod på antände. Enligt företaget där tunnarna skickats ifrån står tunnarna, som är gamla oljefat, ute hela året utan att vara rengjorda. Detta innebär att träflis och andra föroreningar kan hamna i tunnarna och fastna i oljeresterna. I normala fall rengörs tunnarna innan smält svavlet hälls på, men vid detta tillfälle hade inte detta blivit gjort på grund av tidsbrist.



Tidsfördröjningen som uppstod på grund av problem med låssystemet påverkade inte insatsen.

Spridningsrisk

Ingen spridningsrisk förelåg.

Övrigt

Företaget som tunnarna skickades ifrån kommer att titta över sina rutiner gällande transport av svavel och kommer inte att fortsätta använda gamla oljefat utan lock vid transport. (xxxxxxxxxxxxx, säkerhetsansvarige på företaget.)

Även rutinerna för uppmärkning av gods ses över av både företaget där svavlet skickas ifrån och av företaget som ansvarar för transporten. (xxxxxxxxxxxxx, säkerhetsansvarige på företaget samt xxxxxxxxxxxxx produktionsansvarig på Ragn-Sells.)

Räddningstjänstens nyckelkort kommer att bytas ut till ett nytt då oljehamnen bytt låssystemet och de gamla korten ej fungerar längre.