

## Sammanfattning av olycksundersökning Utsläpp av farligt ämne Utsläpp av bitumemulsion

### Sammanfattning av händelsen

Utsläpp av bitumenemulsion på grund av sabotage på fyra stycken 1000-liters behållare med risk för miljöpåverkan.

### Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Översiktlig beskrivning av händelsekedjan av ett relativt litet utsläpp i allmänna ordalag. Insatsrapport och fotodokumentation bifogas. Uppgifter om fortsatt utvärdering av miljö och hälsa och miljörestvärdesledare.

### Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Direkta olycksorsaken var utsläpp av bitumen emulsion i dikesren och väggkant. Bakomliggande olycksorsak var sabotage på fyra stycken 1000-liters behållare innehållande bitumen emulsion. Sabotage i form av penetrering av emballage och öppnade kranar.

### Insatsutvärdering

Ingen räddningstjänst förelåg. Av rapporten framgår att samarbetet med miljörestvärdesledaren och operativ personal från miljöförvaltningen fungerade bra.

### Åtgärder som föreslås

Att behållare inte ska placeras på insynsskyddad plats. Tydligare anvisningar till brukare om miljörisker vid utsläpp för snabbare åtgärder vid händelser.

Landskrona  
Räddningstjänsten

Undersökningsprotokoll  
Olycksundersökning

Datum 2006-08-09  
Handläggare PF/TN  
ID – Olycksundersökning  
2006080944/PF/TN

Anledningen till undersökningen Onsdagen 2006-08-09

**Utsläpp av Bitumemulsion Stora Byvägen 10 Landskrona**

STORA RÄDDNINGSVÄRK	
2006-08-18	
D-m 118	Ärendenr 4080-2006 169792




**Upplysningar om tillbudet/olyckan**

Larmtid: Onsdagen 2006-08-09 kl: 10:15  
Adress: Stora Byvägen ( 200 m in från östra infarten )  
Räddningsledare: Insatsledare Paavo Frick  
Larmnummer: 2006006877/2006000455

**Olycksutredare**

\_\_\_\_\_  
Paavo Frick  
BM/Insatsledare

  
\_\_\_\_\_  
Tommy Nilsson  
Brandutredare

### Anledning till olycksundersökningen:

- Varför det fanns Bitumen emulsion utsläppt vid vägen
- Vad man kan göra för att undvika liknande utsläpp
- Hur utsläppet hanterades

### Händelse och olycksplatsbeskrivning

En anonym inringning till miljöförvaltningen om utsläppet föranledde Patrik Nilsson och Mirjam Luc att bege sig till den angivna platsen. Väl där begärde man ut rtj via samtal till rtj och SL som på deras indikationer sände 406+IL till platsen. Jag möttes av Patrik och Mirjam och tillsammans gjorde vi en inventering av platsen. Utsläppet bestod av läckage från två av 4 st 1000 liters plastcontainers och vid tillfället droppade enstaka droppar från två av behållarna i en ca 10m<sup>2</sup> stor pöl kring behållarna. Detta hade i sin tur runnit längs vägen i dikeskanten ca 4 m ö och 20 m v. Behållarna var märkta med UN nummer 1999 man vi var inte säkra på vad som fanns i dem. Jag kontaktade SBM på HALS för riskbeskrivning och miljöpåverkan nedåt i mark av det troliga ämnet. Ämnet var vattenlösligt och stor risk fanns för spridning till grundvatten. Personal som efter ett tag kom och sög upp bitumenemulsion berättade att denna var vattenlöslig (ej lösningsmedelsbaserad) vilket bekräftade risken för spridning i mark och tog bort brandfarligheten. Målet var att försöka få bort allt innan utlovat regnväder. Min bedömning var ej räddningstjänst utan miljörestvärde. Jag begärde även miljörestvärdesledare via SBM och fick kontakt med Måns Krook som begav sig till plats.

### Undersökning av olycks/tillbudsförlopp

Patrik och Mirjam hade innan min ankomst kontaktat personal från Sydbeläggningar som för tillfället lägger asfalt i området åt byns vägsamfällighet. Man bekräftade att de var deras behållare och kände till utsläppet redan på morgonen men hade inte gjort någon åtgärd. Arbetslaget hade anlant till plats och upptäckt att kranar till behållare stod öppna samt att behållarna var penetrerade med vasst föremål på ett flertal ställen. Jag beslutade med Patrik och Mirjam att kontakta ansvarig på hos Sydbeläggningar i Klippan och begära sanering i första hand från företaget. De svarade direkt med att de skulle skicka maskiner för att tömma resterna och flytta behållarna samt gräva bort de kontaminerade jordmassorna.

### Vidare olyckshantering

Måns Krook kom till plats. Vi kontaktade platsansvarig (Peter) så denne fick plocka fram data och ämnesbeskrivning från det mobila kontoret på plats vilket stödde tidigare beskrivning om miljöpåverkan. Ämnet var en bitumen emulsion levererad från Nynäs med beteckningen BE 50 R. Patrik och Mirjam från miljö följde upp ärendet under eftermiddagen för att kontrollera att fullständig sanering av kontaminerad mark utfördes.

### Utvärdering av olyckan/tillbudet

Foto dokumentation. Fortsatt utvärdering av miljö och hälsa och miljörestvärdesledare.

- Behållarna var inte märkta med det ämne som fanns i behållarna. Fel hos leverantör enligt entreprenören
- Behållarna var uppställda längs vägkant utan bevakning eller inhägnad.
- Entreprenören sanerade inte själv omedelbart utan startade sanering först efter påverkan från rtj och miljöförvaltningen.
- Entreprenören saknade handlingsplan för utsläppssituationen.

-  
-  
-

### Insatsutvärdering

Ingen rtj förelåg. Miljörestvärdesledare som företrädare den försäkrade (i detta fallet entreprenören) genom larmtjänst var bra stöd för att få fullständiga åtgärder gjordes tillsammans med miljöförvaltningen/kommun.

Bra med operativ personal från miljöförvaltning på plats för fullständigt miljörestvärdesarbete.

Övrig info se insatsrapport och foto från samma datum

Paavo Frick

