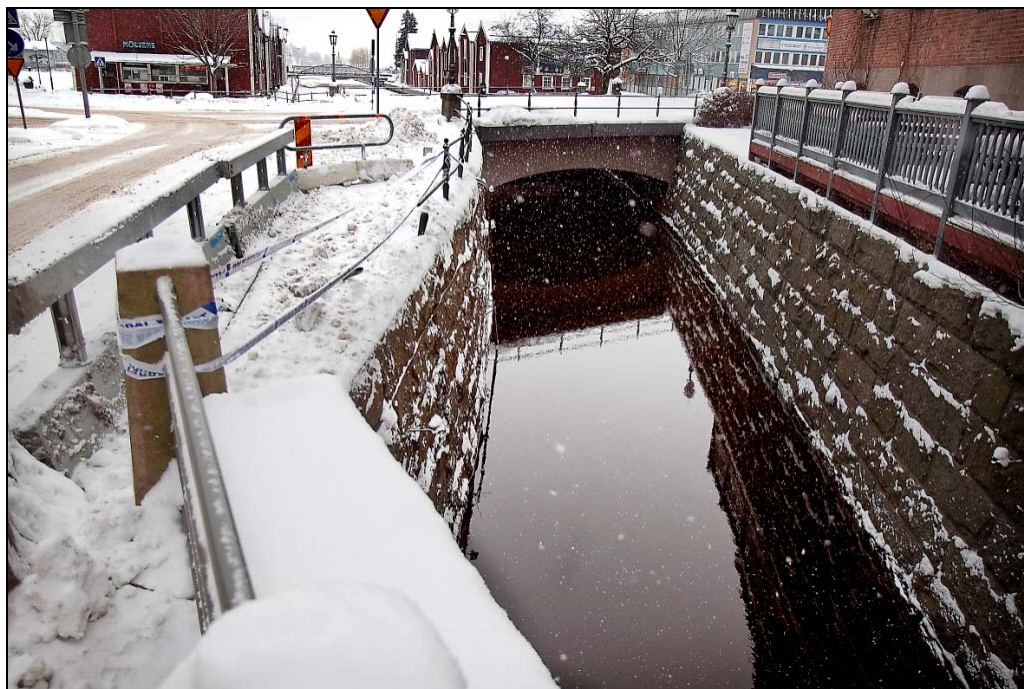


## OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

### Trafik/ Drunkningsolycka Sundskanalen i centrala Hudiksvall

#### Översiktsbild



<b>Utredare</b> Per-Erik Nilsson	<b>Myndighet</b> Norrhälsinge rädningstjänst	<b>Telefon</b> 070/2755919
<b>Medutredare</b> Per-Anders Ekvall	<b>Myndighet/Organisation</b> Norrhälsinge rädningstjänst	<b>Telefon</b> 070/6908954
<b>Olycksdatum</b> 2012-01-28	<b>Olycksplats</b> Sunds kanalen centrala Hudiksvall	<b>Olyckstyp</b> Trafikolycka/ Drunkning
<b>Utredningsdatum</b> 2012-04-04	<b>Bilagor</b>	
<b>Insatsrapportnummer</b> 201200062	<b>Typ av utredning(utökad eller fördjupad)</b> Utökad olycksundersökning	<b>Granskad av</b> Lennart Juhlin

#### Norrhälsinge rädningstjänst

Per-Erik Nilsson • Tfn: 0650-380 09 • Mobil: 070-275 59 19 • E-post: per-erik.nilsson@hudiksvall.se  
 Postadress: Postadress: 824 80 Hudiksvall • Besöksadress: Håstångsvägen 2 • E-post:  
 raddningstjansten@hudiksvall.se  
 Tfn växel: 0650-190 00 • Fax: 0650-380 20 www.nhr.nu • Org.nr: 212000-2379

## Allmän information

### Anledning och syfte till undersökning

Antalet omkomna i drunkningsolyckor är i storleksordningen som antalet omkomna i bränder. Denna olycka faller inom ramen för tema olyckor utgivet av MSB

### Olycksplats

Olycksplatsen är i centrala Hudiksvall, i korsningen Hamngatan- Stationsgatan, där även Sundskanalen går under nämnda gator. Bilen påträffades upp och nedvänd i kanalen som på olycksplatsen är ca 4 m bred och avståndet ned till vatten yta ifrån vägbana är ca 3 m . Kanalen är stensatt. Räcket som omgärdar kanalen är gjort av 50 mm rund järn ( ”blötjärn”) och stolpar av troligtvis gjutjärn.

### Beskrivning av händelsen

Personbilen färdades västerut på Hamngatan i centrala Hudiksvall, (hastighet okänd). I korsningen Hamngatan – Stationsgatan åkte bilen av någon anledning över en refug, genom skyddsräcket som omgärdade kanalen, och landade upp och ned i kanalen

### Personskador

1 person omkom, dödsfallet konstaterades på sjukhus.

### Egendomsskador

Person bil under vatten och räcket till bron sönderkört

### Miljöskador

Troligtvis oljeläckage olja från bilen, men inget synligt vid bärgning av bil.



## Sammanfattning/slutsats

En tillsynes onödig olycka då trafik vid olyckstillfället, var obefintlig. Händelsen skedde i statskärnan där byggnader och korsningar inte tillåter allt för hög hastighet . Kanalen var avgränsad med ett skydds räcke, som dock inte höll för kraften i kollisionen med personbilen. Det finns inga vittnen till olyckan.



## Orsaksutredning

Genomfördes av olycksutredare och medutredare, med besök på platsen, intervju med polis patrull (som var först på plats) och anhörig till mannen

### *Direkta orsaker till olyckan*

Direkta orsaker till olyckan kan vi bara gissa men en tänkbar orsak kan vara för hög hastighet i förhållande till väg underlaget, då det hade snöat under natten och gatorna var ej plogade. Olycks bilen hade däck av god kvalitet och efter teknisk undersökning gjord av polis, hittades inga fel på fordonet.

### ***Bakomliggande orsaker till olyckan***

Den omkomne drev [redacted] lokaliserad [redacted] endast 150-200 m från olycksplatsen. Tidpunkten när han stängde verksamheten olycksnatten är oklar, men enligt anhöriga till mannen brukade den omkomne, stänga sin rörelse vid 03:30 tiden. Den omkomne hade sin bostad österut i förhållande till [redacted]. Varför han körde västerut är också oklart.

Att gissa är enkelt men att gissa rätt orsaker till olyckan är svårare, därför noterar vi följande tänkbara orsaker:

- Ned isade bilrutor
- Trötthet, med tanke på tidpunkten på dygnet
- Kör erfarenhet på halt underlag.



## **Insatsutvärdering**

### ***Insatsens händelseförlopp***

Olyckan upptäcks av en patrullerande polis bil, som upptäcker att räcket vid olycksplatsen är trasigt. De stannar för att undersöka detta och upptäcker olycksbilen liggande på taket, delvis under vatten i kanalen. De begär förstärkning via LKC och sedermera SOS, kl 04:07. Hur länge bilen legat i vattnet vet man inte p.g.a. att inga vittnesuppgifter finns på olyckan.

Bil 401 från räddningstjänsten i Hudiksvall larmas kl 04:09 och får information om att det är en ”vanlig” trafikolycka via SOS. Under framkörning kompletteras uppgifterna om olyckan och det framkommer att bilen ligger under ytan i kanalen.

Bil 401 är framme kl 04:13 och efter påklädning av överlevnads dräkter startar 2 man räddnings insats omedelbart.

Bil 406 anländer kl 04:17 med komplettering överlevnads dräkter och ytterligare 1 brandman deltar i räddnings arbete i kanalen.

Problem uppstod med att ta sig in i bilen . Dörrar gick ej att öppna, under ytan. Ej heller gick automat körnare att använda för att krossa rutor.

Beslut togs att använda vinschen på 401 för att förändra läget på bilen för att få upp dörrarna, vilket lyckades. Klockan 04:41 fick räddningspersonalen ut 1 person ur bilen och HLR startades på bottenplattan på den upp och ned vända bilen, i kanalen.

### ***Avgörande faktorer för insatsen***

- Svårighet att öppna dörrar på bil under ytan, vilket gjorde att man provade med hjälp av bil 401:s vinsch, förändra olycksbilens läge.

Detta gjorde att dörrarna gick att öppna och personen i bilen kunde tas till det fria.

- Liten fördröjning av räddnings insats p.g.a. otydliga uppgifter på olycksbilens läge (att den låg i kanalen) gjorde att ytbärgarna fick klä sig på plats istället för i bilen under färd.
- Tidpunkten på dygnet:
  - Arbete i mörker
  - Bilens läge
  - Utomhus temperatur vid tillfället (-6 )
  - + Obefintlig trafik vid tidpunkten

### ***Slutsatser för insatsen***

Många faktorer var komplicerade vid denna olycka. Trafikolycka med denna utgång, är väldigt svår att förutse och ännu svårare att få en realistisk övnings scenario på .

Förberedelse tiden för personalen blev kort, på grund av:

- Dålig information vid utlarmning
- Kort körväg
- Differentierad styrka nattetid (1+3 )

Slutsatsen blir trots rådande förhållanden vid olyckstillfället, att insatsen gick förhållandevis bra .

**Per-Erik Nilsson**  
**Olycksutredare**  
**Norrhälsinge Räddningstjänst**