



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka E4an norr om Gävle.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2012-07-12	Olycksplats E4 norr om Gävle i höjd med Testeboån	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2012-07-20	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2012A01109	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Per Ringqvist

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på E4 norr om Gävle den 12/7 2012 klockan 18:35.

Olycksplats

E4 norr om Gävle i höjd med Testeboån i Gävle kommun.

Beskrivning av händelsen

En mc kör in i vajerräcket och föraren omkommer.

Beskrivning av objektet

MC av märket Yamaha FJR 1300 med abs-bromsar årsmodell 2007.

Personskador

1 man född 1948 omkommer.

Egendomsskador

Motorcykeln fick omfattande skador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En förare av en motorcykel påbörjar en omkörning men får sladd och kör omkull.

Föraren har efter sladden kastats av motorcykeln och åkt in i vajerräcket.

Mannen omkommer troligen omedelbart av de skador han får. En ambulans passerar platsen strax efter att olyckan skett och kan meddela till alla enheter som är på väg till platsen att de kan ta det lugnt då mannen är avliden. På den sträcka där mc-föraren påbörjar sin omkörning är det nyasfalterat i det vänstra körfältet. Det är under kraftig acceleration som han kommer ut på den nybelagda asfalten i vänster körfält och sladdar omkull.

Vid olyckstillfället var det ingen nederbörd men vägbanan var våt efter tidigare regn.

De direkta och bakomliggande orsakerna till olyckan är att föraren av motorcykeln, tappat kontrollen över fordonet under kraftig acceleration och enligt uppgifter från olycksplatsen halt väglag på den nylagda asfalten.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2012-07-20 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet



Bild: *Motorcykeln.*

MC av märket Yamaha FJR 1300 med abs-bromsar årsmodell 2007.

Människan

Den omkomne mannen var 64 år och förare av motorcykeln. Han var vid olyckstillfället ensam på fordonet. Mannen utsattes för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid kollisionen med vajerräcket. Mannen omkommer omedelbart, han var inte påverkad av alkohol eller andra droger.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet och far in i vajerräcket.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är kraftig acceleration i kombination med halt ytskikt på nylagd asfalt.

Olycksplatsen

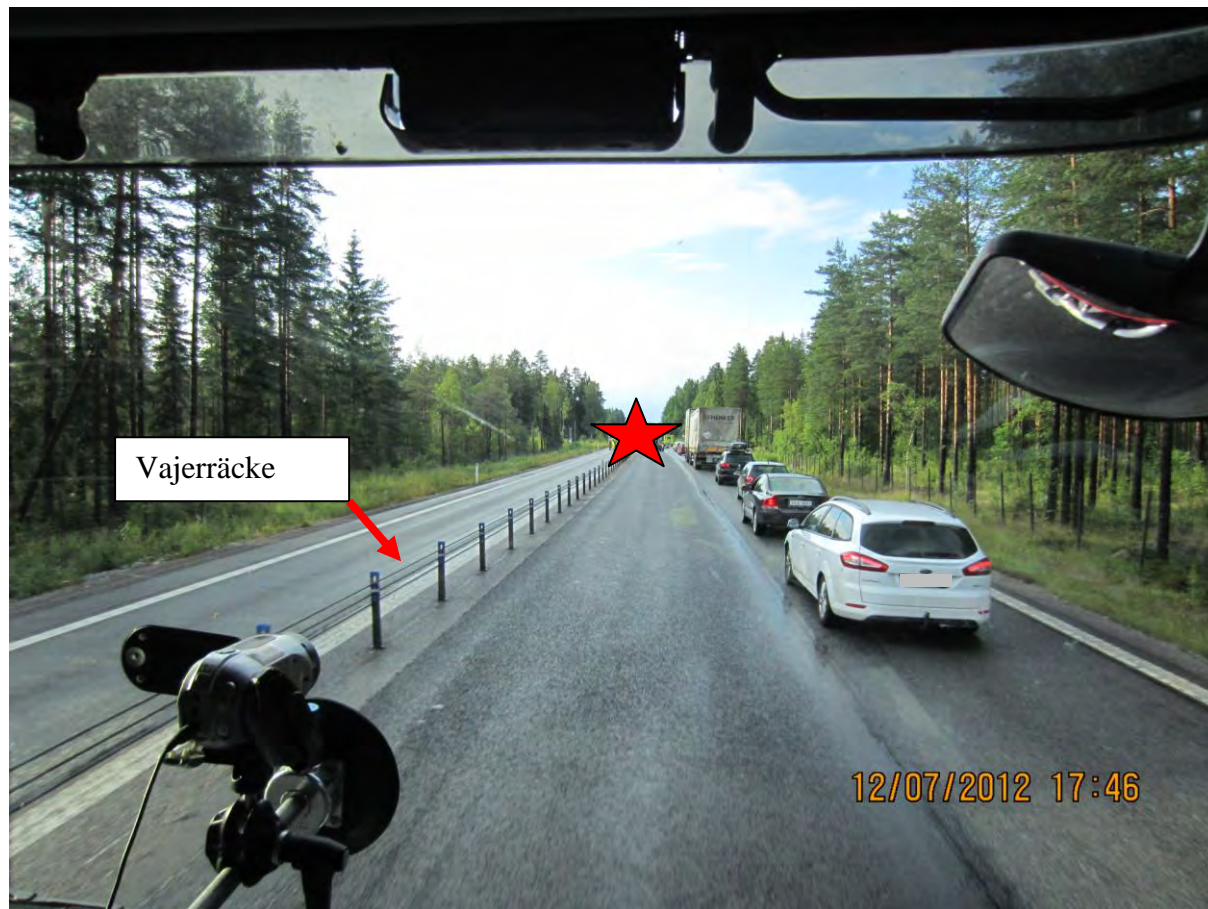


Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen.

Vägens utformning är en så kallad 2 + 1 väg, där norr och södergående trafik avskiljs av ett vajerräcke (se bild 1). Olyckan skedde på en tvåfilig sträcka. Siktbarheten var goda vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. Vägbanan var våt på grund av tidigare regn. De vitmålade vägmarkeringarna saknades helt eller delvis i olycksområdet då nyasfaltering skett i det vänstra körfältet. Hastighetsbegränsningen på platsen var 110 km/h.

Olycksförloppsutredning



Bild 2: Röda pilen visar riktningen som motorcykeln kommit ifrån, gula linjen visar den väg mc:n åkt innan den sladdar in i vajerräcket. Röda stjärnan visar olycksplatsen.

Motorcykeln kör E4:an norrut från Gävle. I vägavsnittet som syns i bild 2 påbörjar mc-föraren en omkörning och accelererar kraftigt. När han kommer upp på den nyasfalterade vägbanan i vänster körfält får han sladd på motorcykeln och kör omkull. Vid omkullkörningen kastas föraren av motorcykeln och far in i vajerräcket (se bild 3)



Bild 3: Visar den plats där mc-föraren åker in i vajerräcket.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikre Räddningstjänst torsdagen den 12:e juli 2012 klockan 18:36. Station Gävle med fordon 101 och 104 med 6 man åker till platsen.

En ambulans som kör E4:an söderut kommer fram och stannar precis efter att olyckan skett. De undersöker mc-föraren och bedömer honom som avliden. Detta rapporteras till samtliga enheter som är på väg fram till olyckan.

Klockan 18:47 meddelar Räddningstjänstens bil 101 att man är framme på olycksplatsen.

Räddningstjänstens uppgift blir att i samverkan med polis och ambulans ta hand om den omkomne mannen och att genomföra sanering på olycksplatsen.

Inga fördröjningar eller brister har rapporterats efter insatsen och det har inte framkommit något under utredningens arbete.

Avgörande faktorer för insatsen

Den omkomne mannen hade fått allt för svåra skador vid kollisionen och avlider omedelbart. Att en ambulans kommer fram till olycksplatsen direkt efter att olyckan skett och ger en bra information till de enheter som är på väg. Det gör att hela insatsen kan genomföras lugnt och säkert.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Trafikverket bör utreda hur halt det blir på en nylagd yta och under hur lång tid det finns en halkrisk. För att minska riskerna för liknande händelser så kan reducerad hastighet på nyasfalterade sträckor vara att föredra.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från trafikverket region mitt
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala
- Besök på platsen

Information

Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Gävle kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikre Räddningstjänst