

Datum
2012-07-26
Handläggare
Kent Järnström
ID olycksutredning
Larmnr : 201200363

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka



Lv 180, Björkekärr - Vikaryd

Uppdragsgivare: Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund
Undersökning utförd: 2012-07-08 samt 2012-07-26
Bilagor: Foto

Upplysningar om olyckan

Larmtid: 2012-07-08, kl: 11,55
Adress: Lv 180, Björkekärr. ("Björkekärrens affär")
Olyckstyp: Trafikolycka
Inbl. Fordon m.m.: Mc.: [redacted] Personbil: [redacted]
Inbl. Personer : En mc förare. Två personer i personbil.
Olycksorsak: För hög hastighet in i högerkurva. (Mc'n)
Insatsrapport: 201200363
SOS ärendenr: 3648976
Syfte & mål: Utreda olycksorsak. Påverka säkerhetsarbetet för denna väg.
Metod: STEP

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

HÄNDELSEFÖRLOPP

Omfattning vid ankomst: Personbil står i diket på höger sida av vägen sett från Alingsås. Personer från denna bil finns utanför bilen. MC föraren ligger bakom personbilen mitt på vägen. Personen är livlös. Mc'n syns inte till. Mc delar ligger på vägen.

Räddningstjänstens åtgärder: Vägen stängs av i båda riktningarna. Omhändertagande av skadade/chockade personer. Övertäckning av omkommen person i väntan på avtransport. Eftersök av motorcykel och delar till motorcykel i närområdet. Sanering av vägbanan.

Olycksförlopp: Mc föraren kommer från Alingsåshållet och efter Fjällsjön börjar han köra om andra fordon i hög fart. Vid ingången av högerkurvan kan han inte hålla mc'n på rätt sida av vägen utan driver ut i mötande körbanan och frontalkrockar med en personbil. Personbilen "förlorar" styrförmågan och hamnar i mötande körbanas dike i riktning mot Alingsås. Mc föraren slungas mot bilen och över bilen och blir liggande bakom bilen till synes livlös. Motorcykeln slungas ut i skogen och delar av motorcykeln är spridda över ett stort område på och vid sidan av vägen.

Skadeomfattning. En person, mc föraren omkommer omedelbart. Personerna i personbilen transporteras till sjukhus för kontroll. [REDACTED]

Personbilen har kraftiga krockskador i front och vidare upp på taket.

Motorcykeln ligger ca. 20 meter in i skogen och är kraftigt krockskadad, delar ligger utspridda på vägen.

Träd skadat ca. 4 meter upp där mc'n har träffat trädet.

Inga skador på vägen.

UNDERSÖKNING

Olycksplatsundersökning i direkt anslutning till olyckan 2012-07-08 samt 2012-08-01 av Kent Järnström, Alingsås & Vårgårda Räddningstjänstförbund.

Platsbeskrivning: Olycksplatsen ligger i en skyddad kurva belägen vid en plats som kallas "Björkekärrs affär". Från Alingsåshållet sett är det en lång raksträcka och nerförsbacke mot olycksplatsen. Från Vikarydshållet är det en något kortare raksträcka mot olycksplatsen.

Vägens asfaltbeläggning lades om 2011. Asfalten är oskadad. Linjemarkeringar är oskadade.

Vägens asfaltbredd är ca: 7 meter vid olycksplatsen.

Vägen har kantlinje av typ M2 med räfflor.

Vägen har mittlinje av typ M3, varningslinje.

Hastighetsbegränsning är 70 km/h.

Datum
2012-07-26
Handläggare
Kent Järnström
ID olycksutredning
Larmnr : 201200363

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka

Olycksorsak: För hög hastighet in i en skydd högerkurva av motorcyklisten.

Uppskattad hastighet ca: 150 km/h.

Källa: Polisen Alingsås.

SAMMANFATTNING - ERFARENHETER

Inblandade fordonen:

Mc: Ducati H6, årsmodell 2011, Regnr: [REDACTED], tjänstevikt 193 kg. Totalvikt 390 kg.

Motoreffekt 92 kw, 125,12 hk. Max hastighet 270 km/h.

Källa Transportstyrelsen.

Personbil: Volvo V 70, årsmodell 2010, Regnr: [REDACTED]

Källa Transportstyrelsen

Förslag till förbättringar av Lv 180 vid Björkekärr - Vikaryd:

Ombyggnad av kurvan, rätta ut kurvan. Gallra, ta ner mer träd i kurvan.

Kurvan något feldoserad.

Hastighetsövervakning med fast kamera.

Hastighetsbegränsning 50 km/h mellan t.ex. Björkekärrs Fogdegård och Brunnsdalen (Vikaryd)

Bredda vägen med väggen.

Bygga en GC väg (gång/cykelväg) mellan raksträckan vid Hjällsnäs och infarten till

Simmenäsvägen där det redan finns en GC väg in mot Alingsås.

Bygga om utfarterna från Vikaryds egendom, Brukshundsklubben och Björkekärrsvägen.

Omkörningsförbud mellan Björkekärrs Fogdegård och Brunnsdalen (Vikaryd)

Erfarenheter:

Vägen är starkt trafikerad av personbilar, mcåkare och mycket tung trafik samt att det är många cyklister på vägen. Vägen saknar väggen mellan Hjällsnäs och infarten till Simmenäs så det blir trångt med bilar och cyklister på vägen.

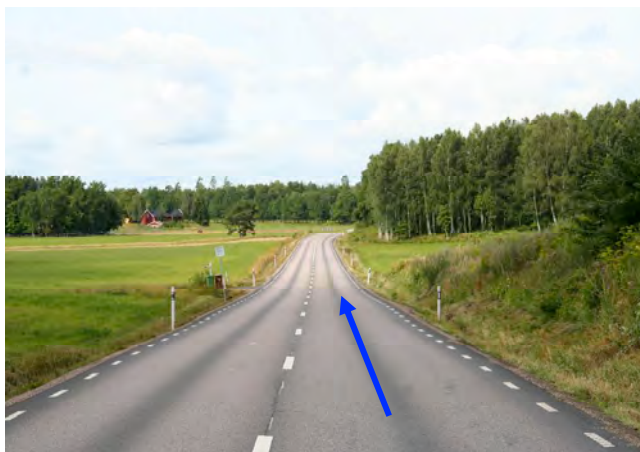
Vägen har djupa relativt nygrävda diken på båda sidor.

Flera trafikolyckor har inträffat på den aktuella vägsträckan under maj månad 2012 förutom denna dödsolycka i juli.

För ca. 6 år sedan inträffade en dödsolycka vid utfarten från Vikarydsvägen. En personbil kör ut från Vikarydsvägen utan att uppfatta att det kom en mc. Mc föraren avled. Flera mindre trafikolyckor har inträffat vid denna utfart. Denna utfart är en mycket farlig utfart med dåliga siktförhållande åt båda håll samt utfarten är en uppfart till vägen. (höjdskillnad)

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka



Fotot taget från Alingsås mot Vikaryd
i höjd med Björkekärrens Fogdegård.
Lång raksträck in mot högerkurvan.
Mc´ns färdriktning.



Fotot taget från Vikaryd i höjd
med Björkekärrevägen.
Personbilens färdriktning.



Mc´n påträffades ca. 20m.
in i skogsdungen.

Trolig kollisionspunkt



Anledning till undersökningen:

Trafikolycka



**Personbilen hamnade i
mötande körfälts dike, precis
intill grunden till Björkekärrens
gamla affär**



**Motorcykel träffade trädet ca
4m. upp i trädet och skalade av
grenar som sedan lade sig över
motorcykeln och täckte denna.
Motorcykeln hittades inte med en
gång. Den låg ca. 20 m. från
kollisionspunkten.**