

## **Olycksundersökning efter upprepade trafikolyckor med lastbil på ett begränsat vägavsnitt**

Olycksundersökning utförd efter fyra allvarliga olyckor med lastbilar, med av räddningstjänsten upplevt likartade olycksorsaker och inom ett väl samlat geografiskt område.

## **Inledning**

Enligt Lag om skydd mot olyckor (2003:778) 3 kap. § 10 ska kommunen efter att en räddningsinsats är avslutad se till att olyckan undersöks för att i skäligen omfattning klarlägga orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen genomförts.

I Arvika och Eda kommun genomförs olycksundersökning enligt *Riktlinjer för olycksundersökning* för Räddningstjänsten Arvika, Eda och Säffle. Denna olycksundersökning motsvarar en fördjupad olycksundersökning.

## **Anledning till Undersökningen**

Olycksundersökning utförd efter fyra allvarliga olyckor med lastbilar, med av räddningstjänsten upplevt likartade olycksorsaker och inom ett väl samlat geografiskt område.

## **Syfte**

- Finns det utifrån det geografiska sambandet samt orsakerna till respektive olycka sådana slutsatser att dra som gör det möjligt att finna åtgärder för att undvika likande olyckor i framtiden.
- Om möjligt ge förslag på sådana åtgärder

## **Metod**

De fyra olyckorna har identifierats tack vare erfarenheter från Räddningstjänsten i Gunnarskog. STRADA (trafikverkets system för olycksstatistik) har använts för kvalitetssäkring samt informationsinhämtning

## **Kvalitetssäkring**

Denna undersökning har granskats av:  
Anders Cajdert, platschef Räddningstjänsten Gunnarskog



## Objektet

Väg 862 går från Charlottenberg och lastbilarna i det aktuella fallen har troligtvis varit på väg österut över Gräsmark och vidare.

Enligt mätning 2007 är årmedeldygnstrafiken på den aktuella vägsträckan 730 fordon per dygn varav 60 lastbilar.



## Olycksförloppet

Räddningstjänsten uppfattning är att olycksförloppet varit likvärdigt i stora delar vid de fyra olyckorna.

Det har rört sig om lastbilar som varit på väg österut och som räddningstjänsten fått uppfattning att de saknat lokalkännedom för den aktuella vägsträckan samt varit på en längre körning.

De första olyckorna har inträffat innan både Strada och Räddningstjänstens nuvarande system för insatsrapportering var i drift.

## Räddningsinsatsen

Studeras inte vidare i denna undersökning.

## Analys

Utifrån att de yttre omständigheterna för avåkningarna varit likartade samt att lastbilstrafiken är av begränsad omfattning (ca 60 lastbilar per dygn) är det räddningstjänstens uppfattning att det som bakomliggande orsak finns något i vägens beskaffenhet.

De fyra lastbilarna har alla gått av utåt i en kurva. Utifrån detta är det räddningstjänstens uppfattning att de haft för hög fart relativt sett till kurvans beskaffenhet. Detta kan bero på att det kurviga avsnittet kommer plötsligt eller att vägen inbjuder till hög fart. Det kan också bero på mer mänskliga orsaker.

## **Slutsatser**

Det är över räddningstjänstens kompetens att föreslå lämpliga åtgärder för att få en anpassad hastighet sett till vägens beskaffenhet. Räddningstjänsten har dock genom uppdraget att hantera det akuta skedet på trafikolyckor stött på problematiken och vill lyfta den utifrån detta.

## **Räddningstjänsten**

Mattias Larsson  
Räddningschef

### Sändlista

Internt Räddningstjänsten Arvika, Eda och Säffle  
Internt Myndighetsstaben, Arvika kommun  
Internt Samhällsbyggnad, Eda kommun

NCO/MSB (Nationellt centrum för lärande från olyckor)

Regional samordnare olycksundersökning/MSB

Länsstyrelsen/Risk och Säkerhet

Trafikverket/Ansvarig olycksutredare samhällsbehov