



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka väg 76 söder om Järvsta.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2011-06-24	Olycksplats Väg 76 söder om Järvsta i Gävle kommun	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2011-06-25	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2011A00959	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Per Ringqvist

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på väg 76 söder om Järvsta den 24/6 2011 klockan 02:53.

Olycksplats

väg 76 söder om Järvsta i Gävle kommun.

Beskrivning av händelsen

En personbil kör av vägen.

Beskrivning av objektet

Personbil av märket Volvo 850 årsmodell -96.

Personskador

1 man 21 år omkommer.

1 man 20 år skadas svårt.

2 personer i 20 årsålder skadas lindrigt

Egendomsskador

Personbilen fick omfattande skador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En förare av en personbil tappar kontrollen över fordonet och kör av vägen där den kolliderar med en stor sten och två träd.

Vid kollisionen flyger den omkomne mannen ur bilen och hamnar ca 20 meter från bilen på motsatt sida av vägbanan. Mannen som omkommer var obältad och satt på passagerarsätet i fram vid olyckan.

Vid olyckstillfället var väglaget torrt och bra.

Orsaken till olyckan är att föraren av personbilen, tappat kontrollen över fordonet på grund av mycket hög hastighet.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2011-06-25 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet



Bild: *Personbil.*

Volvo 850 årsmodell -96

Människan

Den omkomne mannen som var 21 år satt obältad på passagerarsidan i framsätet.

Mannen utsattes för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid kollisionen och när han kastas ut ur fordonet.

Upplivningsarbete påbörjas på plats och han transporteras till sjukhus där han senare dödförklaras.

En man i 20 årsåldern som var passagerare i bak skadas svårt.

En man i 20 årsåldern som var passagerare bak skadas lindrigt.

Den kvinnliga föraren i 20 årsåldern skadas lindrigt och var inte påverkad av alkohol eller andra droger.

Olycksplatsen



Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen.

Olycksbilen har kört av vägen på höger sida (se bild 1).

Vägens utformning om man kommer söderifrån är en längre raksträcka medans om man kommer norrifrån som olycksbilen gjorde så är det en högerkurva strax före olycksplatsen (se bild 2 och 3).

Siktmöjligheterna var goda vid olyckstillfället. Vägens beläggning är asfalt och bredden är 10 meter. Det fanns inga hål eller ojämnheter i vägbanan. De vitmålade vägmarkeringarna är i gott skick utom just i kurvan där fordonet förlorat kontrollen. I innerkant så har strecken nötts bort (se bild 4). Anledningen till detta är att många genar lite i kurvan. Avsaknaden av strecken i kurvan har troligen ingen inverkan på olyckan då spåren efter fordonet ligger långt ut i ytterkant på kurvan (se bild 4).

Vid olyckstillfället var vägen torr och fin. Hastighetsbegränsningen på platsen var 80 km/h.



Bild 2: Olycksplatsen och vägen söderut.



Bild 3: Olycksplatsen och vägen norrut



Bild 4: Pilen visar var de målade strecken är borta.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren tappar kontrollen över fordonet och sladdar av vägen.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är att fordonet framförs i för hög hastighet.

Olycksförloppsutredning

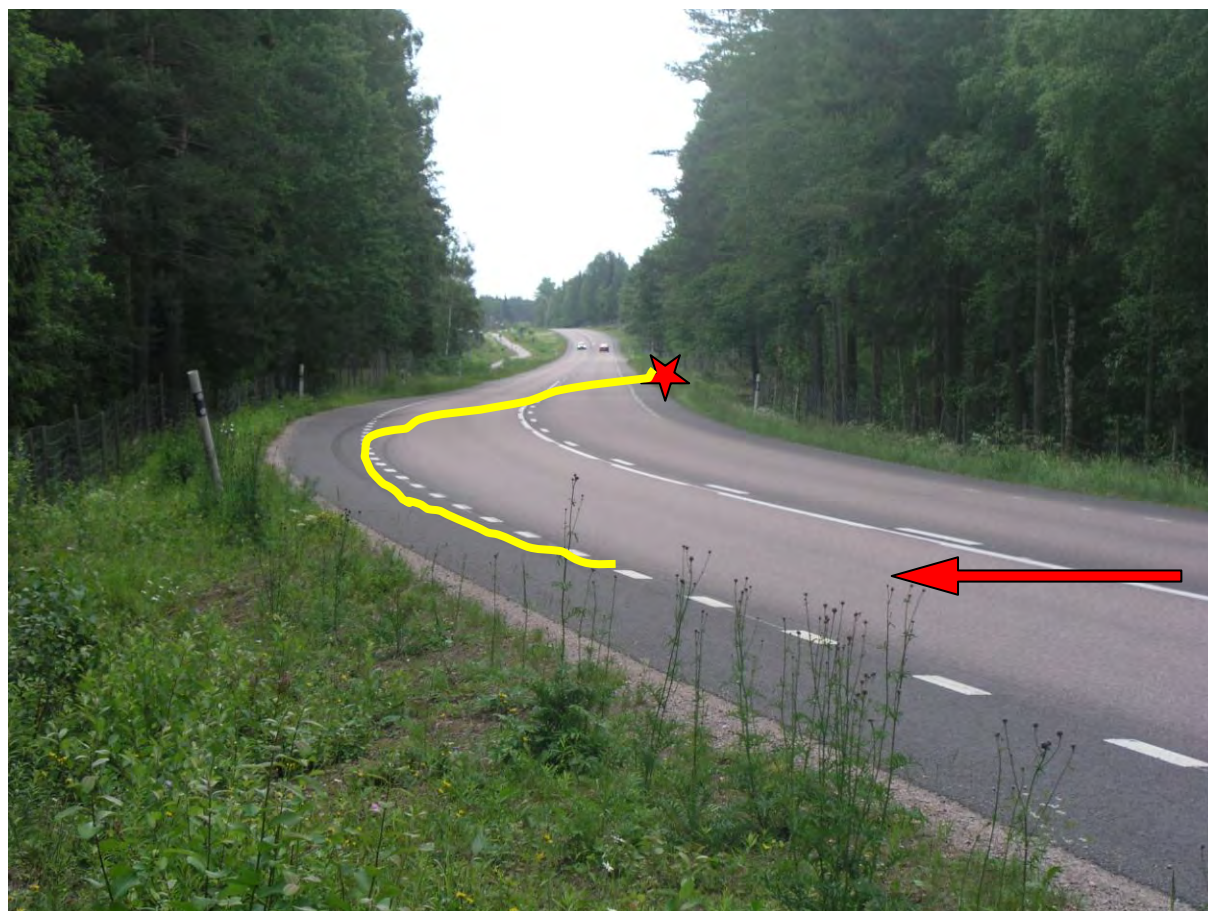


Bild 5: Röda pilen visar riktningen som personbilen kommit ifrån, gula linjen visar den väg personbilen åkt innan den sladdar ut i diket. Röda stjärnan visar olycksplatsen.

Personbilen kör väg 76 söderut från Gävle, genom stadsdelen Järvsta. I vägavsnittet som syns i bild 5 kommer fordonet över i motsatt körbana och föraren klarar inte av högerkurvan utan får sladd på bilen och hamnar i diket. Sträckan mellan där sladdspåren börjar, långt ut i vänsterkant på kurvan fram till den sladdar ned i diket är ca 125 meter. Bilen sladdar så att den går ned i diket med förarsidan först. I diket far den ca 35 meter innan den stannar. I diket sladdar bilen in i en sten och vidare in i ett träd (se bild 6). I kollisionen med stenen och trädet slungas bilen runt och hamnar slutligen i den position som syns i bild 7. I kollisionen flyger den omkomne mannen ut ur fordonet och hamnar i diket på motsatta sidan av vägen (se bild 8). Mannen var vid olyckstillfället obältad. De tre som skadas i olyckan fanns i direkt anslutning till fordonet.



Bild 6: Visar stenen och trädet som bilen sladdar in i.



Bild 7: Visar bilens slutliga läge efter avåkningen.



Bild 8: Gula stjärnan visar bilens läge och röda pilen visar var mannen låg.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrikre Räddningstjänst fredagen den 24 juni 2011 klockan 02:55. Station Gävle fordon101 och 104 med 6 man åker till platsen.

Klockan 03:06 meddelar Räddningstjänstens bil 101 att man är framme på olycksplatsen.

Vägen stängdes av för all trafik förbi olycksplatsen. Då ingen person var fastklämd så kan alla resurser koncentreras på sjukvård och hjälp till ambulanspersonalen. HLR utförs på den omkomne och han transporteras i ambulans till sjukhuset där han senare dödförklaras.

Mannen som skadas svårt placeras på en spineboard, lastas i ambulans och körs till sjukhuset. Sanering av vägbanan utförs innan olycksområdet lämnas.

Avgörande faktorer för insatsen

Då ingen person var fastklämd så kunde insatsen koncentreras på sjukvårdsarbete ihop med personal från ambulansen.

Slutsatser för insatsen

Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.

Erfarenhetsåterföring

- Inga förslag på åtgärder finns.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från trafikverket region mitt
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala
- Besök på platsen

Information

Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Gävle kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikre Räddningstjänst