



## OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

### Trafikolycka tåg och personbil i Ockelbo.



<b>Utredare</b> Magnus Östlund	<b>Myndighet</b> Gästrikke Räddningstjänst	<b>Telefon</b> 026-179663
<b>Medutredare</b>	<b>Myndighet/Organisation</b>	<b>Telefon</b>
<b>Olycksdatum</b> 2011-04-15	<b>Olycksplats</b> Väg 272, järnvägs korsning vid Hammarsjön i Ockelbo kommun.	<b>Olyckstyp</b> Trafikolycka
<b>Utredningsdatum</b> 2011-04-19	<b>Bilagor</b> Insatsrapport	
<b>Insatsrapportnummer</b> 2011A00527	<b>Typ av utredning (utökad eller fördjupad)</b> Fördjupad olycksutredning	<b>Granskad av</b> Per Ringqvist

## **Allmän information**

### **Anledning till undersökning**

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skäligen omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka mellan tåg och personbil Väg 272, järnvägs korsning vid Hammarsjön i Ockelbo kommun den 15/4 2011 klockan 11:12.

### **Olycksplats**

Väg 272, järnvägs korsning vid Hammarsjön i Ockelbo kommun.

### **Beskrivning av händelsen**

En personbil kolliderar med tåg.

### **Beskrivning av objektet**

Minibuss av märket VW Caravan och ett eldrivet lok med efterföljande vagnar.

### **Personskador**

1 man född 1933 omkommer.

1 kvinna född 1933 omkommer.

### **Egendomsskador**

Personbilen och loket fick omfattande skador.

### **Miljöskador**

Inga synliga miljöskador förekom.

## **Sammanfattning/slutsats**

Ett äldre par omkommer då de med sin minibuss kolliderar med ett tåg.

Olyckan sker i en plankorsning med ljussignaler utan bommar.

Föraren har troligen fått solen i ögonen då han ska svänga över järnvägen och inte uppmärksammat signalerna för att ett tåg var annalkande. Kollisionen blir kraftig och bilen släpas med i ca 800 meter innan tåget får stop. Brand utbryter i minibussen som sprider sig till loket.

## Orsaksutredning

### **Undersökning**

Undersökningen utfördes 2011-04-19 av brandinspektör Magnus Östlund.

### **Fordonen**



Bild: *Personbil.*

Minibuss av märket VW Caravan.



Bild: *Tåg/loket.*

Eldrivet tågset.

### **Människan**

De omkomna personerna utsattes för mycket kraftigt våld mot huvudet samt kroppen vid kollisionen. Den rättsmedicinska undersökningen visar att de avlidit direkt vid kollisionen. Då brand utbryter vid kollisionen och personerna inte tog sig ut så får kropparna mycket svåra brännskador. Lokföraren av tågsetet chockas.

## Olycksplatsen



*Bild 1: Den röda stjärnan anger olycksplatsen(kollisionsplats).*

Platsen för olyckan, plankorsning med ljussignaler utan bommar (se bild 1).  
Ljussignalerna kontrollerades efter olyckan men visade inga brister.  
Parallellt med järnvägen går länsväg 272.  
Vädret vid olyckstillfället var klart och soligt.

### **Direkta orsaker till olyckan**

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren av minibussen kör upp på järnvägen när tåget kommer.

### **Bakomliggande orsaker till olyckan**

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är troligen att föraren av minibussen blir bländad av solen och inte upptäcker ljussignalerna.

## Olycksförloppsutredning



*Bild 2: Röda pilen visar riktningen som minibussen och tåget kommit ifrån, gula pilen visar platsen där minibussen svänger vänster upp på järnvägen. röda stjärnan visar plankorsningen/kollisionsplatsen.*

Minibussen med de omkomna kör väg 272 söderut från Ockelbo (se bild 2). De ska svänga vänster från 272:an över plankorsningen. Föraren blir troligen bländad av solen och uppmärksammar inte ljussignalerna om att ett tåg ska passera. Minibussen kör upp på spåret och träffas av loket. Tåget kommer från samma håll som minibussen och höll en hastighet runt 90 km/h. Minibussen släpas med ca 800 meter och började brinna innan tåget stannar (se bild 3).



*Bild 3.*

## **Insatsutvärdering**

### **Insatsens händelseförlopp**

Larm om olyckan inkom till Gästrike Räddningstjänst fredagen den 15:e april 2011 klockan 11:12. Station Ockelbo med räddningsfordon 801 och 802 med sammanlagt 5 man, samt att insatsledare i bil 108 larmas till platsen. Klockan 11:22 meddelar Räddningstjänstens bilar 801 och 802 att man är framme på olycksplatsen. Första befäl på plats kontrollerar via sos att strömmen är bruten i kontaktledningen och får besked om att så är fallet. Befälet pratar även med lokföraren som bekräftar att det är ett eldrivet lok men strömavtagaren är nedfälld. Släckning av branden påbörjas, man gör bedömningen att de som sitter i fordonet inte är vid liv då branden är mycket kraftig i minibussen. Jordningsutrustning som räddningstjänsten har till tågolyckor på sina heltidsstationer kom inte med ut på denna olycka. Detta har inte påverkat insatsen.

Efter att branden är släckt så tar man beslut tillsammans med polis att kropparna ska tas loss på plats av räddningstjänsten, för att sedan transporteras av Fonus från platsen.

Samtal om händelsen genomförs efter insatsen mellan polis och räddningstjänst på brandstationen i Ockelbo.

### **Avgörande faktorer för insatsen**

Då man vid framkomst till olycksplatsen bedömde att liv inte gick att rädda kunde insatsen genomföras på ett lugnt och säkert sätt.

### **Slutsatser för insatsen**

**Insatsen bedöms att ha gått bra med tanke på omständigheterna.**

### **Erfarenhetsåterföring**

- Gästrike Räddningstjänst bör se över sina larmrutiner för hur jordningsutrustning alltid ska kunna komma ut till olycksplatser oavsett om olyckan sker inom ett heltids eller deltid område.
- Trafikverket bör bygga om eller stänga plankorsningen då den inte har plats för fordon som behöver stanna mellan bilväg 279 och järnvägen. Alternativa vägar är möjligt att bygga så de boende inte behöver använda denna plankorsning.

## Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från trafikverket region mitt
- Underlag från Gästrikre Räddningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala
- Besök på platsen

## Information

**Gästrikre Räddningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:**

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Räddningsdirektionen för Gästrikre Räddningstjänst
- Ockelbo kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikre Räddningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare  
Gästrikre Räddningstjänst