



Undersökning av olyckor och räddningsinsatser  
Avdelning Skydd och Samhälle

Händelse: Trafikolycka vid Tubbared, på Lv 554 mellan Bollebygd och Hindås  
Larmnummer : 2011/404  
Datum: 2011-03-11  
Diarienummer: 11/1194

*Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF) undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta ska användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande. I Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund ingår kommunerna Borås, Bollebygd, Mark, Svenljunga, Tranemo och Ulricehamn.*

Bild



## Utredningens inriktning

Utreda orsaker och omständigheter vid trafikolyckor samt eventuellt föreslå olycksförebyggande åtgärder. Utredningen omfattar även räddningsinsatsernas genomförande samt en enklare analys av dessa.

## Utredningens omfattning

Enkel orsaksutredning baserad på intervjuer med räddningspersonal och externa samverkansorgan. Ingen särskild utredningsmetod har använts.

## Extern samverkan med

Polis

Trafikverket

## Delgivning

- Rapporten läggs ut på [www.serf.se](http://www.serf.se) samt SÄRF intranät
- Ambulanssjukvården SÄS
- MSB Karlstad
- Polisen Västra Götaland

## Utredare

Christer Larsson

-----  
Frida Niméus  
Områdeschef

Händelse: Trafikolycka mellan två personbilar  
Larmnumm  
er: 404  
Datum: 2011-03-11  
Larmtid: 23:06  
Plats: Lv 554 vid Tubbared mellan Bollebygd och Hindås

## Sammanfattning

En personbil som kommit över på fel vägbana och krockar med en mötande personbil. Fronten på den mötande personbilen träffar bilen som kommit över i fel vägbana rakt i sidan. I personbilen som kommit över i fel vägbana avlider tre passagerare och föraren skadas allvarligt. I den mötande bilen skadas passageraren allvarligt och föraren skadas lindrigt.

## Olyckans/händelsens händelseförlopp

En personbil med fyra personer i färdas på länsväg 554 i riktning mot Hindås. Föraren får sladd och bilen kommer över i fel vägbana. Fordonet möter en personbil innehållande två personer som färdas i riktning mot Bollebygd. Fronten på den mötande bilen träffar den sladdande bilen rakt in i sidan. Den sladdande bilen trycks ihop till cirka sin halva bredd och det mötande fordonet blir kraftigt demolerat i fronten. I den bil som fått sladd avlider tre passagerare och föraren skadas allvarligt. I den mötande bilen skadas passageraren allvarligt och föraren skadas lindrigt.

## Räddningsinsatsens genomförande

Räddningstjänsten larmas kl. 23:08 och räddningsenheter från Bollebygd, Borås och Hindås rycker ut till olyckan. Den första räddningsenheten kommer till olycksplatsen kl. 23:20. Vid framkomst konstateras i samverkan med ambulanspersonal att i den bil där det färdas fyra personer är tre personer avlidna. En av de avlidna har vid kollisionen kastats ut ur bilen. De andra båda som är avlidna sitter kvar i bilen. Innan räddningstjänsten är på plats tas en av de avlidna ut ur olycksbilen av personer som färdas i fordonet bakom olycksbilen. Den tredje av de avlidna sitter fastklämd i baksätet. Föraren av bilen sitter kvar på förarplatsen och bedöms ha allvarliga skador.

I den mötande bilen som det färdas två personer i bedöms passageraren ha svåra skador och föraren bedöms ha lindriga fysiska skador. Föraren som bedöms ha lindriga fysiska skador uppvisar tydliga tecken på att befinna sig i ett djupt chocktillstånd. Även de två personer som framför ett efterföljande fordon befinner sig vid räddningstjänstens ankomst i chocktillstånd.

För att få ur de personer som bedöms ha allvarliga skador används två olika losstagningsmetoder. Föraren av den bil som det färdas fyra personer i [redacted] tas ut med hjälp av "omedelbar losstagning". Personen är lastad i ambulans och på väg till sjukhus inom loppet av 5 minuter efter det att räddningstjänsten kommit till platsen. Den andra svårt skadade personen sitter fram som passagerare i den mötande bilen som det färdas två personer i. Personen har [redacted] och för att skapa utrymme och på ett säkert och skonsamt sätt ta ut den personen klipps B-stolpen. Metoden med att klippa B-stolpen används även för att få ut den avlidna person som sitter

fastklämd i baksätet på den bil som det färdades fyra personer i. Kl 23:45 är samtliga skadade och chockade personer lastade i ambulans och på väg till Sahlgrenska sjukhuset.

Kl. 00:12 frigör räddningsledaren på plats styrkorna från Bollebygd, Hindås och en enhet från Borås från olyckan för att istället påbörja efterarbetet med omhändertagande av egen personal. Detta görs genom kamratstödande samtal på stationen i Bollebygd. I väntan på att de avlidna skall avtransporteras stannar två räddningsenheter från Borås tillsammans med polis kvar på olycksplatsen. Detta faller inte under ramarna för räddningstjänst men det görs för att uppträda värdigt mot de omkomna och att efter avslutad insats få möjlighet att sanera olycksplatsen från blodstänk, spridda personliga tillhörigheter m.m. Främsta anledningen till saneringen av olycksplatsen är att anhöriga som kommer att söka sig till platsen inte skall behöva utsättas för obehagliga överraskningar. När arbetet på skadeplatsen är avslutat ansluter sig de två resterande enheterna till de kamratstödande samtalen.

## Utvärdering av räddningsinsatsen

När räddningstjänsten kommer fram till skadeplatsen så är det ingen vardagshändelse vi möts av. Det ligger avlidna personer utanför bilarna och det finns svårt skadade och avlidna som sitter fastklämda inne i bilarna. Det finns även svårt chockade vittnen på platsen. Första styrkeledaren på plats beskriver det som att han får en känsla av att det är överkligt. I den första polispatrullen som anländer finns det en polis med mångårig erfarenhet från trafikolyckor som säger sig aldrig tidigare ha sett något liknande. Trots de extrema omständigheterna faller vi direkt in i våra yrkesroller och räddningstjänstarbetet utförs på ett väldigt bra sätt.

Även det efterföljande arbetet med att ta hand om den egna personalen kommer igång tidigt. Några dagar senare görs även en uppföljning där representanter från de andra blåljusorganisationerna som varit ute på olyckan deltar. Uppföljningsarbetet för den egna personalen från räddningstjänst, ambulans och polispersonal upplevs av de inblandade parterna som något mycket positivt.

## Direkta orsaker till olyckan/händelsen

En personbil får sladd och kommer över på motsatta körbanan. En mötande bil kör in i sidan på den sladdande bilen.

## Bakomliggande orsaker

Temperaturen på olycksplatsen ligger på 0°C och det kan inte uteslutas att det varit halt väglag som gjort att föraren av olycksbilen förlorat kontroll och fått sladd på sitt fordon. En annan faktor som kan ha haft inverkan är förarens låga ålder och korta erfarenhet av bilkörning. Föraren var enligt polisens provtagningar inte påverkad av alkohol eller droger.

## Ytterligare kommentarer kring olyckan

I den här olyckan var det tre unga människor mellan 17 – 20 år med stark anknytning till bygden som förolyckades. Inom den här ålderskategorin sprids idag information via flera olika kanaler väldigt snabbt. Detta medförde att räddningstjänstens tidiga initiering av berörd kommunchef och berörda Posomgrupper gjorde det möjligt för dessa att tidigt starta upp sitt efterföljande arbete.

## Omständigheter som har eller kan ha påverkat skadefallet

Fordonet som fick sladd var av äldre årsmodell och saknade antisladd -system och krockkuddar. Det är även oklart om alla passagerare i bilen hade bilbälte på sig.

## Förslag på olycksförebyggande åtgärder

Tidig och effektiv halkbekämpning (Trafikverket)

Bättre inbyggda kollisionsskydd (Fordonstillverkare)

Högre krav på halkkörning vid körkortsutbildning (Trafikverket)

## Förslag på insatsutvecklande åtgärder

Här väljer jag att lyfta fram det efterföljande arbetet med att ta hand om den egna personalen som vid insats varit utsatta för mycket stark psykisk press. SÄRF bör se över och uppdatera de rutiner som finns framtagna gällande omhändertagande av egen personal efter den här typen av insats. (Produktionschef)