

Olycksundersökning

Trafikolycka bil-buss 2011-12-06



Händelse:	Trafikolycka buss och bil, väg 2257
Larm:	Stort larm kl. 12.14
Insatsledare:	Lars-Ove Öhrn
Samverkande myndigheter:	Räddningstjänst, polis, ambulans samt bärgare.
Foton:	Redovisas i bilaga
Utredningen gjord av:	Lars-Ove Öhrn
Granskad av:	Fredrik Gustavsson

Basfakta

Beskrivning av platsen

Olyckan inträffade på väg 2257, ca 1 km norr om Mo kyrka i Åmåls kommun. Vägen är en relativ rak vid olycksplatsen. Hastighetsbegränsningen är 80 km/timme.

Väderlek/väglag

Vid olyckstillfället var klart väder och soligt, vindstilla och 2,0° C. Solen låg strax över trädtopparna och helt i linje för södergående trafik (mot Åmål). Vägbanan var fuktig.

Bedömning av olycksorsak

Mötande bil har kommit över i vänster i körfält och krockat med bussen. Trolig orsak kan vara att föraren har blivit bländad av solen som vid olyckstillfället var stark och mycket bländande för södergående trafik. Bilen var också tungt lastat med pellets som också kan ha påverkat styrförmågan av bilen. Man kan heller inte i nuläget helt utesluta sjukdomsfall.

Beskrivning av olycksförloppet

Olycksförlopp

Bilen kommer från Svanskogshället och skolbussen från Åmål. I bilen färdas 2 personer och i bussen förare samt ett barn i 6-årsåldern. Enligt chauffören så ser han den mötande bilen komma på vänster sida (i sitt körfält). Han försöker väja men krockar med bilens vänstra front mot bussens vänstra front med stora skador som följd. Bussen blir stående tvärs över vägen och bilen hamnar i diket liggande på taket. Personbilen är fullastad med pellets.

Insatsförlopp

Räddningstjänsten fick stort larm om en trafikolycka i Mo mellan skolbuss och bil. Uppgifterna i början var knapphändiga men under färdens gång framkom att två personer i bussen var ur och lindrigt skadade och att personbil ligger på tak med en person kvar i bilen, svårt skadad. På väg ut får också IL information om att ambulans från Åmål är larmad, helikopter samt Säfles räddningstjänst.

När bil 778 kommer på plats så är båda Åmåls ambulanser på plats, deras personal har tagit hand om bussens förare och passagerare. IL hjälper ambulansens personal med ett snabbt uttag av passagerare i bilen. Platsen är då säkrad med pulversläckare, bensin droppar från motor.

När resterande styrkor kommer fram blir order om att säkra platsen med skum, leta efter ytterligare skadade personer i bilen, klippa och frilägga för att ta loss chauffören av bilen. Efter friläggande (bland annat tagit bort lös pellets) är personal från ambulansen framme för undersökning och bedömer att personen inte är i livet.

Ny bedömning görs att bilen ska vändas. Detta utförs med hjälp av bärgare som kommit till platsen. Efter detta så klipps taket av samt att förarsidan friläggs för att komma åt att lyfta ur chauffören. Klippning och losstagning sker i skydd av presenning som insynsskydd.

Säfles räddningstjänst har under tiden kommit till platsen, det blir inte någon direkt arbetsuppgift för dem. De återgår efter ca 15 minuter till Säfte.

Två ambulanser har också kommit till platsen, de transporterar busschaufför och flickan till Centralsjukhuset i Karlstad. Åmåls ambulanser transporterar de omkomna personerna i bilen till vårdcentralen i Åmål.

Polis är på plats med som mest 6 personer. Polisen sköter avspärning mot bl.a. allmänheten.

Bil och buss bärgas därefter, vägbanan grovstädas av räddningstjänstens personal. IL kontaktar polisen på plats och ber dem i sin tur kontakta vägghållaren för sanering av vägvägnittet.

Olycksutredningar räddningstjänsten Åmål

Styrkor (antal personal)

Räddningstjänsten:	778 (1), 771 (4), 776 (2), 774 (1)
Ambulansen:	2 ambulanser från Åmål samt 2 ambulanser från Säftele
Polis:	1 enhet från Värmland och 2 enheter från Västra Götaland.
Bärgare:	2 personer

Larmtider

Larm SOS:	12.11
Larm Räddningstjänsten:	12.14
Första fordon:	12.17
Ankomst:	12.23
Avslut:	14.30

Undersökningsresultat

Tillvägagångssätt

Uppgifter samlades in initialt av polis på plats, av räddningstjänstens och ambulansens personal efter avslutad räddningsinsats. Bilder är tagna i samband med olyckstillfället samt två dagar efter vid samma tidpunkt. .

Olycksutvärdering

Några bromsspår syns inte på vägen, kan bero på att ingen inbromsning skedde eller att vägbanan var våt vid tillfället och inga märken syns. Med tanke på hur bilen och bussen ser ut så torde kraften var stor i kollisionsoögonblicket. Dock visar besöket två dagar efter att solen är mycket bländande vid den tidpunkten som olyckan skedde (se bild). Olycksbilen var försedd med airbag system som var utlöst på förarsida, oklart om det fanns på passagerarsida. Troligen kan också lasten av pellets utgjort en betydande orsak till den kraftiga demolering som framsäten med passagerare/förare utsatts för.

Insatsutvärdering

Räddningstjänstens insats var att säkra arbetsplatsen med skum för att förhindra att brand uppstår samt losstagning av personer i bilen. Avspärrning utfördes med bil 774 av vägen i norrgående körfält. I södergående körfält var vägen blockerad av bussen som stod tvärs över vägen.

Diskussioner fördes mellan SL och IL om att eventuellt flytta bilen till annan plats med hjälp av bärgare för losstagning av chauffören. Besluts tog om att klippa loss chauffören på plats med presenning som insynsskydd.

Samtal fördes efter avslutad återställning med ambulans, räddningstjänst och personal från bärgare. Efter 2 dagar utfördes ytterligare samtal med extern ledare med personal från räddningstjänst. Ambulanspersonal och bärgare var inbjudna men tackade nej.

Slutsats och förslag till åtgärder

Slutsats

Vid de samtal som varit efter insatsen är alla inblandande överens om att det var rätt beslut om att klippa klart på platsen. Detta för att inte personalen inte ska behöva avsluta, återställa för att sedan på annan plats på nytt starta upp processen och med det mentalt förbereda sig. Faktorer som påverkade beslutet var olycksplatsen belägenhet, vädret och allmänheten.

Olycksutredningar räddningstjänsten Åmål

Finns det möjlighet till att färdigställa insatsen på olycksplatsen så är det av stor fördel. Dock bör det finnas en plan för vart vi kan ta vägen med ett sådant arbete när det inte går att slutföra på plats.

Vid större typer av olyckor blir det ofta ett stort intresse från media som kan vara svårt att handha för insatsledare på olycksplatsen. I detta specifika fall så gick alla frågor från media via kommunväxel och vidare till räddningschefen. Initialt visste dock personalen i växeln inte om att det skett en olycka vilket är olyckligt när allmänheten ringer och frågar.

Förslag till åtgärder

Ta fram en plan och kontaktuppgifter på en plats där vi inomhus kan vara för att färdigställa losstagnung av avlidna personer.

Efter större insatser är det viktigt att personalen, och då gärna med övriga samverkande enheter, får träffas för samtal. Inte bara för avlastande utan också för att alla ska få en helhet om vad som skett och i vilken ordning.

En rutin där insatsledaren vid större olyckor/bränder informerar kommunens växel (dagtid) i stort vad som hänt samt att de har ett telefonnummer som de kan hänvisa till för vidare information.

Rapporten delges:

Räddningstjänstens personal

Räddningstjänsten i Åmål undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har **inte** till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.



Första insats på bilen. Påbörjat framtagnings av skum och med att lokalisera chaufför, passagerare här är redan bortförd.



Efter vändning av bilen påbörjas klippning.



Skydd för att förhindra insyn från allmänheten.

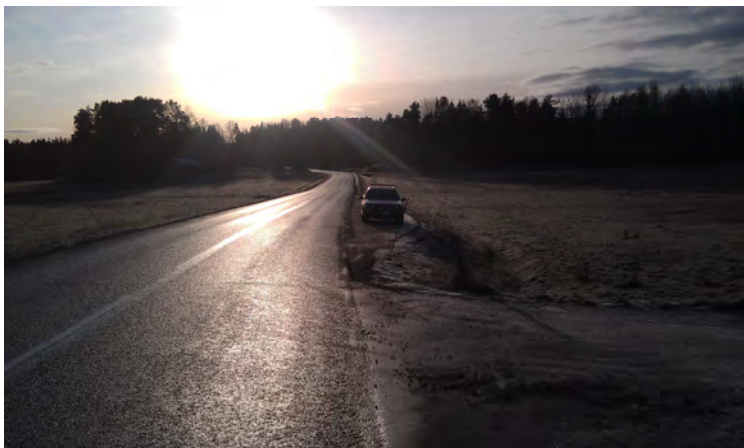
Olycksutredningar räddningstjänsten Åmål



Bussens front.



Bilens front.



Kort taget i södergående riktning (mot Åmål) den 8 december ungefär samma tid som olyckstillfället. Denna dag var det lite disigt jämfört med olycksdagen.