



RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORG

Göteborg Mölndal Kungälv Härryda Partille Lerum

Olycksutredning

Trafikolycka

E6, Frillesås trafikplats

Kungälv kommun

den 22 augusti 2011

Årssekvensnummer 2011005529

Göteborg

2012-01-12



Olycksundersökning
Trafikolycka
E6, Frillesås trafikplats
Kungälv kommun
Den 22 augusti 2011

Årssekvensnummer: 2011005529

Uppdragsgivare: Peter Sommar

Utredningen utförd av: Ulf Bergholm, olycksutredare, Team Syd
Stefan Hermansson, stabschef, Ledningscentralen

Bilagor: Bilaga 1: Avtal om hjälp vid räddningstjänst
Bilaga 2: Ramavtal – Räddningstjänst
Bilaga 3: Räddningssamverkan i Hallands län
Bilaga 4: Förslag till åtgärder

Sammanfattning

Räddningstjänst och ambulans larmades till trafikolycka på E6 i södergående fil söder om trafikplats Frillesås. Adressen var dock felaktig, olyckan var i verkligheten norr om trafikplatsen i södergående fil. Under insatsen uppstod det ett rykte att räddningstjänst och ambulans skulle ha fått olika adresser till olycksplatsen där ambulansen skulle ha fått rätt adress. Detta rykte stämde inte då båda organisationer hade fått samma felaktiga adress i början av insatsen. Ryktet framkom av att ambulansen var tidigt på plats, det berodde på att ytterligare en ambulans befann sig på E6 körande söderut. Denna ambulans fick i början också lika felaktig adress men eftersom de körde söderut kom de rakt in i olyckan.

I olyckan var det ingen person som blev skadad och det var speciellt lyckligt i detta fall eftersom räddningstjänsten blev fördröjd med cirka 10 minuter.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	2
Innehållsförteckning	3
Förkortningar.....	4
1 Inledning.....	4
1.1 Bakgrund	4
1.2 Syfte.....	4
1.3 Avgränsningar	4
1.4 Frågeställningar	4
1.5 Redovisningsplan	4
2 Metod och material.....	5
2.1 Datainsamlingen	5
3 Resultat av undersökningen.....	5
3.1 Beskrivning av olycksplatsen	5
3.2 Räddningsinsatsen	5
3.2.1 Utlarmning och framkörning.....	5
3.2.2 Framkomst och etablering	7
3.3 Konsekvenser av olyckan	7
4 Analys.....	7
4.1 Frågeställningar i uppdraget	7
5 Erfarenheter och rekommendationer	8
Bilagor.....	9

Förkortningar

LC	Ledningscentralen Räddningstjänsten Storgöteborg
RE	Räddningsenhet
RSG	Räddningstjänsten Storgöteborg
VE	Vattenenhet

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Räddningstjänsten ifrån station Frillesås och ambulans larmades till trafikolycka på E6 vid trafikplats Frillesås. Då larmet kom stod ambulansen ifrån Varberg uppställda på Frillesås brandstation.

SOS Alarm och RSG arbetar sedan en lång tid tillbaka i gemensamma protokoll och kartverktyg i Coord Coom. Under denna period har det skapats rutiner kring samverkan i Coord Coom i gemensamma ärenden.

1.2 Syfte

Kartläggning av den aktuella händelsen, sammanställning av dokumentation, vem gjorde vad i det aktuella ärendet. Klargöra om rutinerna har följts.

1.3 Avgränsningar

Utredningen tar inte upp vad som har orsakat själva olyckan eller hur räddningsarbetet har gått till på olycksplatsen.

1.4 Frågeställningar

- Varför får ambulans och räddningstjänst två olika adressangivelser?
- När positionerades ärendet i kartdatorn?
- Av vem positionerades ärendet i kartdatorn?
- Är de gemensamma överenskommelserna tydliga för båda organisationers operatörer?
- Hur fungerade kommunikationen mellan SOS alarm och RSG:s ledningscentral?
- Hur kommunicerade man mellan de samverkande organisationerna?

1.5 Redovisningsplan

Utredningen skall presenteras för DC RSG/LC Peter Sommar och SOS alarm Hans Reschke.

2 Metod och material

2.1 Datainsamlingen

Utredaren har tagit del av insatsrapporten ifrån Räddningstjänsten i Varberg och insatsrapporten ifrån RSG. Intervjuer har gjorts med personal på de två inblandade ambulanserna och styrkeledare på RE ifrån Frillesås. Lyssnat på band ifrån samtalet mellan den person som ringer 112 och operatören på SOS alarm i Halmstad.

3 Resultat av undersökningen

3.1 Beskrivning av olycksplatsen

Olycksplatsen var på motorväg E6 vid trafikplats Frillesås. Olyckan var i södergående fil strax norr om avfarten mot Frillesås. Vägavsnittet är mötesfritt, hastigheten är begränsad till 110 km/h.

Olyckan inträffade klockan 09 på morgonen, sikten var begränsad, personbilen stod i omkörningsfilen och hade kört in i mitträcket. Det var inga personer som blev skadade i olyckan.

3.2 Räddningsinsatsen

3.2.1 Utlarmning och framkörning

Klockan **09:01:50** skapades ärendet vid SOS alarm i Halmstad och **09:02:33** positionerades olyckan till 1:a positioneringen (Bild 1). Denna positionering ligger i Varbergs kommun cirka 800m ifrån kommungränsen mot Kungsbacka. Personen som ringer 112 ger en klar bild av vad som hade hänt och var olyckan var någonstans, norr om trafikplats Frillesås i södergående fil. I intervjun med operatören på SOS alarm blev personen som ringde "övertalad" om att olyckan var längre söderut än vad den verkligen var. Operatören frågade flera gånger om det var någon kvar i bilen och om olyckan inte var längre söderut, detta gjorde att den person som larmade blev osäker på exakt var olyckan var.



Bild 1. Kartbild över olycksområdet

Klockan **09:03:26** fick deltidstationen i Väröbacka förlarm och **09:03:46** larmades ambulans 9410, denna ambulans befann sig på motorvägen på väg söderut mellan Kungsbacka och Varberg. Då de fick larmet var de osäkra på om de fick en exakt positionering eller inte och de tänkte inte så mycket mer på det eftersom olyckan var i södergående fil, de körde söderut och skulle komma in i olyckan efterhand.

09:04:11 larmades deltidstationen i Väröbacka och **09:04:54** besvaras medlyssning av operatören på LC.

Klockan **09:05:24** larmades ambulans 9460 som stod på Frillesås brandstation, de fick uppgift om att larmet var i södergående fil på motorvägen strax söder om trafikplats Frillesås. De körde på motorvägen vid trafikplatsen och de såg inga bilköer vilket de tyckte var konstigt, kontaktade SOS alarm Halmstad och frågade om det var rätt adress. Efter ytterligare ett tag mötte de räddningstjänsten ifrån Väröbacka. Ungefär samtidigt fick de uppgift om att ambulans 9410 var framme på olycksplatsen och att de klarade sig själva med en ambulans. Ambulans 9460 fortsatte då mot Varberg.

Klockan **09:06:42** larmades deltidstationen i Frillesås och de larmades ut av LC med litet larm räddning, (Bilaga 1) trafikolycka på E6 söder om trafikplats Frillesås i södergående fil. Normalt larmas det stort larm räddning på trafikolycka och särskilt på motorväg inom förbundet RSG. Larmet var ihop med deltidstationen i Väröbacka och det var inte några skadade personer. Frillesås åkte med 5 personer i RE 541 och 2 personer i VE 544. Då

olyckan i 1:a positioneringen var i Varbergs kommun åkte Frillesås på trafikolyckan i ett avtalsområde (Bilaga 2 och 3). RE 541 körde på motorvägen cirka klockan 09:12 söderut och de såg ingen olycka, i höjd med Stråvalla mötte de räddningstjänsten ifrån Väröbacka, de frågade LC om det kunde vara söder om Fjärås men fick till svar att det skulle vara söder om Frillesås. Vid trafikplatsen Värö vände de och körde norrut, och när de kom till Frillesås såg de olyckan norr om trafikplatsen. Väröbacka behövde ingen hjälp utan de klarade sig själva.

3.2.2 Framkomst och etablering

Ambulans 9410 kom fram till olyckan **09:08:49**, de var först på olyckan och de placerade ut varningsbloss på motorvägen. De meddelade också direkt till SOS alarm i Halmstad var olyckan var någonstans. Vid avfarten till Frillesås (norr om trafikplatsen) i södergående riktning och att de inte behövde mer ambulanshjälp, ingen var skadad. Den information som ambulans 9410 gav till SOS alarm om var olyckan hade inträffat gick inte vidare direkt till LC på RSG. Detta innebar ambulans 9460, RE och VE från Frillesås hann ut på motorvägen på väg söderut.

Klockan **09:18** var räddningstjänsten ifrån Väröbacka framme på olycksplatsen norr om trafikplats Frillesås. Klockan **09:26** ändras positioneringen av olyckan (Bild 1) till södergående fil norr om trafikplats Frillesås av LC.

3.3 Konsekvenser av olyckan

De inblandade ambulanserna, räddningsfordonen ifrån Frillesås och Väröbacka fick i början av olyckan samma adress. För ambulans 9460 fick den felaktiga adressen just i detta fall ingen betydelse eftersom ambulans 9410 kom fram fortare till olyckan och det behövdes endast en ambulans. För räddningstjänstens del innebar det att det blev en fördröjning på cirka 10 minuter innan något fordon från räddningstjänsten (Väröbacka) kom fram. Fördröjningen är baserad på att Frillesås hade varit på plats cirka 10 minuter innan Väröbacka om de hade fått rätt adress.

4 Analys

4.1 Frågeställningar i uppdraget

Varför får ambulans och räddningstjänsten två olika adressangivelser?

De fick inte olika adresser, den första adressen var däremot felaktig och låg cirka 1 kilometer söder om trafikplats Frillesås istället för norr om trafikplatsen där olyckan hade inträffat. RE från Frillesås hörde efter ett tag att ambulansen var på plats men det var ambulans 9410 som redan befann sig på motorvägen och de kom rakt in i olyckan eftersom de körde söderut på motorvägen. Ambulans 9460 fick också lika felaktig adress som RE och VE ifrån Frillesås.

När positioneras ärendet i kartdatorn?

Den första positionering som gjordes var klockan 09:02:33, den positionen låg cirka 1 kilometer söder om trafikplatsen i Varbergs kommun. Positioneringen ändrades klockan 09:26:01 till norr om trafikplatsen i Kungsbacka kommun (Bild 1).

Av vem positioneras ärendet i kartdatorn?

Första positioneringen görs av operatören på SOS alarm i Halmstad. Den andra positioneringen görs av operatören på LC.

Är de gemensamma överenskommelserna tydliga för båda organisationers operatörer?

Det är inte tydligt vilka resurser RSG larmar ut då det sker en trafikolycka på ett avtalsområde som det var vid första positioneringen i Varbergs kommun.

Hur fungerade kommunikationen mellan SOS alarm och RSG:s ledningscentral?

SOS alarm i Halmstad fick cirka klockan 09:10 reda på var olyckan hade inträffat någonstans och det dröjde cirka 15 minuter innan LC fick reda på den rätta position av olyckan. I just denna olycka hade fördröjningen på cirka 10 minuter ingen större betydelse eftersom det inte var någon skadad och att det inte blev någon följdolycka på grund av att det inte fanns tillräcklig avspärning runt olyckan. Hade det däremot var personer som hade varit svårt skadade och suttit fastklämda då är 10 minuter i fördröjning väldigt lång tid.

Hur kommunicerade man mellan de samverkande organisationerna?

RE i Frillesås fick inte kontakt med Väröbacka med telefon och RAKEL var inte i drift på Frillesås då olyckan var. I dagsläget fungerar RAKEL, styrkorna i Frillesås och Väröbacka får numera kontakt med varandra. Det går också att ta kontakt med LC för att få hjälp med att komma i kontakt med RE i andra kommuner utanför RSG.

5 Erfarenheter och rekommendationer

- SOS alarm behöver förbättra larmplanerna på hur de larmar ut räddningsstyrkor ifrån olika räddningstjänster (den drabbade skall ha hjälp så fort som möjligt) på avtalsområden mellan kommunerna.
- SOS alarm i Halmstad måste förbättra kommunikationen med LC då det gäller räddningstjänstupdrag i Kungsbacka kommun.
- RSG behöver gå igenom rutinerna vid larm på avtalsområden runt förbundet så att de är i möjligaste mån lika. Detta för att göra det lättare för operatören på LC vid utlarmning av räddningsstyrkor.
- RSG behöver förnya avtalet ”avtal om hjälp vid räddningstjänst” med Varbergs kommun och ”räddningssamverkan i Hallands län”. Avtalen är nästan 20 år gamla och kom till innan det blev förbunds bildning med Kungsbacka.

Bilagor

Bilaga 1: Avtal om hjälp vid räddningstjänst

Bilaga 2: Ramavtal – Räddningstjänst

Bilaga 3: Räddningssamverkan i Hallands län

Bilaga 4: Förslag till åtgärder

AVTAL OM HJÄLP VID RÄDDNINGSTJÄNST

- § 1 Mellan Varbergs och Kungsbacka kommun har träffats följande avtal om hjälp för räddningstjänst.
- § 2 Kungsbacka kommun förbinder sig att i överensstämmelse med bestämmelserna i räddningstjänstlagen (1986:1102) och räddningstjänstförordningen (1986:107) samt i enlighet med vad som i det följande närmare anges biträda i Varbergs kommun vid räddningstjänstinsatser inom det geografiska område som anges på bifogad karta.
- § 3 Enligt 32 § räddningstjänstlagen beslutar räddningschefen vem som skall utses till räddningsledare. Räddningscheferna i berörda kommuner träffar särskild överenskommelse om hur räddningsledare skall utses.
- § 4 Kungsbacka kommun förbinder sig att vid larm om sådant nödläge som omfattas av detta avtal och inom sådant geografiskt område som anges i bilaga till detta avtal biträda med minst den styrka och inom den anspänningstid som anges nedan.

Räddningsstyrka från	Styrka minst	Längsta anspänningstid i min
Frillesås	BfD + 4 BmD	5

Förkortningar i tabellen avser befattningar vars innehavare uppfyller de kompetenskrav som framgår av räddningstjänstförordningen (1986:1107).

BfD = Brandförman deltid BmD = Brandman deltid

- § 5 Kungsbacka kommun förbinder sig att förse insatsstyrkan med ändamålsenlig utrustning.
- § 6 Kungsbacka kommun är skyldig att lämna hjälp enligt detta avtal på anmodan av envar som uppmärksammar eller eljest får kännedom om sådan händelse och inom sådant geografiskt område som omfattas av avtalet.
- § 7 Alarmeringscentral för Kungsbacka kommun är SOS-Centralen i Hallands län.
- § 8 Varbergs räddningstjänst är skyldig att tillhandahålla aktuella kartor, förteckningar över brandposter och vattentag samt orientera om industrier och andra ur räddningstjänstsynpunkt betydelsefulla objekt inom det avtalade insatsområdet.

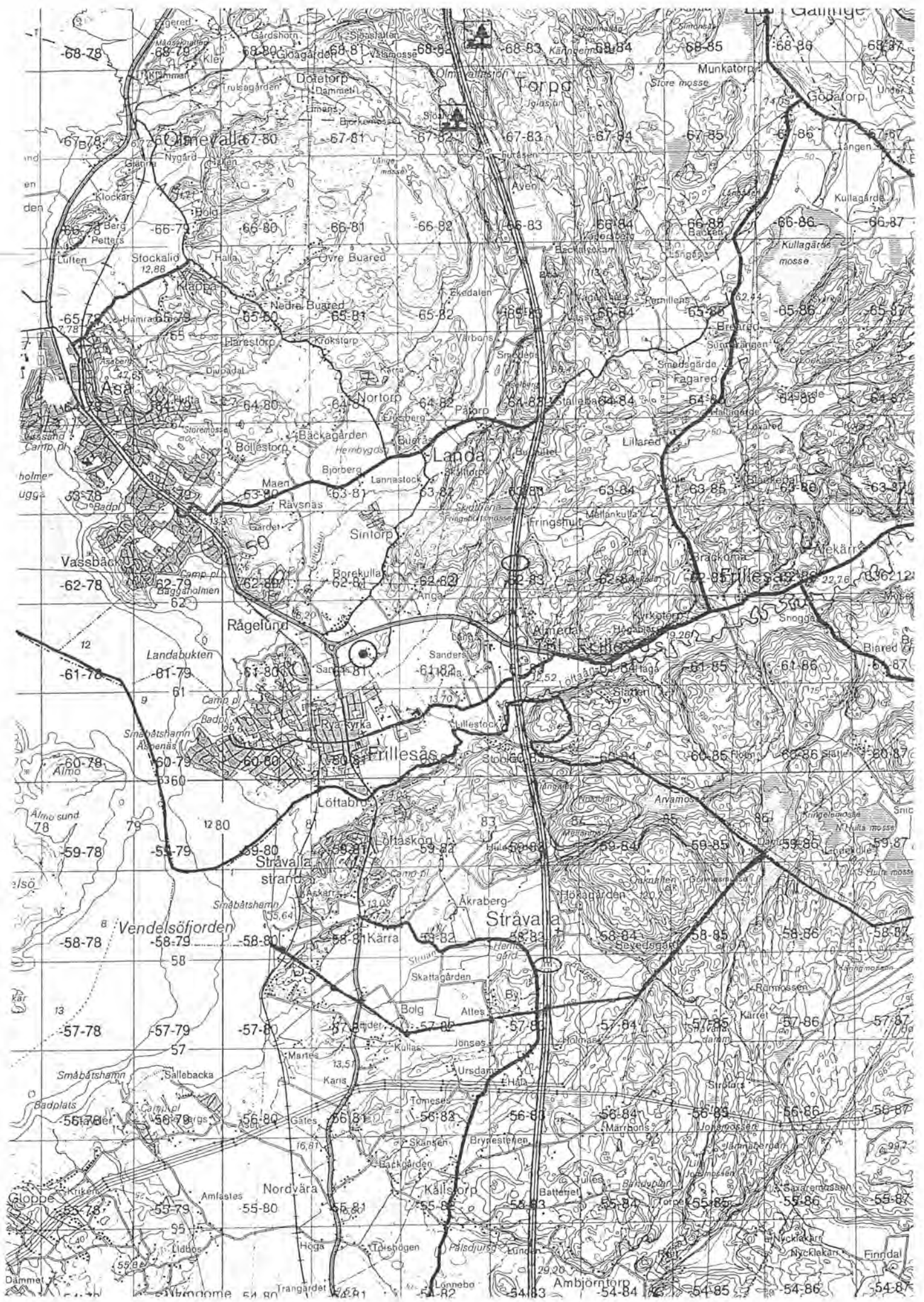
- § 9 I fråga rörande tillämpningen av detta avtal företräds kommunerna av respektive räddningsnämnd. Fortlöpande samråd skall i erforderlig utsträckning äga rum mellan parterna och mellan räddningscheferna.
- § 10 För Kungsbacka kommuns åtagande enligt detta avtal skall Varbergs kommun erlägga ersättning för de faktiska kostnaderna som överstiger en timme enligt fastställd prislista. Beloppet aviseras av Kungsbacka räddningstjänst.
- § 11 Detta avtal gäller fr o m den 1 januari 1994 och tillsvidare med sex månaders ömsesidig uppsägningstid.
- § 12 En tvist i anledning av detta avtal skall avgöras av domstol med tillämpning av svensk rätt. Skulle parterna efter uppsägning inte kunna enas om utgående ersättning enligt § 10 skall storleken fastställas vid domstol.
- § 13 Detta avtal är upprättat i två exemplar, varav vardera parten tagit var sitt.

Varbergs kommun 1993-12-20

Kungsbacka kommun 1993-12-20


.....
Räddningsnämndens ordf


.....
Räddningsnämndens ordf



RAMAVTAL - RÄDDNINGSTJÄNST

Mellan räddningstjänsterna i Laholm, Hylte, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka träffas följande avtal.

§ 1

Parterna förbinder sig att samverka avseende resursutnyttjande av

- a) räddningsstyrkor
- b) fordon och materiel
- c) personal och specialistfunktioner

§ 2

Avtalet gäller inom kommunerna i Hallands län.

§ 3

Hur detta avtal skall tillämpas regleras i särskild instruktion. Instruktionen upprättas av berörda räddningschefer.

§ 4

I samband med upprättande av instruktion fastställer berörda räddningschefer fördelningen och uttag av uppkomna kostnader med anledning av detta avtal.

§ 5

Om ytterligare kommuner önskar ansluta sig till ifrågavarande avtal skall samtliga anslutna parter godkänna anslutningen.

§ 6

Detta avtal gäller från och med 1 juli 1993 till 1 januari 1995. Avtalet förlängs därefter med ett år i sänder, såvida avtalet icke uppsäges av någon part senast 6 månader före utgången av avtalstiden. Vid en uppsägning från någon part skall samtliga parter beredas tillfälle att ompröva sin anslutning.

§ 7

Detta avtal gäller under förutsättning av respektive kommuns beslutande organs godkännande. Avtalet förfaller om detsamma ej godkänts av parternas beslutande organ före 1 juli 1993.

§ 8

Detta avtal har upprättats i 6 exemplar varav parterna tagit ett vardera.

RAMAVTAL - RÄDDNINGSTJÄNST

För Laholm kommun
92-06-18

S. L. Vornis

För Hylte kommun
1993-06-28

Inge Gustavsson

Inge Gustavsson

För Halmstad kommun
930617

B. Cellin dehem

För Falkenberg kommun
930608

B. Jal

För Varberg kommun
930609

K. Berg

För Kungsbacka kommun
1993-06-30

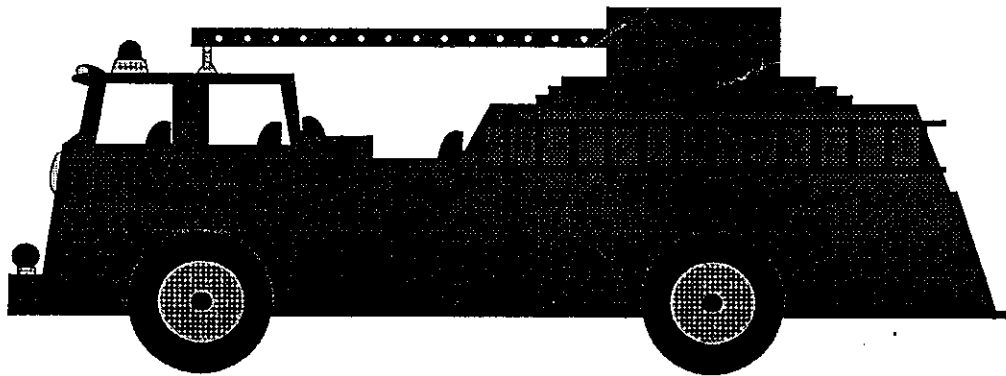
Evert Jansson

Evert Jansson

931027

A-15269376 CH

RÄDDNINGSSAMVERKAN
I HALLANDS LÄN
RIKTLINJER



RÄDDNINGSCHEFERNÄ

INNEHÅLL

1. Allmänt, ersättning mm.
2. Rökdykargrupp
3. Räddningsgrupp
4. Kemdykargrupp (nivå 2)
5. Skumgrupp
6. Vattengrupp
7. Uppsamlingsplats stor skadeplats
8. Tankbilslarm
9. Högfordonslarm
10. Helikoptertunna
11. Inre befäl - SOS
12. Räddningsstab

1. Allmänt, ersättning mm.

- 1.1 Räddningstjänsterna inom kommunerna i Hallands län skall vid begäran (då de egna resurserna inte räcker) förstärka varandra med resurser enligt dessa riktlinjer.
Utlarmning sker av SOS-N enligt upprättade larmplaner alternativt enligt räddningsledarens önskemål.
- 1.2 Respektive räddningschef anger i larmplan till SOS-N vilka resurser som kan disponeras samt hur dessa larmas och vilka befäl som skall informeras, se länsresursförteckning.
- 1.3 Utlarmad resurs skall bege sig till aktuell skadeplats eller till av räddningsledaren angiven brytpunkt.
- 1.4 Samtliga resurser skall ha tillgång till de kartor som bedöms erforderliga.
- 1.5 Räddningstjänst som ställer resurser till förfogande enl dessa riktlinjer förbinder sig att hålla brandpersonal och befäl utbildade och övade i sina specialistfunktioner.
- 1.6 Räddningstjänst som lämnat hjälp enl dessa riktlinjer har rätt till ersättning enligt räddningstjänstens taxa för kostnader utöver de två första timmarna från larm.
- 1.7 Räddningstjänst som av någon anledning ej kan tillhandahålla specialfunktion enl förteckning, vilken skall finnas tillgänglig hos samtliga räddningstjänster och SOS-N, skall omgående meddela detta till SOS-N.

2. Rökdykargrupp

1 Släckfordon med minst

1 Bf och 4 Bm (varav minst 3 rökdykare)

2.1 Vid behov av rökdykare skall räddningsledaren via SOS begära antalet rökdykargrupper. Begreppet "rökdykargrupp" skall användas.

3. Räddningsgrupp

1 Räddningsfordon med minst

1 Bf och 2 Bm

3.1 Räddningsstyrka med räddningsbil, utrustad med specialutrustning för räddningsuppdrag, ingår som resurs vid behov av räddningsgrupp.

3.2 Vid behov av räddningsgrupp skall räddningsledaren hos SOS begära antalet räddningsgrupper. Begreppet "räddningsgrupp" skall användas

4. Kemdykargrupp (nivå 2)

1 Släckfordon med kemutrustning

1 BM och 4 Bm (varav minst 3 kemdykare)

4.1 Samtliga räddningsstyrkor med utbildade kemdykare och som förfogar över övertrycksventilerade kemskyddsdräkter ingår som resurser vid behov av kemdykargrupp.

4.2 Vid behov av kemdykare skall räddningsledaren hos SOS begära antalet kemdykargrupper. Begreppet "kemdykargrupp" skall användas.

4.3 Gruppen skall medföra kemskyddsdräkter, tryckluftsapparater och förekommande utrustning för tätning, pumpning, invallning mm.

5. Skumgrupp

1 Tankfordon alt släckfordon och tank om minst 1000 l skumvätska.
1 Bf och 4 Bm

5.1 Vid behov av komplett skumgrupp skall räddningsledaren hos SOS begära antalet skumgrupper. Begreppet "skumgrupp" skall användas.

5.2 Vid behov av särskilda skumresurser exv alkoholresistent skum eller större mängder skumvätska skall räddningsledaren överlägga med befälet på berörd station före utlarmning.

6. Slanggrupp

1 Slangutläggningsfordon med minst 500 m grovslang och msp
klass II
2 Bm

6.1 Vid behov av slangutläggning skall räddningsledaren hos SOS begära antalet slanggrupper. Begreppet "slanggrupp" skall användas.

6.2 Larm om slanggrupp kan med fördel kombineras med tankbilslarm.

7. Uppsamlingsplats stor skadeplats

Brandfordon med tält, bårar etc
1 Bf och 4 Bm

7.1 Räddningsstyrka (1+4) med utrustning för att upprätta uppsamlingsplats i Hallands län ingår som resurs.

7.2 Vid behov av uppsamlingsplats med speciell utrusning skall räddningsledaren hos SOS begära antalet uppsamlingsplatser. Begreppet "uppsamlingsplats" skall användas.

8. Tankbilslarm

1 Tankfordon med minst 6000 l vatten

2 Bm

8.1 Vid behov av tankbil skall räddningsledaren hos SOS begära antalet tankbilar. Begreppet "tankbilslarm" skall användas.

9. Högfordonslarm

1 Stegfordon alt hävare

2 Bm

9.1 Samtliga maskinstegar och hävare i länet ingår som resurser.

9.2 Vid behov av högfordon skall räddningsledaren hos SOS begära antalet högfordon. Begreppen "maskinstege" eller "hävare" skall användas.

10. Helikoptertunna

Tunna med 650 l kapacitet.

10.1 Läns-gemensamma helikoptertunnor finns placerade på räddningstjänsterna i Laholm och Varberg.

10.2 Tunna kan hämtas direkt av helikopter alternativt köras ut till brandplatsen med ett brandfordon.

10.3 Vid behov av helikoptertunna skall räddningsledaren hos SOS begära antalet tunnor. Begreppet "helikoptertunna" skall användas.

11. Inre befäl – SOS
Chefsberedskap

11.1 Inre befäl på SOS-centralen är till för att stötta räddningsledaren och SOS-personalen vid en större insats.

11.2 Funktionen bemannas av chefsberedskapen från i första hand Halmstad alternativt Falkenberg eller Laholm.

11.3 Vid behov av att förstärka SOS skall räddningsledaren begära "inre befäl på SOS".

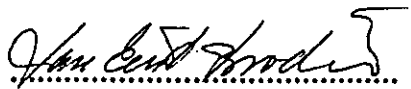
12. Räddningsstab
Brandbefäl
Jourbil eller motsvarande

12.1 Brändbefäl ingående i chefsberedskaper i Hallands län ingår som resurspersoner vid behov av räddningsstab.

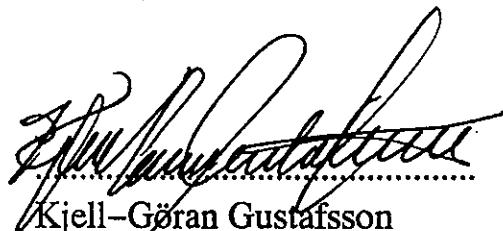
12.2 Räddningsledaren avgör behov av jourbil / ledningscontainer och övrig stabspersonal före utlarmning.

12.3 Vid behov av förstärkning till räddningsstab skall räddningsledaren hos SOS specificera behovet av personal och eventuellt ledningsfordon.

Hallands län 1993 - 09 - 17



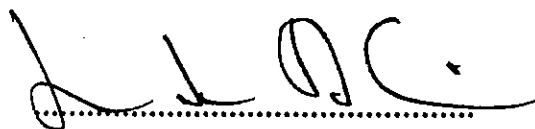
Lars-Erik Brodin
Räddningschef Hylte



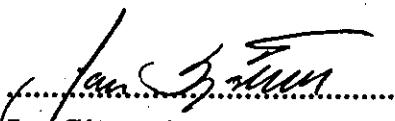
Kjell-Göran Gustafsson
Brandchef Laholm



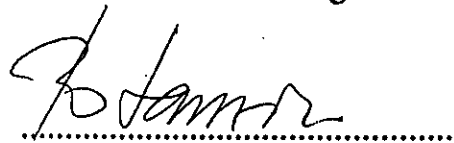
Anders Carell
Brandchef Halmstad



Jan-Eric Bertilsson
Brandchef Falkenberg



Jan Sjöstedt
Räddningschef Varberg



Bo Larsson
Räddningschef Kungsbacka



Bilaga 4: Förslag till åtgärder

Vid ett möte den 19/1-12 har utredningen inklusive rekommendationer presenterats. Vid mötet diskuterades vilka kortsiktiga och/eller långsiktiga åtgärder som kan vara aktuella. Nedan redovisas åtgärderna i punktform tillsammans med ansvarig person/funktion och tidplan.

Rekommendation	Åtgärd	Kommentarer	Ansvarig	Tidplan
RSG behöver gå igenom rutinerna vid larm på avtalsområden runt förbundet så att de är i möjligaste mån lika. Detta för att göra det lättare för operatören på LC vid utlarmning av räddningsstyrkor.	Vi gör en översyn av dessa rutiner.	Många berörda SOS centraler gör det komplicerat i alla avtalsområden	Psr, Sth, Srm	Våren 2012
RSG behöver förnya avtalet "avtal om hjälp vid räddningstjänst" med Varbergs kommun och "räddningssamverkan i Hallands län". Avtalen är nästan 20 år gamla och kom till innan det blev förbunds bildning med Kungälv.	Hx ser över avtalet och anpassar det till dagens organisation		Hx	2012

Generella kommentarer: Avtalsområden är generellt svår att hantera och här behöver vi inom "Trygg operatör" kontinuerligt jobba med förståelse till varför det finns avtalsområden och om det skal vara avvikelser i resursuppbbyggnad inom dessa områden.