



**Storstockholms
brandförsvar**

**Rapport
Trafikolyckor vid Rydbo korsningen,
väg 274 i Österåkerskommun**

Storstockholms brandförsvar

Vi skapar trygghet!

Innehållsförteckning

Innehåll

Inledning.....	3
Metod	3
Resultat.....	3
<i>Väg 274 mellan Arninge – Vaxholm</i>	3
<i>Rydbo korsningen</i>	3
<i>Daedalos</i>	4
<i>Trafikverket</i>	5
<i>Samtal</i>	6
<i>Slutsatser</i>	6
Avslutningsvis	6
Mottagare	6
Källor.....	7

Inledning

Vid återkommande veckorapportering från SSRC¹ har Rydbokorsningen belägen vid väg 274, Vaxholmsvägen uppmärksammats som en korsning där svåra trafikolyckor inträffat.

Vice brandchef Christer Ängehov beslutar att en inventering av olyckor inträffade vid Rydbo korsningen på väg 274, Vaxholmsvägen ska utföras. Visar det sig att korsningen är hårt olycksdrabbad ska detta kommunicerat mot berörda parter för att informera om de risker som uppmärksammats.

Undersökning visar på att mellan åren 2003 till och med 2011-01-18 har 6 olyckor inträffat i Rydbo korsningen med 13 svårt skadade och 5 lindrigt skadade till följd.

Undersökningens innehåll har kommunicerats med Trafikverket som även önskar delges denna rapport.

Metod

I denna undersökning har två olyckor, hämtade ur Daedalos samt Trafikverkets utdrag av olyckor kopplade till Rydbokorsningen, legat till grund för undersökningsarbetet.

För att få en bredare bild av händelser kopplade till Rydbokorsningen valde utredarna att titta på en längre sträcka av väg 274 för att få en uppfattning om hur trafikflödet kan tänkas vara mellan Arninge och Vaxholm. Vägsträckan har körts med personbil och fotodokumentation förts över Rydbokorsningen.

Information ur databaserna Daedalos och Core har hämtats kring olyckor kopplade till Rydbokorsningen. Statistiksammanställningar över olyckor kopplade till Rydbokorsningen har efterfrågats och erhållits från Trafikverket. Samtal har förts med insatsstyrkorna som var på plats vid olyckstillfällena, närpolisen i Vaxholm, bofast person i Vaxholm, personal vid Östra Ryds församling, Österåkers kommun och med personal på Rydbo förskola för att få en bild från olika perspektiv kring förhållandena vid Rydbokorsningen och vägsträckan Arninge – Vaxholm.

Resultat 4 mars 5 mars

Väg 274 mellan Arninge – Vaxholm

Från Arninge till 700m innan Bogesundsavfarten är vägsträckan utformad som en så kallad 2+1-väg och är hastighetsreglerad till 90-70 km/h.

Från Bogesundsavfarten till Vaxholm är vägsträckan övervakad med hastighetskameror och är hastighetsreglerad till 80-70-60-50 km/h.

Viltstängsel följer vägsträckningen från Arninge till Kulla vägskäl.

Rydbokorsningen

Korsningen ligger i en sänka där genomfarten för väg 274 vilket innebär att det finns en nedförsbacke från bägge håll in mot korsningen.

Överblicken för fordonstrafikanter i korsningen är god från Arninge hållet och Östra Ryds kyrkoväg då stora delar i dess omnejd består av öppna fält.

Överblicken av fordon kommande från Vaxholm på väg 274 är begränsad för de trafikanter som kommer från Rydbo. Likaså begränsas överblicken i korsningen av trafikanter kommande från Rydbo för de trafikanter som kommer från Vaxholm på väg 274.

¹ Storstockholms räddningscentral

Denna begränsning i överblicken av korsningen utgörs av nivåskillnad i markförhållandena och vegetation innan korsningen.

Hastigheten genom korsningen är reglerad till 70 km/h och skyltarna är placerade 140 m åt vardera hållet från den plats där Rydbovägen och Östra Ryds kyrkoväg går in i väg 274 och utgör en korsning.

För trafikanter som ska till Rydbo finns i korsningen ett separat körfält för vänstersvängande trafik. Inom området för 70 km/h, efter korsningen i båda färdriktningarna, finns hållplatser för bussar i lokaltrafik.

Övergångsställe finns ej i korsningen för gångtrafikanter.

Rydbovägens anslutning till väg 274 sluttar svagt nedför och har hastighetsbegränsningen 50 km/h.

Östra Ryds kyrkoväg går in i väg 274 från Rydbo kyrka i svagt sluttande uppförslutning.

Daedalos

Slagningar på trafikolyckor mellan åren 2008-2010 i Daedalos och Core visade inte på någon anmärkningsvärd olycksbelastning vid Rydbo korsningen. Det är troligt att det finns ett flertal insatsrapporter som behandlar dessa platser i båda datasystemen men att de ej har identifierats vid denna undersökning på grund av att de ej angivits med exakt position i fritext.

Dock identifierades det att under januari månad 2011 har två trafikolyckor, med flera skadade till följd, inom en femdagars period inträffat i anknnytning till Rydbokorsningen.

Dessa beskrivs i korthet nedan som Olycka 1 och Olycka 2



Rydbok korsningen. Väg 274 Rydbovägen, Östra Ryds kyrkväg

Olycka 1

Söndag, 2011-01-04 kl 13:30 larmas SSRC om en trafikolycka vid Rydbokorsningen.

En personbil körandes från Rydbo lyckas inte stanna innan korsningen. Personbilen kanar ut i korsningen och blir påkörd av en bil kommandes från Vaxholm som håller en hastighet på minst 70 km/h.

Tre personer skadas svårt och en lindrigt. Insatsstyrkan klipper taket på en av bilarna för att på ett säkert sätt frigöra och ta ut en av de skadade personerna². Bakomliggande orsak till att olyckan inträffar är troligtvis för hög hastighet i förhållande till rådande väglag³. Senare på kvällen noterades att ytterligare en personbil körande från Rydbovägen varit nära att kana ut i korsningen på grund av det hala väglaget. Detta fordon hade lyckast bromsa farten genom att köra in i en snövall innan korsningen⁴.

Olycka 2

Söndag, 2011-01-09 kl 15:36 larmas SSRC om en trafikolycka ca 400 meter väster om Rydbokorsningen. En personbil körandes från Vaxholm kommer över i mötande trafiks körbana. Kollision inträffar då med mötande personbil. Tre personer skadas svårt och en lindrigt. Insatsstyrkan klipper taket på den bil som blir påkörd för att ta ut tre av de skadade personerna.

Väderförhållanden innan olyckan inträffade hade varit regn och plusgrader som vid olyckstillfället övergått till under 0 grader⁵. Enligt insatsstyrkan på plats så var vägbanan isbelagd och mycket hal. Bakomliggande orsak till att olyckan inträffar är rådande väglag⁶.

Räddningstjänstens insatspersonal var först på skadeplats. Efter sex minuter anländer första ambulansen som i rollen som ledningsambulans väljer att inte delta i sjukvårdsarbetet på skadeplatsen. Det fick till följd att insatsstyrkan fick hantera olyckan och sjukvårdsarbetet tills övriga sjukvårdsresurser anländer. Situationen upplevdes frustrerande av insatspersonalen på plats då de kände sig utelämnade med de sakade. Situationen som med ett barn och en gravid kvinna bland de svårt skadade, förstärkte troligtvis känslan av behov hos insatspersonalen av hjälp och stöd från bättre sjukvårdsutbildad personal.

Trafikverket

Enligt trafikverkets utdrag ur STRADA åren 2003 till och med 2011-01-18 har 5 olyckor inträffat i korsningen. 10 personer har skadats svårt och 4 skadats lindrigt. Därutöver tillkommer Olycka 2 som ej är medräknad i utdraget från STRADA⁷.

Detta innebär att under åren 2003 till och med 2011-01-18 har 6 olyckor, med 13 svårtskadade och 5 lindrigt sakade till följd, inträffat i aktuell korsning.



Utdrag från STRADA av olyckor vid Rydbo Korsningen

² Den bil som kanade ut i korsningen

³ Enligt räddningstjänstens insatsrapport

⁴ Noterades av personal från Vaxholms brandstation på väg hem efter arbetsdagens slut

⁵ Källa SMHI

⁶ Enligt räddningstjänstens insatsrapport

⁷ Enligt information från Trafikverket

Samtal

Baserat på de samtal som förts under undersökningsarbetet fram kom det tydligt att efterlevnaden av hastighetsbegränsningarna genom Rydbo korsningen upplevs som bristfällig.

Intrycket har varit att fordonstrafikens hastigheter normalt ligger över gällande hastighetsbegränsning på sträckorna Arninge – Bogesund, Bogesund - Arninge.

Detta kan bero på att:

- Trafikrytmen är hög på vägsträckan
- Fartkameror ej finns placerade på denna vägsträckning
- Vägen är utformad som en 2+1-väg
- Viltstängsel minskar risken för vilt på vägen

Slutsatser

- Under åren 2003 till och med 2011-01-18 har 6 olyckor, med 13 svårtskadade och 5 lindrigt skadade till följd, inträffat i aktuell korsning. Detta tyder på att olyckor vid Rydbokorsningen inträffar mer än tillfälligt och med svåra personskador till följd.
- Avståndet på 140 m från hastighets skylt 70 km/h till Rydbokorsningens centrum upplevdes kort vid fordonskörning genom korsningen⁸. Detta var påtagligt när fordonet framfördes från Arningehållet som föranleds av nedförbacke och den goda överblicken av korsningen.
- Hastigheten genom Rydbokorsningen upplevs överstiga 70 km/h. Om så är fallet ökar detta riskerna för de trafikanter som passerar genom korsningen.
- Busshållsplatser finns vid korsningen med avsaknaden av övergångsställe i nära anslutning till dessa⁹. I de samtal som har förts beskrevs svårigheten med att ta sig över väg 274 på grund av de upplevda höga hastigheter fordon har genom korsningen.
- Olycka 2. I aktuellt fall valde ledningsambulansens personal att inte delta i det direkta sjukvårdsarbetet på skadeplatsen. Detta skapade en oklar situation för insatspersonalen.

Avslutningsvis

Undersökningens innehåll samt utredarnas reflektioner över risker vid Rydbokorsningen har kommunicerats mot Trafikverket som även önskar delges denna rapport.

Mottagare

Christer Ängehov Storstockholms brandförsvaret
Henrik Strindberg Storstockholms brandförsvaret

Kopia för kännedom

Peter Karlsson Storstockholms brandförsvaret
Johan Berg Storstockholms brandförsvaret
Ulf Widell Storstockholms brandförsvaret

⁸ Noterades av utredarna vid körning av vägsträckan Arninge – Vaxholm väg 274 med personbil 2011-01-26

⁹ Enligt Trafikverket är här inget övergångsställe pga. att hastigheten på vägen är 70 km/h

Källor

Daedalos, Insatsrapport. LC ärende nummer 18.3429435.2

Daedalos, Insatsrapport. LC ärende nummer 18.3445762.2

Trafikverkets utdrag från STRADA. Olycksstatistik för Rydbokorsningen
åren 2003 till 2011-01-18.

Samtal har förts med:

Insatspersonal på Täby och Vaxholms Brandstationer, Sjukvårdsansvarig SSBF, Trafikverket,
trafikplanerare vid Österåkerskommun, närpolisen i Vaxholm, bofast person i Vaxholm,
personal vid Österåker Östra Ryds församling samt med personal på Rydbo förskola

Foto: Helios

Rapporten är skriven i Stockholm 2011-02-24 av Anders From och Georg Wiberg