



Undersökningsprotokoll
Olycksundersökning



Räddningstjänsten

Olycksundersökning
Trafikolycka med risk för miljöskada.



Uppdragsgivare: Kungälvs räddningstjänst.
Undersökningen utförd: 20100915
Undersökningen utförd av: Håkan Stålbom, Kungälvs räddningstjänst.
ID olycksutredning: 201000248
Bilagor: Foton.

Upplysningar om olyckan.

Larmtid: 100524 kl. 20:16:15
Adress: Staby, Kärna
Olyckstyp: Singelolycka, tankbil med släp
Inblandade fordon mm: 1
Inblandade personer: 1
Olycksorsak: Troligtvis har ngt av de yttre hjulparen kommit utanför vägbanan vilket gjort att släpet skurit ner i diket och vält.
Insatsrapport: 201000248
SOS ärende nummer: 19-2116637-2
Syfte & mål: Samverkan med andra myndigheter och organisationer samt ägare och innehavare. hur var formerna kring avlösningar.
Metod: Insatsrapport samt samtal med några av den inblandade personalen.



Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



Räddningstjänsten

Händelseförlopp.

Omfattning vid ankomst:.

Tankbilen står med bakhjulen utanför vägbanan och släpet ligger upp och ner intill vägbanan fortfarande ihopkopplad med tankbilen. Föraren är till synes oskadd och endast ett mindre läckage från ekipaget c:a 5 liter, troligtvis från någon av manluckorna eller ett avluftningsrör. Skador på det dikesområdet där släpet åkt ner från vägbanan och ut på intilliggande äng.





Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



Räddningstjänsten

Räddningstjänstens åtgärder:

Larm inkommer klockan 20:16 till Kungälv's brandstation om att "en lastbil med släp kört av vägen" på väg 604 c:a 11,5 km utanför Kungälv's tätort. Detta innebär stort larm och styrkan med 1+1+4 åker med släckbil, räddningsbil för tung räddning samt insatsledarfordon. Tyvärr framkom det inte förrän styrkan var på väg att det var en tankbil med släp som var lastad med bensin och diesel. Hade detta framkommit direkt hade man valt att ta med tankbil istället för räddningsbil. Då IL får reda på detta begärs att Kodestyrkan skall larmas och bege sig till olycksplatsen med sin tankbil och att deras släckbil skall gå till Kungälv för uppställning. IL kontrollerar att även ambulans och polis är larmade till olyckan samt begär att kontakt skall tas med Entropi.

Läge vid framkomst: Då styrkan är framme kl. 20:28 möter föraren upp till synes oskadd och han blir ombedd att omedelbart stänga av motor samt att slå av strömmen på ekipaget. Han kan med hjälp av sina transporthandlingar påvisa att ekipaget är lastat med 33 kbm bensin och 12.5 kbm diesel, det går även att utläsa vilka fack som fyllda med bensin eller diesel. Han har även tagit kontakt med representant för åkeriet och bensinbolaget, dessa är på plats kl. 21.20.

Kungälv's styrkan får till uppgift att kontrollera ev. läckage från tankbilen och släpet, stänga av vågen i båda riktningarna och därefter förbereda för skumberedskap från släckbilen och Kodes tankbil som är framme kl. 20:41. Kontakt tas med SOS i samband med detta att gå ut radion att vägen troligtvis kommer att vara avstängd fram till nästkommande dag. Kontakt tas med miljörestvärdesledare kl. 20:40 för att informera vad som inträffat och man kommer överens om att hålla telefonkontakt via RCB om behov uppstår.

Jourhavande RCB har under tiden begett sig till brandstationen och påbörjat kontakten med miljö och hälsoinspektör, han begär även att tankfordon från Nol och Surte skall larmas till platsen för skumberedskap om antändning skulle ske, dessa är på plats kl. 20:58.

Telefonkontakt hålls mellan RCB och IL och man bestämmer att RCB skall komma ut till olycksplatsen, han är på plats kl. 21.25

En kortare diskussion hålls mellan, RCB, IL, personal från Entropi och tungbärgare hålls kl. 21:30 hur man skall gå vidare och det beslutas att man skall förstärka området runt släpet med sand samt gräva ett uppsamlingsdike och uppsamlingsgrop för ev. läckage och därefter försöka vända tillbaka släpet med hjälp av luftkuddar och vinschar så att manluckorna friläggas och man kan påbörja tömning via dem.

Entropi får till uppgift att hålla "beredskap" med Safe-sorb vid ev. läckage samt kontroll om det finns behov att lägga ut engångslänsa i en mindre bäck som är intill olycksplatsen.

En miljö och hälsoinspektör kommer till platsen kl. 22:15 och hon informeras om läget.

Kontakt fås med ett cementgjuteri via bärgaren kl. 22:30 och de kan bistå med sand, grävmaskin och lastbil för transport. De är på plats kl. 23:15 och schaktningsarbetet samt utläggning av sand påbörjas. Detta arbete pågår till kl. 01:35 och då kan man påbörja arbetet med att få loss släpet från tankbilen, detta moment tar c:a 20 min.

Kontakt tas med jourpersonal från va och elverket kl. 23:25 för att få fram uppgifter om va, vvs, el och bredbandskabel är belägna i närheten av olyckan. När personalen kommit ut till platsen kl. 23:55 visar det sig att både va, vvs, el och bredbandskabel ligger strax intill olycksplatsen men inget verkar ha tagit skada. Vi kommer överens med markägaren som funnits på platsen hela tiden att vi tar telefonkontakt med honom om behov uppstår.



Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



Räddningstjänsten



Arbetet med att få runt släpet kan påbörjas med hjälp av lyftkuddar och vinschar som mothåll så att släpet lägger sig på sidan och manluckorna friläggs. Detta arbetet pågår fram till kl. 03:30 och under hela tiden hålls skumberedskap med hjälp av tankbilar och 2 st. skumrör. Fram till bärgningsarbetet påbörjas har ett skumtäckelagts runt släpet och man har kontrollerat ev. läckage visuellt och med hjälp av Dräger instrument. Den ambulans som först kallats till platsen har under schaktningsarbetet fått tillåtelse att användas till andra uppdrag men kallas tillbaka och finns på plats då bärgningsarbetet påbörjas. Överpumpningen kan påbörjas kl. 04:00 till en ADR-klassad sugbil och detta pågår fram till kl. 08:00. Därefter skumfylls släpet för att bärgningsarbetet skall kunna fortgå på ett säkert sätt och kl. 10:00 är detta arbetet avslutat och räddningstjänsten avslutas. PEAB tar över arbetet med vägvästängning samt återställning av marken och kl. 12:00 kan trafiken släppas på igen.



Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



Räddningstjänsten



Olycksförlopp: I samband med att ekipaget skulle åka och fylla på bensen och diesel på en bensinstation kom troligen ett av de bakre hjulparen utanför vägbanan och släpet skar ner i ett dike.

Skadeomfattning: Plåtskador på släp och tankbil men tack vare att både släp och tankbil var så pass nya så uppstod inget större läckage. Mindre markskada där släpet skurit ner i diket samt där bensen läckt ut från manlucka eller avluftningsrör.

Undersökning.

Platsbeskrivning: Landsväg med en fil åt vardera hållet. Vänsterkurva där släpet skurit ner i diket. Intill vägbanan är det en äng där delar används som betesmark. På ängen finns även en mindre bäck.

Olycksorsak: Troligtvis har ngt av de yttre hjulparen kommit utanför vägbanan vilket gjort att släpet skurit ner i diket och vält.



Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



Räddningstjänsten

Sammanfattning – Erfarenheter - Åtgärdsförslag.

- Vid utlarmningen måste det framgå vilken typ av fordon som är inblandade.
- Samtliga inblandade gjorde allt de kunde för att det skulle bli ett så lyckat resultat som möjligt.
- Bra att kunna utnyttja andras kontaktnät.
- Bra att ha korta informationstillfällen för samtliga personal så att alla får samma information om vad som gjorts och hur det är tänkt att man skall fortsätta.
- Larmplaner bör tas fram för sådana här tillfällen.
- Även om den här olyckan var statisk så bör man tänka på avlösning av rökdykarna, nu fick några gå med rökskydd större delen av insatsen.
- Nu hade man gynnsam väderlek men man bör ta fram rutiner för hur man skall göra om olyckan sker vintertid eller vid dålig väderlek.
- Mat och dryck är något man bör börja tänka på innan det gått allt för lång tid in i insatsen så att det inte blir så att det kommer ut i slutet av insatsen.
- Man måste ta zonindelningen på allvar även om man inte upptäcker något läckage. Nu var det många som gick runt i den heta zonen.