



RÄDDNINGSTJÄNSTEN
Smedjebackens kommun

Insatssammanställning

Datum: 2010 – 05 – 31

Diarienummer: 2010.000082

Utredare: Veikko Koskelainen

Eget larmnummer: 201000181 SOS larmnummer: 4-1811125

Orsaken till undersökningen: Trafikolycka med dödlig utgång

Händelsedata

Datum för händelsen: 2010-05-31

Adress: RV 66 Björsbo

Typ av olycka: Trafikolycka

Typ av skada(or): 1 död, 3 skadade 1 chockad

Orsak: Frontalkollision mellan två bilar samt långtradare och buss.



Fakta

Orsaken till Undersökningen: Dödsolycka på RV 66

Utredare: Veikko Koskelainen SOS larmnummer: 4-1811125

Datum för händelsen: 2010-05-31 Eget larmnummer: 201000181

Adress: RV 66 Björnsbo

Typ av skada(or): Trafikolycka mellan 2 personbilar, 1 buss samt 1 långtradare

Orsak: Trolig orsak omkörning

Larm till SOS: 15:29:47 0

Larm till Rtj: 15:32:08 2 min 31 sek

Första bil ut: 15:35:08 3 min (från larm till rtj)

Ankomst skadeplats: 15:46:15 14 min 7 sek

Insatsen påbörjades:

Rtj avslutades: 18:52:49 3 tim 20 min 41 sek (från larm till rtj)

Plats och objektsbeskrivning

Riksväg 66 mellan Fagersta och Söderbärke vid infarten till Hedkärra.



Sammanfattning av olyckan:

Följande fyra fordon var inblandade i en större trafikolycka på riksväg 66 vid Björso med 1 död, 1 svårt skadad samt 1 skadad.

En tom buss och en Volvo S60 som kom från Söderbärke samt en tyskregistrerad långtradare och en VW Caddy som kom från Fagerstahället.

Det är oklart om Volvon skulle göra en vänstersväng eller om den gjorde en omkörning. Volvon frontalkolliderar med VW Caddy som kommer söder



ifrån. Volvon blir också påkörd bakifrån av en buss som kom bakom Volvon söderut. Det var också en lastbil inblandad i olyckan, den hade skador på vänster sida i fronten men det är oklart hur dessa skador har uppkommit.

Kollisionen blir kraftig, alla fyra fordonen blir inblandade med skador som följd.

Föraren av Volvo S60, en man, avlider troligtvis omedelbart (säkerhetsbältet slits av vid kollisionen).

Föraren i Caddyn, en kvinna, blev skadad (säkerhetsbältet slits av vid kollisionen) samt dottern som klämdes fast och blev svårt skadad. Busschauffören vejde ner i diket där bussen stannade.

Långtradaren fick stopp på fordonet vid vägräcket.

Räddningstjänsten från Smedjebacken och Fagersta samt 7 ambulanser och polis larmades till platsen.

Händelseförlopp

Vi vet inte i dagsläget hur olyckan exakt har gått till. Polis och Trafikverket har lagt ner undersökningarna.

Samarbete

Räddningstjänsten samarbetade med Fagersta räddningstjänst, ambulansen och polis.

Olyckan indelades i sektorer där Fagersta tog hand om bussen, säkrade upp hela olycksplatsen.

Rtj från Smedjebacken tog hand om personerna i VW Caddyn och Volvon.

Utredningen av olyckan gjordes av Trafikverkets utredare och Smedjebackens kommuns olycksutredare.

Ledning

Räddningstjänsten i Smedjebacken svarade för räddningsledarrollen.

Slutsatser och viktiga erfarenheter

- Säkra upp för brand är viktig och att vatten då är framme vid strålröret.
- Det kunde konstateras att säkerhetsbältena på Volvon och Caddyn slits av, information om detta har framförts till Volvo respektive VW.

Bilder



Riksvägen stängdes av under räddningsarbetet.



Den skadade bussen stannade i diket.



Volvo S60



VW Caddy



Bältet slets av i Volvon



Bältet slets av i VW