



Undersökningsprotokoll  
Olycksundersökning



Räddningstjänsten

Olycksundersökning  
Trafikolycka



**Uppdragsgivare: Hans T.**  
**Undersökningen utförd av : C-G H.**

**Larmtid: 2010-09 -04 kl: 23:02**

**Adress: Kongahällagatan på Kongahällabron.**

**Olyckstyp: Trafikolycka singel.**

**Inblandade fordon: Personbil.**

**Inblandade personer: 1 person.**

**Olycksorsak: Enligt Polisen var orsaken rattonykterhet.**

**Insatsrapport: 2010-09-04 larm 392.**



## Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



### Räddningstjänsten

---

**Syfte & mål: Att undersöka hur denna insats utfördes och om det går att göra på annat sätt nästa gång det inträffar att vi har att göra med mycket våldsamma personer.**

#### **Händelseförlopp.**

En singelolycka där en personbil hade kört ner ett antal trafikstolpar och en refug på Kongahällagatan i riktning in mot centrum, bilen hade till sist tagit stopp mot ett kraftigt avbärräcke på Kongahällabrons västra fäste, där motorvägen går under (E 6 an).

Vid Räddningstjänstens framkomst var bilföraren efter omständigheterna någorlunda lugn, men att han var påverkad av något gick inte att ta miste på, bilföraren hade inga synliga skador. När Ambulanssjukvårdarna kom på plats började bilföraren stressa upp sig och bli irriterad. När den första Polispatrullen kom på plats blev bilföraren helt tokig/våldsam och skulle hoppa över skyddsräcket och ner på motorvägen. Två Poliser försökte hejda honom men orkade inte utan fick hjälp av 2 Brandmän och först då lyckades man tillsammans hejda att han hoppade ner på motorvägen. Efter detta följde ett mycket svårt arbete med bilföraren som då var heltokig och mycket våldsam, det gick åt 7 Poliser, 5 brandmän och 2 ambulanssjukvårdare för att ta hand om denna person på bästa möjliga sätt. Bilföraren försökte hela tiden skada sig själv och sin omgivning innan han till sist inte kunde göra något mera motstånd. Det som komplicerade insatsen ytterligare var att han hade sin mor och sin bror mfl på plats samt en massa åskådare som hade stannat till. Detta blev i sin tur ett ytterligare störmoment.

#### **Räddningstjänstens åtgärder:**

Se ovan, därutöver sanering av vägbanan.

#### **Olycksförlopp:**

Se ovan, därutöver till kom det extremt svåra arbetet med att ta hand om bilföraren på lämpligt sätt utifrån den kaotiska situationen som uppstod.

#### **Skadeomfattning:**

Skador på bilen och ett antal trafikskyltar samt ett avbärräcke på Kongahällabron.



## Undersökningsprotokoll Olycksundersökning



### Räddningstjänsten

---

#### **Undersökning:**

#### **Platsbeskrivning:**

En helt normal genomfartsväg genom Kungälv.

#### **Olycksorsak:**

Enligt Polisen en rattonykter bilförare.

#### **Sammanfattning:**

Vid insatser av den här typen kan bli extremt svårbemästrade och att det som ovan är angivet mycket snabbt kan övergå från ett helt lugnt läge på skadeplatsen till ett livsfarligt tumultartat förlopp på ett ögonblicks verk och slänger sig utanför skyddsräcket på en motorvägsviadukt för att ta sitt liv.

#### **Erfarenheter:**

Se ovan samt att samverkan mellan Polis, Ambulanssjukvården och Räddningstjänsten är enormt viktigt för allas bästa och att det är lätt att vår egen säkerhet riskeras i dessa situationer, här har vi ett kommande arbetsmiljöproblem vid insatser av den här typen.

#### **Åtgärdsförslag:**

Information och utbildning på hur man som Räddningstjänst skall bete sig i dessa situationer och vilket stöd vi har rent juridiskt (enligt LSO) för vilka åtgärder vi kan förväntas göra/samverka. Således behöver vi mera kunskap om hur vi skall möta våldsamma/berusade/drogade människor i stressade situationer och denna kunskap behöver vi få till oss från andra som i sin vardag har dessa "arbetsmiljöproblem"

Händelser som har likheter med det som ovan angivits blir allt vanligare och därför gäller det att Räddningstjänstens insatspersonal får tillräckliga kunskaper för att på ett säkert sätt kunna utföra dessa uppdrag. För att nå dit behöver utbildningsinsatser snarast vidtagas. Här är också viktigt att klargöra vad skillnaden är mellan Polisiära uppdrag och Räddningstjänstens uppdrag är.

Ansvarig för denna olycksundersökning är insatsledare C-G Hermansson  
2011-10-29.