



OLYCKSUTREDNINGSPROTOKOLL

Trafikolycka skogsväg väster om Dalfors.



Utredare Magnus Östlund	Myndighet Gästrikke Räddningstjänst	Telefon 026-179663
Medutredare	Myndighet/Organisation	Telefon
Olycksdatum 2010-06-06	Olycksplats Västervägen, Skogsväg väster om Dalfors	Olyckstyp Trafikolycka
Utredningsdatum 2010-06-15	Bilagor Insatsrapport	
Insatsrapportnummer 2010A00983	Typ av utredning(utökad eller fördjupad) Fördjupad olycksutredning	Granskad av Per Ringqvist 026-179654

Allmän information

Anledning till undersökning

Att enligt lagen om skydd mot olyckor i skälig omfattning utreda olycksorsak, olycksförlopp och hur insatsen genomförts vid en trafikolycka på Västervägen, som är en skogsväg strax väster om Dalfors i sandvikens kommun söndagen den 6/6 2010 klockan 19:47.

Olycksplats

skogsväg strax väster om Dalfors

Beskrivning av händelsen

En personbil kolliderar med ett broräcke.

Beskrivning av objektet

Personbil av märket SAAB

Personskador

1 man 19 år omkommer.

Egendomsskador

Personbilen fick omfattande skador.

Miljöskador

Inga synliga miljöskador förekom.

Sammanfattning/slutsats

En personbil sladdar in i ett broräcke på en skogsväg. Den omkomne pojken färdades i baksätet i bilen och kläms fast vid olyckan. Han tas loss av räddningstjänsten samt ambulanspersonal och transporteras till sjukhus med svåra skador. Pojken avlider sju dagar senare på sjukhuset av skadorna han fått.

Orsaken till olyckan är att föraren av personbilen provocerar fram en sladd i för hög hastighet och inte klarar av situationen, utan bilen sladdar in i ett broräcke. Föraren har haft körkort i endast 13 dagar.

Orsaksutredning

Undersökning

Undersökningen utfördes 2010-06-02 av brandinspektör Magnus Östlund.

Fordonet

Personbil av märket SAAB

Människan

Tre ungdomar färdades i fordonet, en omkommer och två skadas lindrigt.

Den omkomne åkte med som passagerare och satt på höger sida i baksätet. Den omkomne utsattes för mycket kraftigt våld vid kollisionen [REDACTED].

Pojken förs svårt skadad till sjukhus där han sju dagar senare avlider av de skador han ådragit sig.

Ingen av de inblandade var påverkad av alkohol eller andra droger.

Olycksplatsen

Olyckan har skett på en mindre skogsväg och kollision har skett med ett broräcke.

Vägens beläggning var grus.

Direkta orsaker till olyckan

Den direkta orsaken till den här olyckan är att föraren av personbilen, kört bilen på ett vårdslöst sätt.

Bakomliggande orsaker till olyckan

Den bakomliggande orsaken till den här olyckan är att föraren är oerfaren.

Olycksförloppsutredning

Olycksbilen med tre ungdomar har kört skogsvägen söderut. Passagerarna har hetsat föraren att köra snabbt och med provocerade sladdar i kurvorna efter vägen.

Strax före ett vattendrag med en bro över och ett broräcke får föraren en sladd på fordonet som han inte kan kontrollera utan bilen sladdar in i broräcket. Höger sida på personbilen träffar räcket och en av passagerarna kläms fast i baksätet mot broräcket.

Insatsutvärdering

Insatsens händelseförlopp

Larm om trafikolycka inkom till Gästrike Räddningstjänst söndagen den 6 juni klockan 19:47. Vid larm till stationen i Storvik så låses dörrarna upp och personalen kan ta sig in snabbt. Då personalen kom till stationen så var dörren låst och ingen av räddningspersonalen hade passerkort till dörren med sig. Befälet ringde då till Inre Befäl som bad sos-personalen att dra ett nytt larm varefter dörrarna öppnades. Denna händelse försenade insatsen med ca 3 minuter. Orsaken till att dörren inte var öppen vid första larmet har inte gått att klarlägga. Station Storvik med fordon 261 med 5 man åker till platsen efter ca tre minuters fördröjning. Räddningstjänstens bil 261 var klockan 20:10 framme på plats och påbörjade räddningsarbetet. Då det var svårt att komma fram med fordonen efter skogsvägen eftersom flera räddningsfordon fanns på plats fick personalen koppla loss räddningsverktygen från fordonet för att nå fram till olycksbilen. Då man i vanliga fall inte gör detta så bedöms det som en försening av insatsen på 2 minuter.

Därefter sker losstagning och friläggning av den skadade och fastklämda personen. Detta görs i samarbete med ambulanspersonalen. Den skadade lastas i ambulans och därefter sker viss sanering av platsen innan olycksområdet lämnas.

Avgörande faktorer för insatsen

Slutsatser för insatsen

De förseningar (mellan 5-6 minuter) som redovisats bedöms inte ha påverkat utgången av olyckan då den omkomnes skador han fick vid olyckstillfället var för omfattande.

Erfarenhetsåterföring

- Gästrike Räddningstjänst bör se över möjligheterna att investera i bärbara räddningsverktyg till samtliga stationer för att snabbt och enkelt kunna förflytta verktyg till en olycka även om framkomligheten för räddningsfordonen är svår.
- Gästrike Räddningstjänst bör se till att övningar med hydrauliska räddningsverktyg sker kontinuerligt.
- Gästrike Räddningstjänst bör se till att alternativ finns för att öppna dörrarna till stationerna, då tekniken med automatisk dörröppning inte fungerar.

Referenser

Utredningen är genomförd enligt metoden platsundersökning. Analyser och bedömningar grundar sig på:

- Underlag från polismyndigheten Gävleborg
- Underlag från Gästrikе Rådningstjänst
- Underlag från Rättsmedicin i Uppsala

Information

Gästrikе Rådningstjänst avser att sprida informationen angående denna olycka till:

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Trafikverket
- Rådningdirektionen för Gästrikе Rådningstjänst.
- Sandvikens kommun (Säkerhetsavdelningen)
- Gästrikе Rådningstjänst

Magnus Östlund

Brandinspektör/olycksutredare
Gästrikе Rådningstjänst