



Undersökning av olyckor och räddningsinsatser
Avdelning Skydd och Samhälle

Händelse: Trafikolycka R 41 vid Kinna
Larmnummer : 2027
Datum: 2010-10-24
Diarienummer: 10/1369

Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF) undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, § 10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta ska användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande. I Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund ingår kommunerna Borås, Bollebygd, Mark, Svenljunga, Tranemo och Ulricehamn.



Utredningens inriktning

Utreda orsaker och omständigheter vid trafikolyckor samt eventuellt föreslå olycksförebyggande åtgärder. Utredningen omfattar även räddningsinsatsernas genomförande samt en enklare analys av dessa.

Utredningens omfattning

Enkel orsaksutredning baserad på intervjuer med räddningspersonal och externa samverkansorgan. Ingen särskild utredningsmetod har använts förutom checklista i form av rapportmall..

Extern samverkan med
Trafikverket

Delgivning

- Rapporten läggs ut på www.serf.se samt SÄRF intranät
- Ambulanssjukvården SÄS
- MSB Karlstad
- Polisen Västra Götaland
- Marks kommun
- Trafikverket

Utredare
Bo Sandström

Frida Niméus
Områdeschef

Händelse: Trafikolycka mellan gående person och personbil
Larmnumm
er: 2027
Datum: 2010-10-24
Plats: R41 i Kinna i höjd med Q8/McDonalds

Sammanfattning

En person som gående passerar R 41 i höjd med järnvägsstationen i Kinna blir påkörd av ett södergående fordon. Trots återupplivningsförsök går det inte att rädda personen till livet. Det har varit vanligt att personer genar över vägen på denna plats istället för att nyttja den gångtunnel som finns ett fåtal meter norrut.

Olyckans/händelsens händelseförlopp

Vid 18-tiden väljer en man att gående passera R41 i riktning ifrån Kinna järnvägsstation mot McDonalds/Q8. Det är mörkt och regnar. En bilist som kommer ifrån Borås-hållet hinner inte stanna utan kör på den gående.

Räddningsinsatsens genomförande

Kl 18:05 inkommer larm till räddningstjänsten och Skene heltidskår rycker ut med 5 man och kommer fram till olycksplatsen ca kl 18:10. Insatsen inriktning blir att assistera ambulanspersonalen i dess arbete. Det innebär bl.a. att skapa ljus, spärra av vägen samt att bereda landningsplats för ambulanshelikoptern. Helikoptern landade 18:38 och räddningsinsatsen avslutades 18:56. Trots avancerad akutvård kunde den drabbade mannen inte räddas.

Utvärdering av räddningsinsatsen

Inte mycket att notera då fält 10 i larmrapporten var något knapphändigt ifyllt. Myndighetsbeslutet att stänga av vägen är dock dokumenterat på ett bra sätt.

Direkta orsaker till olyckan/händelsen

Person som valde att gå över vägen uppmärksammade inte fordon som kom ifrån norr. Bilföraren upptäckte inte den gående i tid.

Bakomliggande orsaker

Okända



Bild 2. Stig mot McDonalds som bildats av personer som passerat över vägen

Ytterligare kommentarer kring olyckan

Det har sedan länge varit känt att många väljer att gena över vägen istället för att använda gångtunneln. Det har varit många olyckstillbud på den aktuella platsen vilket har påtalats vid flera tillfällen både till kommunen och till vägghållaren (Vägverket och senare Trafikverket). Det har varit så vanligt att gena över vägen så att det bildats upptrampade stigar på ömse sidor av vägen vilket till och med syns på flygbilder tagna över den aktuella platsen. Det är ca 100 m längre att gå om man använder tunneln gentemot att gå rakt över vägen. Det är också vanligt att gå tvärs över järnvägsspåret istället för att använda den tunnel som är avsedd för denna passage. Man kan spekulera i hur långt säkerhetsaktörernas ansvar och skyldigheter sträcker sig och när människans egenansvar tar vid. I detta fall så erbjuds en säker passage i form av tunnlar men många väljer ändå att ta risken att gena över vägen och järnvägsrälsen. De röda streckade linjerna anger de stigar som används när man genar över vägen och järnvägsspåret (se bild 3).



Bild 3 (Flygfoto Hitta.se)

Omständigheter som har eller kan ha påverkat skadefallet
Mörker och regn kan ha påverkat sikten och avståndsbedömning

Poäng skadepåverkan (0 – 5)

Människa	5
Vägområde	3
Fordon	0
Yttre omständigheter	2

Förslag på olycksförebyggande åtgärder

Utredaren föreslår att man monterar ett kraftigt staket alternativt plank längs med vägavfarten och ända fram till gångtunneln, samt något motsvarande passagehinder längs med järnvägen. Se vita streckningar på bild 3. Ansvar för trafikmiljön i det aktuella området ligger troligen på Trafikverket men det kan finnas anledning att söka samverkanslösningar med Marks kommun avseende finansiering och uppförande av de föreslagna åtgärderna. Belysningen i gångtunnlarna kan också behöva förbättras för att förstärka upplevelsen av trygghet vid passering genom dem.



Bild 3

Förslag på insatsutvecklande åtgärder

Inget särskilt att notera med anledning av denna olycka mer än att se dokumentationen av ingreppet i annans rätt (vägavstängningen) som föredömlig.