

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Trafikolyckor på rv 27

Sammanfattning av händelsen

Sammanställning av trafikolyckor som inträffat på riksväg 27 i Svenljunga och Tranemo kommuner under perioden 2000 t o m november 2005.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Rapporten sammanfattar översiktligt vilka typer av trafikolyckor som inträffat på de aktuella vägvagnsnitten och vilka delar som är mest olycksdrabbade. Sammanfattningarna avser trafikmiljön, undersökningsresultatet, skadeutfallet, orsaker för drygt 50 inträffade olyckor och föreslår åtgärder.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Några tänkbara bakomliggande orsaker pekas ut.

Insatsutvärdering

Ingår ej i utredningen.

Åtgärder som föreslås

Ett antal förbättringsåtgärder av vägarna föreslås.

Rapport
UNDERSÖKNING AV OLYCKOR OCH RÄDDNINGSSINSATSER

**Händelse: Trafikolyckor på riksväg 27 i Svenljunga och Tranemo Kommuner
under perioden 2000 t o m november 2005**

Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, §10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.

Utredare: Lars Kollgren, SÄRF

Utredningens inriktning: Faktasammanställning kring geografi, antal och art av olyckor.

Samverkan med: Svenljunga kommun, Tranemo kommun, Vägverket

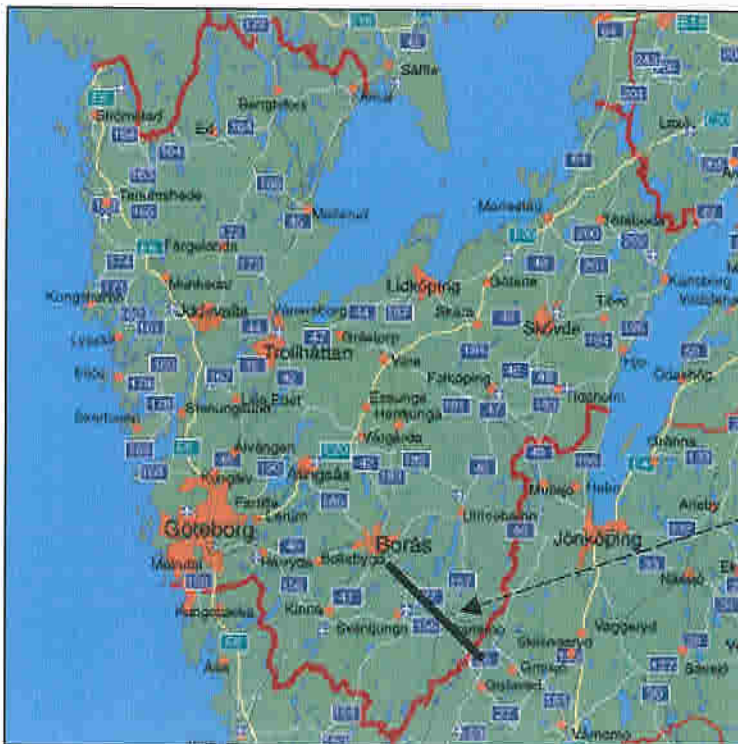
Delgivning:

- Rapporten läggs ut på SÄRF hemsida www.serf.se
- Kommunchefen i Svenljunga kommun
- Kommunchefen i Tranemo kommun
- Trafikutredaren Borås Stad
- Vägverket Region Väst
- Polisen, polisområde 2 Borås
- Södra Älvsborgs Sjukhus, SÄS
- Räddningstjänsten Mark
- Internt i SÄRF: Direktionen, Ledningsgruppen, berörda deltidsenheter, Insatsledare 1 och 2, lag 1—4 Borås
- SRV/NCO Karlskoga

2005-12-06

Leif Isberg

Chef för Skyddsavdelningen, SÄRF



Riksväg 27
sträckning inom
Svenljunga och
Tranemo kommuner

Basfakta

Riksväg 27 är en betydelsefull led för att sammanbinda Göteborgs- och Boråsregionen med regionerna Växjö och Karlskrona via Gislaved och Värnamo. Vägen ingår i det nationella stamvägnätet. Trafikvolymerna omfattar såväl näringslivets transporter som allmänhetens resande. Arbetspendling förekommer till exempel mellan Tranemo och Gislavedsområdet, mellan Tranemo/Svenljunga och Borås respektive Göteborg för att ta några exempel. Transporter av farliga ämnen går främst från Göteborgs hamn till Smålandsområdet. Trafikvolymerna har efter hand ökat. 1998 var årsdygnstrafiken ca 6200 fordon per dygn varav 11% var tunga fordon. 2010 bedöms volymerna uppgå till 8400 fordon per dygn, en ökning med ca 35%.

I september 2005 invigdes en nybyggd sträckning av väg 27 söder om Borås mellan Kråkered och Aplared. Ytterligare ett avsnitt på ca 4,5 km förses under hösten 2005 med 2+1väg och en större cirkulationsplats anläggs vid avfarten till Svenljunga, det sk Kilakorset.

Trafikolyckor på riksväg 27

Sträckningen av riksväg 27 inom Svenljunga och Tranemo kommuner uppgår till ca 35 km. Bakgrunden till att SÄRF närmare har börjat titta på trafikolyckorna är att flera svåra olyckor inträffade vid avfarten från 27 till Limmared tätort. Senast hösten 2004 skedde en olycka med en omkommen och flera svårt skadade personer.

Under senare år har också fokus på trafikolyckor naturligt legat på utvecklingen på riksväg 40 mellan Borås och Jönköpingsgränsen, varför uppmärksamheten på rv 27 hamnat i skuggan av riksväg 40-problematiken.

Undersökningsresultat

Den period som har undersökts är helåren 2000 till och med 2004. Sammanlagt har då inträffat 52 trafikolyckor som lett till räddningsinsats. Vi har för närvarande inget jämförelseunderlag med t ex riksväg 40 eller riksväg 41 men det kommer att bli nästa steg i uppföljningsarbetet.

Till detta kommer ca 20 viltolyckor (polisens statistik) som inte föranlett räddningsinsats. Totalt innebär detta således över 70 trafikolyckor.

Preliminära uppgifter för 2005 (tom november månad) är sju trafikolyckor på riksväg 27 i Tranemo kommun och fyra olyckor i Svenljunga kommun.

Ytterligare detaljinformation om resultatet förvaras på Södra Älvsborgs räddningstjänstförbund, sektion Analys och Samverkan.

Olyckstyper

- Singelolyckor: 26
- Kollision personbilar: 12
- Lastbil-personbil: 3
- Mc-personbil: 2
- Lastbil-lastbil: 1
- Personbil-älg: 5
- Mc-älg: 2
- Buss-personbil: 1

Geografi

Fyra korsningar framstår som särskilt olycksdrabbade.

- Avfarten till Svenljunga tätort, det sk Kilakorset. 5 trafikolyckor
- Bodakorset. 8 trafikolyckor
- Norra och södra avfarterna till Limmared tätort. 8 trafikolyckor
- Avfarten till Grimsås. 4 trafikolyckor

De övriga trafikolyckorna är relativt jämt fördelade på vägens sträckning.

Skadefall

Sammantaget har två personer avlidit på platsen och ytterligare två har varit mycket allvarligt skadade. Vidare har flera personer varit allvarligt skadade.

Undersökningen har visat på brister i registreringsarbetet inom sjukvården på så sätt att det inte finns underlag i detalj över personskadefallet. Sjukvårdens registersystem Kvittra har för närvarande ett mycket begränsat faktaunderlag.

Arbete pågår med att skapa ett försöksprojekt där sjukvården inom Södra Älvsborgs Sjukhusområde (Borås sjukhus, Alingsås sjukhus, Skene sjukhus) påbörjar kontinuerlig inmatning av skadefall.

Innan så skett går det t ex inte att beräkna samhällsekonomiska konsekvenser av trafikolyckorna.

Bedömning av direkta och/eller bakomliggande orsaker till trafikolyckorna

I generella termer är olycksorsakerna funktioner av faktorerna förare, hastighet och vägutformning. Enligt uppgifter från polisen utgör faktorn fordonsfel en i det närmaste försumbar faktor i dagens trafiksamhälle.

Konkreta orsaker till olyckorna på riksväg 27 är svårt för SÄRF att närmare ange. Det kan dock understyrkas att följande faktorer i infrastrukturen uppenbart bidragit till olyckorna:

- Avsaknad av särskilda svängfält i de drabbade korsningarna
- Avsaknad av viltstängsel på flera delar av riksväg 27

Förslag till åtgärder

Från SÄRF sida kan man sammanfatta förslag till åtgärder i följande punkter.

- Anlägg svängfält i de drabbade korsningarna
- Bygg om korsningarna med avseende på bredd och ”förlåtande” utformning
- Förbättra skyltning och belysning
- Komplettera med viltstängsel på hela sträckningen

Till detta kommer att skyltning och i några fall belysning bör utvecklas. Förslagen överlämnas till berörd kommunledning samt till Vägverket.