

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Trafikolyckor på länsväg 156

Sammanfattning av händelsen

SÄRF och Marks räddningstjänst har kartlagt trafikolyckor under en femårsperiod. Sammanlagt har det inträffat 105 olyckor som lett till räddningsinsats i de tre kommunerna (69 st Marks kommun, 16 st i Svenljunga kommun samt 20 st i Tranemo kommun). Olycksorsakerna är ofta en funktion av faktorer som förare, hastighet och vägutformning. Till detta kommer också i generella termer, faktorer som hinder i vägen i form av vilt, drog- och alkoholrelaterade orsaker samt väderförhållanden. Från räddningstjänsten sida ger de inträffade olyckorna motiv för att tydligt understryka behovet av trafiksäkerhetsåtgärder från väghållarens sida.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Utredarna har kartlagt 105 trafikolyckor utifrån olycksplatser, tidpunkter, art av olycka och skadeutfallet. Varje olycka finns dessutom beskriven utifrån dessa variabler på en CD.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Eftersom det handlar om ett stort antal olyckor anges några generella termer där olycksorsakerna är funktioner av faktorerna förare, hastighet och vägutformning. Till detta kommer också i generella termer, faktorer som hinder i form av vilt, drog- och alkoholrelaterade orsaker samt vädersituationer. Några punkter inom väginfrastrukturen som uppenbart har påverkat skadeutfallet vid olyckorna anges i rapporten:

- Avsaknad av särskilda vänstersvängfält i de drabbade korsningarna
- Förekomsten av bergsskärningar och branta slänter vid vägkroppen
- Frånvaron av viltstängsel på en rad sträckor
- En kurv- och profilstruktur som reducerar bilförarens siktfält högst väsentligt på flera sträckor
- Vägens bredd

Insatsutvärdering

Framgår inte av rapporten.

Åtgärder som föreslås

- Anlägg cirkulationsplatser eller vänstersvängfält i de drabbade korsningarna
- Bredda vägen på flera sträckor och anlägg mittenavskiljare (vajerräcken)
- Ta bort de mest närliggande bergsskärningarna
- Utforma en så kallad förlåtande miljö intill vägkroppen
- Komplettera med viltstängsel på hela sträckningen
- Förbättra belysningen framförallt vid busshållplatser vid utfarter från mindre vägar

Slutsatser som bör föras vidare till berörda säkerhetsaktörer

Metoden att sammanställa olyckor på det sätt som rapporten visar bör föras vidare till andra berörda säkerhetsaktörer såväl inom kommunerna som till nationella myndigheter, till exempel vägverket men även till länsstyrelser där de har planeringsansvar.

SÖDRA ÄLVSBORGS
RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUND

MARKS RÄDDNINGSTJÄNST

UNDERSÖKNING AV OLYCKOR OCH RÄDDNINGSSINSATSER

Rapport: Trafikolyckor på länsväg 156 i Mark, Svenljunga och
Tranemo kommuner under perioden 2002 t o m 2006

Diarienummer i SÄRF: 06/1328

Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund undersöker olyckor och räddningsinsatser mot bakgrund av Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), kap 3, §10. Syftet är att klarlägga olycksorsak, olycksförlopp och räddningsinsatsen. Detta skall användas för utveckling av operativ verksamhet och olycksförebyggande arbete. Arbetet har inte till syfte att klarlägga ansvar, skuld eller vållande.



Bild från trafikolycka på länsväg 156 i det så kallade Sandvadkrysset i Hyssna, Marks kommun

Inledning

Utredare: Lars Kollgren, SÄRF och Kjell-Åke Söderlov, Marks räddningstjänst

Utredningens inriktning:

- Faktasammanställning kring geografi, antal och art av olyckor.
- Förslag till trafiksäkerhetsåtgärder

Delgivning:

- Rapporten läggs ut på SÄRF hemsida www.serf.se
- Kommunstyrelsen i Marks kommun
- Kommunstyrelsen i Svenljunga kommun
- Kommunstyrelsen i Tranemo kommun
- Sjuhärads kommunalförbund
- Vägverket Region Väst
- Polisen, polisområde 2 Borås
- Södra Älvsborgs Sjukhus, SÄS
- Räddningstjänsten Mark
- Internt i SÄRF: Direktionen, Ledningsgruppen, berörda deltidsenheter, Insatsledare
- SRV/NCO Karlskoga

2007-03-10

Leif Isberg
Chef för Skyddsavdelningen
SÄRF

Basfakta

Länsväg 156 är en betydelsefull led mellan Tranemo-Svenljunga-Mark och Göteborgsområdet. Trafiken omfattar såväl näringslivets transporter som allmänhetens resande. Arbetspendlingen är betydande och förefaller öka, framförallt mellan tätorterna Tranemo, Svenljunga, Skene och Göteborg.

Trafikvolymerna har efter hand blivit större. Som ett exempel kan nämnas att årsdygnstrafiken mellan Skene och Göteborg var ca 5800 fordon per dygn år 2001. Vägverkets prognos pekar på ca 7700 fordon per dygn år 2010. Mellan Skene och Svenljunga är volymen cirka 2200 fordon per dygn idag.

I de tre kommunerna Tranemo, Svenljunga och Mark är väg 156 sammantaget cirka 100 km lång. Vägen är skyltad till större delen med 90 km/h. Bredden uppgår till 8 meter på större delen av sträckan. Vägen går genom centrum i tätorterna Tranemo, Svenljunga och Skene. Den korsar riksväg 27 i Tranemo, länsväg 154 i centrala Svenljunga samt riksväg 41 och järnvägen Viskadalsbanan i Skene.

Den tunga trafiken utgörs av en omfattande regional busstrafik mellan Göteborg-Skene-Svenljunga-Tranemo och med fortsättning till Gislaved. Skolskjutsar förekommer i stor omfattning. Genom de berörda kommunerna går bland annat också en frekvent tung trafik med timmertransporter, huvudsakligen till Värö bruk och Varbergs hamn. I Skene viker den trafiken av till riksväg 41.

Just förekomsten av busstrafiken är en riskfaktor för trafikolyckor med potentiellt storskaligt skadeutfall. Vägens utformning och närmiljö kan skapa svårigheter för en effektiv och snabb räddningsinsats.

Farligt gods transporteras i viss utsträckning. Vägverket uppskattar att det går ca 15 fordon per dygn på vägen, huvudsakligen med last av petroleumprodukter från Göteborg.

Trafikolyckor på länsväg 156

Bakgrunden till att SÄRF och Marks räddningstjänst närmare har kartlagt trafikolyckorna är att flera svåra olyckor har inträffat under bara de två senaste åren. Uppmärksamheten i massmedia och opinionsbildning förstärker intrycket av att trafikolyckorna utgör en besvärande riskfaktor för allmänheten – och för samhället. SÄRF har tidigare (2005, 2006) på motsvarande sätt kartlagt trafikolyckorna på riksväg 27 och riksväg 40.

Undersökningresultat

Den period som har undersökts är en femårsperiod, helåren 2002 till och med 2006. Sammanlagt har då inträffat 105 trafikolyckor som lett till räddningsinsats i de tre kommunerna. Det samlade undersökningresultatet redovisas på en CD som anger olycksplatserna, tidpunkter, art av olycka och skadeutfallet. Denna CD bifogas föreliggande rapport. Det kan inte uteslutas att ytterligare trafikolyckor av mindre omfattning har inträffat men som då inte har föranlett larm till räddningstjänsten.

Marks kommun

Väg 156 är drygt 35 km lång mellan kommungränsen till Härryda och kommungränsen till Svenljunga. Totalt har det inträffat 69 trafikolyckor på denna sträcka. De flesta olyckorna har ägt rum mellan Skene och Hyssnaområdet.

Typ av olycka	Antal
Singel personbil	29
Flerbils-kollisioner	25
Bil/älg	1
Bil/traktor	1
Bil / mc	3
Brand i buss	1
Personbil/lastbil	6
Singel lastbil	2
Lastbil / mc	1
Dödsolyckor	5

Särskilt drabbade platser är två korsningar, Sandvad och Björlanda i Hyssna, Skenskogsområdet samt en sträcka från Örby mot Svenljunga.

Svenljunga kommun

Väg 156 är drygt 25 km lång inom kommunen. Totalt har det inträffat 16 trafikolyckor på denna sträcka. Det har inte inträffat några dödsolyckor under perioden.

Typ av olycka	Antal
Singel personbil	12
Flerbils-kollisioner	3
Bil/älg	1

Tranemo kommun

Vägen är ca 35 km lång inom kommunen. Totalt har det inträffat 20 trafikolyckor på denna sträcka.

Typ av olycka	Antal
Singel personbil	11
Flerbils-kollisioner	2
Bil/älg	1
Bil/moped	2
Bil / mc	1
Mc/rådjur	1
Lastbil/lastbil	1
Lastbil/rådjur	1
Dödsolyckor	1

Bedömning av direkta och/eller bakomliggande orsaker till trafikolyckorna

I generella termer är olycksorsakerna funktioner av faktorerna förare, hastighet och vägutformning. Till detta kommer också i generella termer, faktorer som hinder i form av vilt, drog- och alkoholrelaterade orsaker samt vädersituationer. Enligt uppgifter från polisen utgör faktorn tekniska fordonsfel en i det närmaste försumbar faktor i dagens trafiksamhälle.

Syftet med denna kartläggning är inte att besvara frågor om olycksorsaker. Däremot finns det enligt räddningstjänstens uppfattning möjligheter att ange några punkter inom väginfrastrukturen som uppenbart har påverkat skadeutfallet vid olyckorna.

- Avsaknad av särskilda vänstersvängfält i de drabbade korsningarna
- Förekomsten av bergsskärningar och branta slänter vid vägkroppen
- Frånvaron av viltstängsel på en rad sträckor
- En kurv- och profilstruktur som reducerar bilförarens siktfält högst väsentligt på flera sträckor
- Vägens bredd

Förslag till åtgärder

Från räddningstjänstens sida ger de inträffade olyckorna motiv för att tydligt understryka behovet av trafiksäkerhetsåtgärder från väghållarens sida. Det är uppenbart att skadeutfallet kan reduceras genom bland annat följande punkter kring vägen och dess närhet.

- Anlägg cirkulationsplatser eller vänstersvängfält i de drabbade korsningarna
- Bredda vägen på flera sträckor och anlägg mittenavskiljare (vajerräcken)
- Ta bort de mest närliggande bergsskärningarna
- Utforma en så kallad förlåtande miljö intill vägkroppen
- Komplettera med viltstängsel på hela sträckningen
- Förbättra belysningen framförallt vid busshållplatser vid utfarter från mindre vägar