

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Trafikolycka med risk för miljöskada

Sammanfattning av händelsen

Trafikolycka mellan lastbil och personbil med mycket stor risk för oljeläckage och kontaminering av vattentäckt.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Undersökningen är djupgående. Händelseförlopp, insatsen, förslag till åtgärder, erfarenheter och slutsatser samt återföring är beskrivet.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Framgår inte av rapporten.

Insatsutvärdering

Olycksplatsen indelas i två delar med olika inriktningar, dels livräddning samt förhindrande av miljöskada.

Åtgärder som föreslås

Utveckling av metod för tömning av bränsletank vid olyckor.
Uppsamlingsdammar inom område med vattentäckt.
Vägräcken och mittvajer föreslås till vägverket.
Metod för erfarenhetsspridning om händelse inom skyddsområde.
Miljö och hälsoförvaltningen bör anlitas som experter vid denna typ av händelse.



RÄDDNINGSTJÄNSTEN
GISLAVED - GNOSJÖ

Rapport, Risk för omfattande miljöskada efter trafikolycka.

Utförd av: Insatsledare, Peter Dubrefjord



Händelse:

Trafikolycka mellan lastbil och personbil på riksväg 26 inom skyddsområde för vattentäkt, norr om Smålandsstenar.

Uppdragsgivare:

Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö

Datum för utvärdering:

051115

Ärendenummer:

Insatsrapport 051111-00193

**Metodval:**

Step-metod och avvikelsetredning.

Bilaga/or:

Karta över olycksplats och skyddsområde för vattentäkt
Insatsrapport: 051111-00193

Insamling av data:

Intervju med räddningsledare.
Intervju med handläggare på Miljö/Hälsa i Gislaveds kommun.
Intervju med brandingenjör i beredskap.
Telefonintervju med bärgningsfirman.

Sammanfattning av händelseförloppet:

Trafikolycka mellan lastbil och personbil på riksväg 26 inom skyddsområde för vattentäkt, norr om Smålandsstenar.
Det är mycket stor risk för oljeläckage och kontaminering av vattentäkt.



Bakgrundsbeskrivning:

Kommunens Miljö/Hälsöförvaltning har under lång tid fört samtal med vägverket angående riksvägen som går rakt igenom skyddsområdet. Man har satt samman en grupp som arbetar med frågorna. Vägverket har gjort en egen utredning som presenterats för M/H som kommer fram till att de inte gör några åtgärder.

BiB sitter med i gruppen som M/H satt samman.

Det sitter en gul varningsskylt strax norr om Smålandsstenar angående vattentäkten. Den informationen kom inte med på larmet.

Händelseförlopp:

Klockan 12:40 den 11/11 inkommer larm, nivå 10 om trafikolycka norr om Smålandsstenar. Till olyckan larmas styrka 73, styrka 70 samt 708. BiB får informationsmeddelande.

Framkomstrappport indikerar ett svårt losstagningsuppdrag.

BiB väljer att åka då olycksplatsen ligger inom ett skyddsområde för vattentäkt som försörjer samtliga kommunalt anslutna VA-kunder i Smålandstenar och Skeppshult, totalt ca 5000 kunder.

Lastbilen kommer från söder och har i kollisionsogonblicket kört in i vägräcket som finns på hans högra sida. Drivmedelstanken som utsätts för våld mot vägräcket, innehåller mellan 300-600 liter diesel. Kollisionen tar på lastbilens vänstra flygel och dragbilen hamnar stående i diket på hans vänstra sida. Släpet står kvar på vägen och blockerar trafiken. Totalt är vägen avspärrad 2,5 timmar under räddningsarbetet och bärgningsarbetet.

Personbilen hamnar svårt tilltygad på samma sida i diket ca 50 meter längre söderut.

På plats fördelar IL och BiB arbetet i 2 insatser: livräddning och miljöräddning. BiB tar ansvaret för miljöräddningsarbetet. Och knyter M/H, bärgare, kranbil och LBC i Smålandsstenar till sig.



Insatsen: (Miljöräddningsarbetet)

På vägbanan kan man se spolarvätska och styrservovätska i små mängder vilket sopas upp tillsammans med övriga delar som ligger på vägen.

Man håller noggrann kontroll i diket och i en liten bäck i närheten för att snabbt kunna agera om man upptäcker läckage. Bärningen planeras noga för att undvika att något som kan orsaka utsläpp skall hända. Grävmaskin och lastbil kallas till plats för att kunna starta saneringsarbete i diket.

Som en säkerhetsåtgärd efter den lyckade bärningen gräver man bort en del av ytskiktet och transporterar det till deponi på tippen i Mossarp.

Förslag till åtgärder:

Räddningstjänsten bör utveckla metoder för att tömma dieseltankar på fordon som hamnar i diket när det finns behov.

Inom skyddsområdet för vattentäkt bör skapas uppsamlingsdammar där man kan ta hand om ett eventuellt oljeutsläpp.

Det bör sättas upp vägräcken på den västra sidan av vägen genom skyddsområdet.

Ett mittvajerräcke hade förhindrat möteskollisionen mellan fordonen.

Man måste hitta en metod för spridning av informationen om att händelsen är i ett skyddsområde.

Erfarenheter/Slutsatser:

Samarbetet med kommunens Miljö/Hälsoförvaltning är väsentligt vid olyckor som denna, de bör i större utsträckning användas som expertis.

Kommunen hade "tur" att dieseltanken inte skadades mer vid olyckan. Ett utsläpp på 5-10 liter hade varit förödande för vattentäkten.

Detalj kunskaperna som BiB har angående vattentäkten gav hög miljösäkerhetsnivå på räddningsarbetet.

Återföring:

Miljö/Hälsa i Gislaveds kommun.

Räddningstjänsten.

Polisen.

Vägverket.

Marianne Stålheim NCO