

Sammanfattning av olycksundersökning Trafikolycka Kollision mellan två lastbilar

Sammanfattning av händelsen

Spanskregraderad lastbil med mycket hög fart kör in i baken på en annan mycket långsamgående lastbil. Kollisionen sker på motorväg med den långsamt gående lastbilen placerad till 75% i höger körfält.

Innehåll i undersökning (undersökningens djup)

Rapporten ger en summarisk beskrivning av olycksförloppet, orsakerna och insatsens genomförande.

Direkta och bakomliggande orsaker till olyckan och olyckans förlopp

Troligtvis för hög hastighet dålig koncentration.

Insatsutvärdering

Ges kortfattad i insatsrapporten.

Åtgärder som föreslås

En bättre utmärkning av långsamgående fordon föreslås samt ev eskortering av dessa fordonsekipage.



STATENS RÄDDNINGSTJÄNK
2006 AT GARCIA ROS S.L.
D-ID-nr 118
Ärendenr 4077-2006
169805

Upplysningar om olyckan

Larmtid: Tisdagen 2006-06-21 kl: 00:25
Adress: E6 vid Milstolpen
Räddningsledare: Styrkeledare Christian Johansson/ Insatsledare Ulf Svensson
Larmnummer: 2006006761/2006000339

Olycksutredare

Ulf Svensson
Insatsledare/BM

Tommy Nilsson
Brandutredare



Trafikolycka E 6 vid Milstolpen södergående

Undersökningen utförd av:
Ulf Svensson Cristian Johansson

Sammanfattning

406 är framme först 2 lastbilar har kört in i varandra bakifrån jag tycker mig se att chauffören sitter fastklämd 402 som ligger alldeles bakom får i uppgift att sig an olyckan från norrgående vägbana och att 404 varnar andra bilister bakom.

201 ska också gå fram till olycksplatsen och 204 spärrar av vägbanan vid Rydebäcksavfarten ,
Polisen spärrar av uppe på påfarten

E 6 är totalavstängd

Det visar sig att chauffören inte är skadad men att bilarna är väl inkilade i varandra och risk för att fler olyckor inträffar

Polisen beställer bärgare

Olycksorsak

En spanskregistrerad lastbil med Ikea möbler var på väg söderut på motorvägen i höger körfält samtidigt var en svenskregistrerad lastbil lastad med skrot också på väg söderut i väldigt låg hastighet på motorvägen(enl chaufför 30-40 km /tim)

Den spanskreg lastbilen kör in i den svenskreg lastbilen med höger sida som blir totaldemolerad på höger sida

Lastbilen lastad med skrot har hållit väldigt låg hastighet i uppförsbacken och legat med 75 % av fordonet i höger körfält

Den spanskregistrerade lastbilen har troligtvis haft mycket hög fart.

Åtgärdsförslag

Bättre utmärkning av transporter med så tung last att hastigheten blir väldigt låg, kanske t o m eskortering

Släpet har 4 st mindre bakljus ingen utmärkning typ reflex på släpets baksida (se bild

Även fordonets placering när den blir påkörd